

УТВЕРЖДЕН
 протокольным решением
 Совета при Главе Чувашской
 Республики по стратегическому
 развитию и приоритетным проектам
 от 8 июня 2017 г. № 5

ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
 Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации
 «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

Чебоксарская агломерация

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наименование направления	Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»		
Наименование городской агломерации	Чебоксарская агломерация	Срок начала и окончания проекта	Начало – 1 января 2017 года Окончание – 31 декабря 2025 года
Куратор	Глава Чувашской Республики Игнатьев Михаил Васильевич		
Старшее должностное лицо (СДЛ)*	Заместитель Председателя Кабинета Министров Чувашской Республики, министр экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики - Аврелькин Владимир Александрович		

УТВЕРЖДЕН
 протокольным решением
 Совета при Главе Чувашской
 Республики по стратегическому
 развитию и приоритетным проектам
 от 8 июня 2017 г. № 5

ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
 Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации
 «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

Чебоксарская агломерация

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наименование направления	Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»		
Наименование городской агломерации	Чебоксарская агломерация	Срок начала и окончания проекта	Начало – 1 января 2017 года Окончание – 31 декабря 2025 года
Куратор	Глава Чувашской Республики Игнатьев Михаил Васильевич		
Старшее должностное лицо (СДЛ)*	Заместитель Председателя Кабинета Министров Чувашской Республики, министр экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики - Аврелькин Владимир Александрович		

Функциональный заказчик	Кабинет Министров Чувашской Республики в лице Председателя Моторина Ивана Борисовича
Руководитель проекта	Министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики - Иванов Владимир Николаевич
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Министерство транспорта Российской Федерации Министерство внутренних дел Российской Федерации Министерство финансов Российской Федерации Министерство внутренних дел по Чувашской Республике Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Министерство экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики Министерство финансов Чувашской Республики Министерство юстиции и имущественных отношений Чувашской Республики Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Чувашской Республике Администрация города Чебоксары Администрация города Новочебоксарск Администрация Моргаушского района Администрация Чебоксарского района
Разработчик паспорта проекта	Е.Г. Павлов – заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Цель проекта	<p>Приведение автомобильных дорог Чебоксарской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.</p> <p>Доля протяженности автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2018 года не менее 50 % , к концу 2025 года 85 % и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Чебоксарской агломерации (к уровню 2015 года) к концу 2018 года на 50,0%, к концу 2025 года на 85 %.</p>						
План достижения показателей проекта	Список и значения основных и аналитических показателей по годам реализации проекта						
	Показатель	Тип показателя	Базовое значение*	2017	2018	2019	2025**
	Доля протяженности автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, (%)	основной	33	45	61	69	85
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Чебоксарской агломераций (к уровню 2015 г.), (%)	основной	100	45	25	20	10
	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», %	показатель второго уровня	65	64	62	60	50
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	показатель второго уровня	0	20	40	50	65
	Ремонт автомобильных дорог (км)***	показатель второго уровня	0	94,9	235,7	296,6	446,6

* базовое значение показателя на отчетную дату

** указывается год получения стратегических результатов проекта

*** указывается нарастающим итогом

Результаты проекта	<p>1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 85% дорожной сети Чебоксарской агломерации.</p> <p>2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Чебоксарской агломерации до 85% от уровня 2015 г.</p> <p>3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения. К концу 2018 г. не менее чем на 235,7 км, к концу 2025 г. не менее чем на 446,6 км по отношению к показателям 2016 года.</p> <p>4. В Чебоксарской городской агломерации реализованы следующие мероприятия, направленные на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные перевозки:</p> <p>4.1. На уровне законодательного регулирования приняты необходимые нормативные правовые и технические (при необходимости) акты.</p> <p>4.2. В полном объеме актуализированы с учетом необходимости решения вышеуказанных задач и утверждены:</p> <ul style="list-style-type: none">- документы территориального планирования;
--------------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения. <p>4.3. Внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений. <p>5. Внедрены информационные ресурсы, обеспечивающие в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами; общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь - в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог.
<p>Описание модели функционирования результатов проекта</p>	<p>Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети городских агломераций, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработана и утверждена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года (далее – ПКРТИ).</p> <p>Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток.</p> <p>Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального</p>

значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;
- улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

ПКРТИ разрабатывается и реализуется Кабинетом Министров Чувашской Республики совместно с федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти Чувашской Республики, администрациями муниципальных образований, владельцами автомобильных дорог. Для достижения результатов проекта задействованы все министерства и ведомства Чувашской Республики в части выполнения своих полномочий. Министерство финансов Чувашской Республики своевременно выделяет лимиты для заключения государственных (муниципальных) контрактов в соответствии с целями и задачами комплексной программы. Министерство юстиции и имущественных отношений Чувашской Республики осуществляет правовую и информационную поддержку, а также отслеживает изменение в федеральном, региональном и местном законодательстве, ведет подготовку документов для изменения законодательства на уровне Чувашской Республики. Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики, казенное учреждение Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики, Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Чувашской Республике, администрации городов Чебоксары и Новочебоксарск, администрации Моргаушского и Чебоксарского районов по реализации проекта и достижению результатов проекта в соответствии со своими полномочиями и компетенциями. Министерство экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики организует межведомственное взаимодействие, общую координацию реализации программы по основным направлениям стратегического развития Чувашской Республики. Администрации городов Чебоксары и Новочебоксарск, администрации Моргаушского и Чебоксарского районов осуществляет информационную поддержку проекту, обеспечивает системный подход предоставления информации.

ПКРТИ должна предусматривать консолидацию ресурсов за счет всех возможных источников (федеральные целевые программы, региональные и муниципальные программы и т.д.) на решение поставленных приоритетных задач.

Реализация ПКРТИ должна обеспечивать решение следующих приоритетных задач:

обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций, в том числе в части сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети

	<p>(в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима и иных мероприятий);</p> <p>приведение дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ);</p> <p>устранение перегрузки дорожной сети городских агломераций, в том числе путем за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;</p> <p>повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.</p>
--	--

3. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1.	На заседании рабочей группы по реализации на территории Чувашской Республики проекта «Безопасные и качественные дороги» утвержден план мероприятий по разработке проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года	контрольная точка результата	05.10.2016
2.	Подготовка характеристики текущего состояния дорожной сети, в том числе прогноз ее развития, предложений по основным показателям, мероприятиям для включения в проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на	контрольная точка результата	10.10.2016

	период до 2025 года; анализ социальных, финансово-экономических рисков		
3.	Описание приоритетов государственной политики в сфере безопасности автомобильных дорог, определение целей, задач и показателей (индикаторов), описание основных ожидаемых конечных результатов и сроков их реализации для включения в проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года	контрольная точка результата	10.10.2016
4.	Формирование представленных материалов в проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года в соответствии с методическими рекомендациями по разработке региональных программ	контрольная точка результата	15.10.2016
5.	Подготовлен и направлен на согласование в заинтересованные органы исполнительной власти Чувашской Республики проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года	контрольная точка результата	20.10.2016
6.	Подготовлен и направлен на согласование в Минтранс России и МВД России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года	контрольная точка результата	27.10.2016
7.	Утверждение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам паспорта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года, ее основных показателей и состава проектного комитета по указанной программе	контрольная точка результата	11.11.2016
8.	В государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» включена программа комплексного развития транс-	контрольная точка результата	16.12.2017

	портной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года		
9.	Сводный план программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года утвержден	контрольная точка результата	16.01.2017
10.	Заключение соглашения с Минтрансом России о предоставлении бюджету Чувашской Республики межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2017 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2017
11.	Заключение соглашения между Минтрансом Чувашии и органами местного самоуправления Чувашской Республики, входящими в Чебоксарскую агломерацию, о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год	контрольная точка результата	10.03.2017
12.	Заключение контрактов на выполнение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 год на 2017 год	контрольная точка результата	31.03.2017
13.	В Минтранс России представлен календарный план на 2017 год выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2017

14.	<p>Утверждение дорожной карты по принятию нормативных правовых актов, необходимых для реализации предусмотренных приоритетным проектом мероприятий, направленных на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные пассажирские перевозки</p>	контрольная точка результата	10.04.2017
15.	<p>Утверждение органами местного самоуправления, входящими в Чебоксарскую агломерацию, дорожных карт по актуализации и утверждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения 	контрольная точка результата	28.04.2017
16.	<p>Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	контрольная точка показателя	01.08.2017
17.	<p>Органами местного самоуправления, входящими в Чебоксарскую агломерацию, обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	контрольная точка показателя	01.08.2017
18.	<p>На заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития</p>	контрольная точка показателя	10.08.2017

	Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года по состоянию на 1 августа 2017 г.		
19.	Рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года, при необходимости подготовка предложений по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	02.10.2017
20.	Выполнение мероприятий, предусмотренных в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2017
21.	Органами местного самоуправления, входящими в Чебоксарскую агломерацию, обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2017
22.	На заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года, за 2017 г.	контрольная точка показателя	01.12.2017
23.	Заключение соглашения о предоставлении Чувашской Республике межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	09.02.2018

24.	<p>Заключение соглашений между Минтрансом Чувашии и органами местного самоуправления Чувашской Республики, входящими в Чебоксарскую агломерацию, о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год</p>	контрольная точка результата	09.03.2018
25.	<p>Заключение контрактов на выполнение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года, необходимых для достижения целевых показателей на 2018 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	контрольная точка результата	31.03.2018
26.	<p>Актуализация и утверждение органами местного самоуправления, входящими в Чебоксарскую агломерацию:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения 	контрольная точка результата	02.07.2018
27.	<p>Корректировка и представление в Минтранс России проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года, актуализованной с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающей пригородные перевозки, комплексные схемы организации дорожного движения и содержащую детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении</p>	контрольная точка результата	02.07.2018

28.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2018
29.	Органами местного самоуправления, входящими в Чебоксарскую агломерацию, обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.08.2018
30.	На заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года по состоянию на 1 августа 2018 г., а также предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе в части вопросов его ресурсного обеспечения	контрольная точка показателя	10.08.2018
31.	Рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	01.10.2018
32.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2018
33.	Органами местного самоуправления, входящими в Чебоксарскую агломерацию, обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных в программе комплексного	контрольная точка показателя	01.11.2018

	развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ		
34.	На заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года за 2018 г., а также проект корректировки паспорта приоритетного проекта с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	25.11.2018
35.	В государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» на 2013 - 2020 годы в качестве аналитических приложений включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года	контрольная точка результата	26.12.2018
36.	Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах реализации первого этапа проекта утвержден	контрольная точка показателя	21.01.2019
37.	Заключение соглашения о предоставлении Чувашской Республике межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	11.02.2019
38.	Заключение соглашения между Минтрансом Чувашии и органами местного самоуправления Чувашской Республики, входящими в Чебоксарскую агломерацию, о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год	контрольная точка результата	11.03.2019

39.	<p>Заключение контрактов на выполнение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 год на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей на 2019 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>29.03.2019</p>
40.	<p>Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 год по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	<p>контрольная точка показателя</p>	<p>01.08.2019</p>
41.	<p>Органами местного самоуправления, входящими в Чебоксарскую агломерацию обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 год по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	<p>контрольная точка показателя</p>	<p>01.08.2019</p>
42.	<p>На заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года, по состоянию на 1 августа 2019 г.</p>	<p>контрольная точка показателя</p>	<p>15.08.2019</p>
43.	<p>Рассмотрение результатов реализации за 2019 год программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и каче-</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>01.10.2019</p>

	ственные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ		
44.	Обеспечение выполнения мероприятий на 2019 г., предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2019
45.	Органами местного самоуправления, входящими в Чебоксарскую агломерацию, обеспечено выполнение мероприятий на 2019 г., предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2019
46.	На заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы за 2019 г о результатах выполнения программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года	контрольная точка показателя	03.12.2019
47.	Заключение соглашения о предоставлении Чувашской Республике межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2020
48.	Заключение соглашения между Минтрансом Чувашии и органами местного самоуправления Чувашской Республики, входящими в Чебоксарскую агломерацию, о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год	контрольная точка результата	10.03.2020

49.	<p>Заключение контрактов на выполнение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 год на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года на 2020 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	контрольная точка результата	31.03.2020
50.	<p>В Чебоксарской агломерации в полном объеме внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры</p>	контрольная точка результата	01.07.2020
51.	<p>Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 год по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	03.08.2020
52.	<p>Органами местного самоуправления, входящими в Чебоксарскую агломерацию, обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 год по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	контрольная точка показателя	03.08.2020
53.	<p>Рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 год за 2020 год, при необходимости подго-</p>	контрольная точка результата	01.10.2020

	товлены предложения по корректировке указанной программы		
54.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 год на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	02.11.2020
55.	Органами местного самоуправления, входящими в Чебоксарскую агломерацию, обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 год на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	02.11.2020
56.	На заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года, за 2020 г.	контрольная точка показателя	01.12.2020
57.	Заключение соглашения о предоставлении Чувашской Республике межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2021
58.	Заключение соглашения между Минтрансом Чувашии и органами местного самоуправления Чувашской Республики, входящими в Чебоксарскую агломерацию, о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год	контрольная точка результата	10.03.2021

59.	<p>Заключение контрактов на выполнение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 год на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года на 2021 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	контрольная точка результата	31.03.2021
60.	<p>Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	контрольная точка показателя	01.08.2021
61.	<p>Органами местного самоуправления, входящими в Чебоксарскую агломерацию, обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	контрольная точка показателя	01.08.2021
62.	<p>На заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года, по состоянию на 1 августа 2021 г.</p>	контрольная точка показателя	16.08.2021

63.	Рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	01.10.2021
64.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2021
65.	Органами местного самоуправления, входящими в Чебоксарскую агломерацию, обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2021
66.	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, за 2021 г., а также предложения по реализации третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	01.12.2021
67.	Осуществлена реализация второго этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	31.12.2025
68.	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден	завершение этапа	31.03.2026

4. БЮДЖЕТ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Источники финансирования	Год реализации	Всего
--------------------------	----------------	-------

		I этап		II этап		
		2017	2018	2019	2020-2025	
Бюджетные источники, млн. руб.	Федеральный бюджет	625,0	730,0	680,0*	4080,0*	6115,0
	Республиканский бюджет Чувашской Республики	528,1	619,7	559,9*	3373,5*	5081,2
	Местные бюджеты	96,9	110,3	120,5*	708,1*	1035,8
Внебюджетные источники, млн. руб.		-	-	-*	-*	-
ИТОГО		1250,0	1460,0	1360,4*	8161,6*	12232,0

* - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в части реализации II этапа приоритетного проекта.

5. КЛЮЧЕВЫЕ РИСКИ И ВОЗМОЖНОСТИ

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
Ключевые риски		
	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли, высокая стоимость заемных ресурсов	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе) через использование механизмов ГЧП. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов. Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение
	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования в т.ч. на основании муниципально-частного партнерства. Активная политика по смягчению режима санкций для поставщи-

		ков передовых технологий и компетенций в Российской Федерации
	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения	Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД
	Нарушение сроков разработки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года на 2020 г. и иных нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта	Работа с федеральными органами исполнительной власти, администрациями муниципальных образований Чувашской Республики и иными участниками приоритетного проекта в части формирования детальных планов разработки и принятия нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта, предусматривающих распределение функционала при разработке соответствующих документов с целью оптимизации сроков разработки
Ключевые возможности		
	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды от акцизов	Формирование первоочередных планов по распределению финансирования
	Увеличение доли протяженности УДС, соответствующей нормативу	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС
	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Ликвидация мест концентрации ДТП
	Устранение перегрузки дорожной сети	Строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения

6. ОПИСАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах». Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» (подпрограмма по развитию сельских дорог). Государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики».
Взаимосвязь с другими	Государственные программы Чувашской Республики и муниципальные программы органов местного са-

проектами и программами	моуправления Чувашской Республики
Формальные основания для инициации	<p>Проект составлен в целях исполнения решений, принятых на состоявшемся под председательством Президента Российской Федерации В.В. Путина заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол от 21.09.2016 №2), в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».</p> <p>Цели проекта соответствуют целям:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р; - Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р.
Дополнительная информация	<p>Цели Проекта достижимы при условии удовлетворения следующих требований:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наличие достаточного объема финансовых ресурсов; - наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством. <p>В рамках программы не входит строительство третьего транспортного полукольца от северо-западного района ул. Университетской через юго-западный жилой массив по ул. Эльменя с пересечением ул. Б.Хмельницкого и выходом на пр. 9-й Пятилетки, с устройством транспортных развязок на разных уровнях в связи с отсутствием источников финансирования на муниципальном и региональном уровнях.</p>