

УТВЕРЖДЕН
 протокольным решением
 Совета при Главе Чувашской
 Республики по стратегическому
 развитию и приоритетным проектам
 от 8 июня 2017 г. № 5

ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
 Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации
 «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

Чебоксарская агломерация

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

| | | | |
|------------------------------------|--|---------------------------------|---|
| Наименование направления | Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» | | |
| Наименование городской агломерации | Чебоксарская агломерация | Срок начала и окончания проекта | Начало – 1 января 2017 года Окончание – 31 декабря 2025 года |
| Куратор | Глава Чувашской Республики Игнатьев Михаил Васильевич | | |
| Старшее должностное лицо (СДЛ)* | Заместитель Председателя Кабинета Министров Чувашской Республики, министр экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики - Аврелькин Владимир Александрович | | |

УТВЕРЖДЕН
 протокольным решением
 Совета при Главе Чувашской
 Республики по стратегическому
 развитию и приоритетным проектам
 от 8 июня 2017 г. № 5

ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
 Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации
 «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

Чебоксарская агломерация

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

| | | | |
|------------------------------------|--|---------------------------------|---|
| Наименование направления | Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» | | |
| Наименование городской агломерации | Чебоксарская агломерация | Срок начала и окончания проекта | Начало – 1 января 2017 года Окончание – 31 декабря 2025 года |
| Куратор | Глава Чувашской Республики Игнатьев Михаил Васильевич | | |
| Старшее должностное лицо (СДЛ)* | Заместитель Председателя Кабинета Министров Чувашской Республики, министр экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики - Аврелькин Владимир Александрович | | |

| | |
|---|--|
| Функциональный заказчик | Кабинет Министров Чувашской Республики в лице Председателя Моторина Ивана Борисовича |
| Руководитель проекта | Министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики - Иванов Владимир Николаевич |
| Исполнители и соисполнители мероприятий проекта | Министерство транспорта Российской Федерации Министерство внутренних дел Российской Федерации Министерство финансов Российской Федерации Министерство внутренних дел по Чувашской Республике Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Министерство экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики Министерство финансов Чувашской Республики Министерство юстиции и имущественных отношений Чувашской Республики Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Чувашской Республике Администрация города Чебоксары Администрация города Новочебоксарск Администрация Моргаушского района Администрация Чебоксарского района |
| Разработчик паспорта проекта | Е.Г. Павлов – заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики |

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|---------------------------|-------------------|------|-------|-------|--------|
| Цель проекта | <p>Приведение автомобильных дорог Чебоксарской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.</p> <p>Доля протяженности автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2018 года не менее 50 % , к концу 2025 года 85 % и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Чебоксарской агломерации (к уровню 2015 года) к концу 2018 года на 50,0%, к концу 2025 года на 85 %.</p> | | | | | | |
| План достижения показателей проекта | Список и значения основных и аналитических показателей по годам реализации проекта | | | | | | |
| | Показатель | Тип показателя | Базовое значение* | 2017 | 2018 | 2019 | 2025** |
| | Доля протяженности автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, (%) | основной | 33 | 45 | 61 | 69 | 85 |
| | Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Чебоксарской агломераций (к уровню 2015 г.), (%) | основной | 100 | 45 | 25 | 20 | 10 |
| | Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», % | показатель второго уровня | 65 | 64 | 62 | 60 | 50 |
| | Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), % | показатель второго уровня | 0 | 20 | 40 | 50 | 65 |
| | Ремонт автомобильных дорог (км)*** | показатель второго уровня | 0 | 94,9 | 235,7 | 296,6 | 446,6 |

* базовое значение показателя на отчетную дату

** указывается год получения стратегических результатов проекта

*** указывается нарастающим итогом

| | |
|--------------------|--|
| Результаты проекта | <p>1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 85% дорожной сети Чебоксарской агломерации.</p> <p>2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Чебоксарской агломерации до 85% от уровня 2015 г.</p> <p>3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения. К концу 2018 г. не менее чем на 235,7 км, к концу 2025 г. не менее чем на 446,6 км по отношению к показателям 2016 года.</p> <p>4. В Чебоксарской городской агломерации реализованы следующие мероприятия, направленные на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные перевозки:</p> <p>4.1. На уровне законодательного регулирования приняты необходимые нормативные правовые и технические (при необходимости) акты.</p> <p>4.2. В полном объеме актуализированы с учетом необходимости решения вышеуказанных задач и утверждены:</p> <ul style="list-style-type: none">- документы территориального планирования; |
|--------------------|--|

| | |
|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения. <p>4.3. Внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений. <p>5. Внедрены информационные ресурсы, обеспечивающие в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами; общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь - в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог. |
| <p>Описание модели функционирования результатов проекта</p> | <p>Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети городских агломераций, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработана и утверждена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года (далее – ПКРТИ).</p> <p>Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток.</p> <p>Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального</p> |

значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;
- улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

ПКРТИ разрабатывается и реализуется Кабинетом Министров Чувашской Республики совместно с федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти Чувашской Республики, администрациями муниципальных образований, владельцами автомобильных дорог. Для достижения результатов проекта задействованы все министерства и ведомства Чувашской Республики в части выполнения своих полномочий. Министерство финансов Чувашской Республики своевременно выделяет лимиты для заключения государственных (муниципальных) контрактов в соответствии с целями и задачами комплексной программы. Министерство юстиции и имущественных отношений Чувашской Республики осуществляет правовую и информационную поддержку, а также отслеживает изменение в федеральном, региональном и местном законодательстве, ведет подготовку документов для изменения законодательства на уровне Чувашской Республики. Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики, казенное учреждение Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики, Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Чувашской Республике, администрации городов Чебоксары и Новочебоксарск, администрации Моргаушского и Чебоксарского районов по реализации проекта и достижению результатов проекта в соответствии со своими полномочиями и компетенциями. Министерство экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики организует межведомственное взаимодействие, общую координацию реализации программы по основным направлениям стратегического развития Чувашской Республики. Администрации городов Чебоксары и Новочебоксарск, администрации Моргаушского и Чебоксарского районов осуществляет информационную поддержку проекту, обеспечивает системный подход предоставления информации.

ПКРТИ должна предусматривать консолидацию ресурсов за счет всех возможных источников (федеральные целевые программы, региональные и муниципальные программы и т.д.) на решение поставленных приоритетных задач.

Реализация ПКРТИ должна обеспечивать решение следующих приоритетных задач:

обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций, в том числе в части сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети

| | |
|--|--|
| | <p>(в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима и иных мероприятий);</p> <p>приведение дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ);</p> <p>устранение перегрузки дорожной сети городских агломераций, в том числе путем за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;</p> <p>повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.</p> |
|--|--|

3. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

| № п/п | Наименование | Тип (завершение этапа/контрольная точка) | Срок |
|-------|---|--|------------|
| 1. | На заседании рабочей группы по реализации на территории Чувашской Республики проекта «Безопасные и качественные дороги» утвержден план мероприятий по разработке проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года | контрольная точка результата | 05.10.2016 |
| 2. | Подготовка характеристики текущего состояния дорожной сети, в том числе прогноз ее развития, предложений по основным показателям, мероприятиям для включения в проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на | контрольная точка результата | 10.10.2016 |

| | | | |
|----|---|------------------------------|------------|
| | период до 2025 года; анализ социальных, финансово-экономических рисков | | |
| 3. | Описание приоритетов государственной политики в сфере безопасности автомобильных дорог, определение целей, задач и показателей (индикаторов), описание основных ожидаемых конечных результатов и сроков их реализации для включения в проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года | контрольная точка результата | 10.10.2016 |
| 4. | Формирование представленных материалов в проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года в соответствии с методическими рекомендациями по разработке региональных программ | контрольная точка результата | 15.10.2016 |
| 5. | Подготовлен и направлен на согласование в заинтересованные органы исполнительной власти Чувашской Республики проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года | контрольная точка результата | 20.10.2016 |
| 6. | Подготовлен и направлен на согласование в Минтранс России и МВД России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года | контрольная точка результата | 27.10.2016 |
| 7. | Утверждение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам паспорта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года, ее основных показателей и состава проектного комитета по указанной программе | контрольная точка результата | 11.11.2016 |
| 8. | В государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» включена программа комплексного развития транс- | контрольная точка результата | 16.12.2017 |

| | | | |
|-----|---|------------------------------|------------|
| | портной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года | | |
| 9. | Сводный план программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года утвержден | контрольная точка результата | 16.01.2017 |
| 10. | Заключение соглашения с Минтрансом России о предоставлении бюджету Чувашской Республики межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2017 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ | контрольная точка результата | 10.02.2017 |
| 11. | Заключение соглашения между Минтрансом Чувашии и органами местного самоуправления Чувашской Республики, входящими в Чебоксарскую агломерацию, о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год | контрольная точка результата | 10.03.2017 |
| 12. | Заключение контрактов на выполнение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 год на 2017 год | контрольная точка результата | 31.03.2017 |
| 13. | В Минтранс России представлен календарный план на 2017 год выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов | контрольная точка результата | 31.03.2017 |

| | | | |
|-----|---|------------------------------|------------|
| 14. | <p>Утверждение дорожной карты по принятию нормативных правовых актов, необходимых для реализации предусмотренных приоритетным проектом мероприятий, направленных на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные пассажирские перевозки</p> | контрольная точка результата | 10.04.2017 |
| 15. | <p>Утверждение органами местного самоуправления, входящими в Чебоксарскую агломерацию, дорожных карт по актуализации и утверждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения | контрольная точка результата | 28.04.2017 |
| 16. | <p>Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p> | контрольная точка показателя | 01.08.2017 |
| 17. | <p>Органами местного самоуправления, входящими в Чебоксарскую агломерацию, обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p> | контрольная точка показателя | 01.08.2017 |
| 18. | <p>На заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития</p> | контрольная точка показателя | 10.08.2017 |