Реконструкция Лапсарского проезда со строительством подъезда к д. 65 по Лапсарскому проезду в г.Чебоксары

# Общие сведения

Разработкой проектной документации по объекту «Реконструкция Лапсарского проезда со строительством подъезда к д. 65 по Лапсарскому проезду в г.Чебоксары» по участку Лапсарского проезда на основании договора с ООО Дорэкодом, выступающего в качестве представителя частного инвестиционного партнерства между заинтересованными частными инвесторами, занимается АО «Проектно-сметное бюро».

Заказчиком проектной документации выступает МБУ "Управление жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства".

# Основные технико-экономические показатели планируемого объекта.

| № п.п. | Наименование показателей | До реконструкции | После реконструкции |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 5 |
| 1. | Категория улица | Улица местного значения в производственных зонах | |
| 2. | Расчетная скорость, км/ч | 50 | 50 |
| 3. | Число полос движения | 2 | 2-4 |
| 4. | Протяженность участка, км  - лапсарский проезд  - подъезд к дому 65 | 4,336  - | 4,324  0,658 |
| 5. | Ширина проезжей части, м | 7,0 | 8,0-15,0 |
| 6. | Ширина полосы движения, м | 3,0 | 3,5 |
| 7. | Тип дорожной одежды | капитальный | капитальный |
| 8. | Вид покрытия | асфальтобетон | асфальтобетон |
| 9. | Максимальный продольный уклон, м | 60 | 50 |
| 10. | Минимальный радиус кривой в плане, м | 15 | 30 |
| 11. | Расчетная нагрузка, кН | 130 | 130 |
| 12. | Количество примыканий | 74 | 78 |
| 13. | Автостоянки (машиномест) |  | 315 |
| 14. | Остановки общественного транспорта | - | 13 |
| 15. | Освещение на участке дороги (есть/нет) | нет | есть |
| 16. | Тротуары, пешеходные дорожки (п.м./м2) | 775 / 1600 | 7760 / 12574 |
| 17. | Ливневая канализация (есть/нет) | нет | есть |

# Описание характеристика существующего участка дороги

В существующих условиях дорога по Лапсарскому проезду находится в неудовлетворительном состоянии. Покрытие проезжей части на всем протяжении имеет различные дефекты, что не обеспечивает свободное движение автотранспорта. Фактические параметры дороги такие как ширина, поперечный уклоны покрытия и радиусы закругления примыканий не соответствуют действующим нормативам и не обеспечивают безопасное движение.

Остановки общественного транспорта отсутствуют, дальность пешеходных подходов до предприятий не обеспечена. Тротуары и пешеходные дорожки по дороге имеются в начале и конце трассы в крайне ограниченном количестве, в основном движение пешеходов осуществляется по проезжей части.

Поверхностный водоотвод трассы не обеспечен и не соответствует действующим экологическим нормам.

Фактическая средняя интенсивность движения на участке составляет до 3300 единиц в сутки. Наиболее нагруженными участками являются начало и конец трассы, где интенсивность движения составляет до 5385 единиц в сутки. С учетом экономического развития района перспективная интенсивность на 20 лет может достигнуть показателя 9500 единиц в сутки из которых более 5% грузовой тяжелый автотранспорт с нагрузкой на ось свыше 13 тонн.

# Сведения о планируемых решениях

Начало трассы ПК0+00 предусмотрено от края покрытия Вурнарского шоссе, конец ПК43+24 на краю покрытия Канашского шоссе. Подъезд к д.65 предусмотрен от края проезжей части Лапсарского проезда на ПК1+87 справа до здания по адресу д.65.

Протяженность Лапсарского проезда составляет 4,324км, подъезда к д.65 – 0,658км.

Четыре полосы движения предусмотрены на наиболее нагруженных участках от начала трассы до завода ОБД, а так же на участке от конца трассы до примыкания на Мясокомбинат.

Ширина полосы движения принята 3,5м. Для обеспечения проезда крупногабаритного транспорта перед бортовым камнем предусмотрена дополнительная полоса шириной 0,5м. На круговых кривых для проезда длинномерного транспорта планируется устройство дополнительных уширений.

Проектной документацией планируется демонтаж существующей дорожной одежды с устройством взамен новой капитального типа с асфальтобетонным покрытием.

Предварительно конструкция дорожной одежды принята следующая:

* верхний слой покрытия из асфальтобетона типа А16ВТ - 0,05м
* нижний слой покрытия из асфальтобетона тип А22НТ - 0,06м
* верхний слой основания из асфальтобетона тип А32ОТ - 0,08м
* нижний слой основания из щебня М-1000 (фр.31,5-63мм) - 0,30м
* дополнительный слой основания из песка с Кф≥1 м/сут - 0,40м

Конструкция дорожной одежды рассчитана для тяжелых условий движения с одноосной нагрузкой в размере 13 тон в соответствии с методикой ПНСТ 265-2018.

Для обеспечения пешеходных подходов и организации их движения планируется размещение на участке 13 остановок общественного транспорта с устройством тротуаров и пешеходных дорожек на всем протяжении шириной от 1,5м.

Все планируемые примыкания планируется принять с учетом существующих, с условием обеспечения доступа к предприятиям с радиусами закругления в соответствии с нормативными требованиями. Автостоянки приняты с соблюдением размещения требуемого количества машиномест с учетом машиномест для инвалидов.

На всем протяжении дороги планируется устройство стационарного электроосвещения со светодиодными светильниками с возможностью диммирования (управления интенсивностью освещения).

Для обеспечения действующих экологических норм планируется на всем протяжении трассы для обеспечения поверхностного водоотвода устройство ливневой канализации с очисткой дождевого стока.

# Выполнение работы

Выполнены инженерные изыскания:

* Инженерно-геодезические изыскания
* Инженерно-геологические изыскания
* Инженерно-геологические изыскания
* Инженерно-гидрометеорологические изыскания

Выполнено обследование трассы с составлением дефектных ведомостей и Акта обследования линейного сооружения.

Выполнена аэрофотосъемка объекта квадрокоптером с высоты 40м, на основании которой составлен ортофотоплан местности.

Произведен расчет объемов поверхностных стоков для оптимального подбора Канализационной насосной станции и локального очистного сооружения, а так же для определения требуемой пропускной способности канализационных труб.

Выполнен план дороги с указанием геометрии примыканий и площадок.

Произведен расчет объема работ разборке и демонтажу существующей дороги, площадок, примыканий, тротуаров, пешеходных дорожек и прочее.

Построен продольный профиль и цифровая модель дороги с требуемыми параметрами с учетом тротуаров и пешеходных дорожек.

# Информация об исполнителях

Проектная организация: АО «Проектно-сметное бюро»

Тел. (8352) 64-18-97

Генеральный директор – Валиуллина Ирина Ивановна

Главный инженер – Толстов Михаил Евгеньевич

Главный инженер проекта – Николаев Дмитрий Сергеевич