**ПРОТОКОЛ**

**заседания конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по третьему этапу – оценке и сопоставлению заявок на участие в открытом конкурсе**

**22.11.2019 № 3**

1. Наименование открытого конкурса:

Открытый конкурс на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2. Организатор открытого конкурса:

Место нахождения: 428004, г. Чебоксары, площадь Республики, д. 2.

Почтовый адрес: 428004, г. Чебоксары, площадь Республики, д. 2.

Адрес электронной почты: mintrans\_info@cap.ru

Номер контактного телефона: (8352) 56-50-80, факс: (8352) 56-50-82

3. Предмет открытого конкурса:

Право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике в соответствии с конкурсной документацией **по следующим лотам:**

**1. Лот № 1 пригородный автобусный маршрут № 108Э «Новочебоксарск (ДКП г. Новочебоксарск) – сады Сутчево» (сезонный):**

отправление из г. Новочебоксарск: на осенне-зимний период перевозки не осуществляет;

на весенне-летний период: 06-00,08-45,14-25,16-40

отправление из сады Сутчево: на осенне-зимний период перевозки не осуществляет;

на весенне-летний период: 06-56, 09-45, 15-25, 17-45.

Промежуточные остановочные пункты: ДКП г. Новочебоксарск - ТЭЦ-3 - завод "Хевел" - Атлашево - Шоршелы - Малое Камаево - Шоршелский поворот - Большое Шигаево - Кочино - Арзаматово - 41 км - Сутчево - сады Сутчево (Мариинско-Посадский район)

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (средний класс, 3,4).

**2. Лот № 2 пригородный автобусный маршрут № 134 «Цивильск (ДКП г. Цивильск) – Новочебоксарск (ДКП г. Новочебоксарск)»:**

отправление из г. Цивильск: 8-15, 13-15, 17-15;

отправление из г. Новочебоксарск: 6-30, 11-30, 15-15.

Промежуточные остановочные пункты: ДКП г. Цивильск - Опытный - Синьял-Котяки - Марпосадский поворот - Таушкасы - Тиньговатово - Булдеево - Тожможары - Большое Камаево - Шоршелский поворот - Малое Камаево - Шоршелы - Атлашево - ТЭЦ-3 - ДКП г. Новочебоксарск.

Требования к подвижному составу и классу: 3 автобуса, в т.ч. 1 резервный (средний класс, 3,4).

**3. Лот № 3 пригородный автобусный маршрут № 139 «Чебоксары (АВ «Пригородный») – к/с «Союз»:**

отправление из г. Чебоксары: на весенне-летний период, в выходные дни (6,7) 07-10, 09-05, 14-00, 16-10;

отправление из к/с «Союз»: на весенне-летний период, в выходные дни (6,7): 08-05, 10-00,15-00, 17-05.

Промежуточные остановочные пункты: Чебоксары (АВ «Пригородный») - Питомник - ул. Ашмарина - Альгешево - Мясокомбинат - Сельхозтехника - Кугеси (а/д М-7 ""Волга"") - Сирмапоси - Чиршкасы - Абашево - Клычево - Байсубаково - Янзакасы - Ситчараки - Красная Горка - Табанары - Кирпичный завод - к/с ""Союз"" (Цивильский район).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (средний класс, 3,4).

**4. Лот № 4 пригородный автобусный маршрут № 247 «Новочебоксарск (ДКП г. Новочебоксарск) – Кугеси (ул. Советская)»:**

отправление из г. Новочебоксарск: 5-35 (1-5), 7-05, 9-05, 13-30, 15-30, 17-20;

отправление из пгт Кугеси: 6-20 (1-5), 8-00, 10-00, 14-15, 16-15, 18-05.

Промежуточные остановочные пункты по маршруту: ДКП г. Новочебоксарск - Ельниково - Турист - ул. Воинов-интернационалистов - Школа № 19 - Чемурша - Яндово - Мошкасы - Чиршкасы - Князь-Теняково - Кивсерткасы - Кугеси (ул. Шоршелская) - Автошкола - пгт Кугеси (ул. Советская) (Чебоксарский район).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (средний класс, 3,4).

**5. Лот № 5 междугородный автобусный маршрут № 176 «Чебоксары (АВ «Пригородный») – Цивильск – Первое Степаново»:**

отправление из г. Чебоксары: 9-10, 16-50;

отправление из отправление из г. Цивильск: 6-20, 10-02, 14-05, 17-40;

отправление из н.п. П. Степаново: 7-00, 10-40 (до Цивильска), 14-40, 18-16 (до Цивильска).

Промежуточные остановочные пункты: Чебоксары (АВ «Пригородный») - Питомник - ул. Ашмарина - Альгешево - Мясокомбинат - Сельхозтехника - Кугеси (а/д М-7 "Волга") - Сирмапоси - Чиршкасы - Абашево - Клычево - Байсубаково - Янзакасы - Ситчараки - Красная Горка - Табанары - Кирпичный завод - Цивильск - Телевышка - Первое Чемерчеево - Харитоновка - к/с "Здоровье" - Новое Сюрбеево - Степное Тугаево - с. Первое Степаново (Цивильский район).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (средний класс, 3,4).

**6. Лот № 6 пригородный автобусный маршрут № 284 «Новочебоксарск (ДКП г. Новочебоксарск) - Большое Яндуганово»:**

отправление из г. Чебоксары: 6-00, 8-35, 14-05, 16-05;

отправление из д. Большое Яндуганово: 7-00, 9-35, 15-05, 17-05.

Промежуточные остановочные пункты: ДКП г. Новочебоксарск - ТЭЦ-3 - Тоскинеево - Атлашево - Шоршелы - Малое Камаево - Шоршелский поворот - Большое Шигаево - Малое Шигаево - Малое Яндуганово - д. Большое Яндуганово (Мариинско-Посадский район).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (средний класс, 3,4).

**7. Лот № 7 пригородный автобусный маршрут № 11 «Канаш (Профессиональное училище № 16) – Малые Бикшихи – Коллективный сад»:**

отправление из г. Канаш: 6-00, 7-00, 8-00, 9-00, 11-00, 12-00, 14-00, 15-00, 16-00, 17-00, 18-00;

отправление из Коллективный сад: 6-30, 7-30, 8-30, 9-30, 11-30, 12-30, 14-30, 15-30, 16-30, 17-30, 18-30.

Промежуточные остановочные пункты: Канаш (Профессиональное училище N 16) – Малые Профессиональное училище № 16 (г. Канаш) - Восточный район - Вагоноремонтный завод - ул. Заводская - Узловая больница - Дом культуры - ул. Московская - Дом ветеранов - ул. Чернышевского - Районная администрация - пос. Шевле - Малые Бикшихи - пос. Зеленый - Коллективный сад (Канашский район).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (малый, средний класс, 3).

**8. Лот № 8 пригородный автобусный маршрут № 205 «Канаш (Канашский автовокзал) – Анаткасы»:**

отправление из г. Канаш: 06-21, 12-15;

отправление из д. Анаткасы: 07-00, 13-00.

Промежуточные остановочные пункты: Канашский автовокзал (г. Канаш) - Большие Бикшихи - Асхва - Больница - Шихазаны (а/д 151 "Цивильск - Ульяновск") - Шихазаны - Сиделево - к/с "Дружба" - Малдыкасы - д. Анаткасы (Канашский район).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (малый класс, 3).

**9. Лот № 9 пригородный автобусный маршрут № 119/1 «Канаш (Канашский автовокзал) – Кармалы»:**

отправление из г. Канаш: 05-15, 13-14;

отправление из с. Кармалы: 08-35, 18-45.

Промежуточные остановочные пункты: Канашский автовокзал (г. Канаш) - Канашское ТПУ - Хучель - Турмыши - Русские Норваши - ДКП с. Янтиково - Подлесное - Тюмерево - Бахтиарово - с. Кармалы (Янтиковский район).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (малый класс, 3).

**10. Лот № 10 пригородный автобусный маршрут № 123 «Канаш (Канашский автовокзал) – Новое Буяново»:**

отправление из г. Канаш: 06-20, 12-40, 15-45;

отправление из д. Новое Буяново: 07-25, 13-55, 17-00.

Промежуточные остановочные пункты: Канашский автовокзал (г. Канаш) - Канашское ТПУ - Хучель - Турмыши - Русские Норваши - ДКП с. Янтиково - д. Новое Буяново (Янтиковский район).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (малый класс, 2).

**11. Лот № 11 пригородный автобусный маршрут № 108 «Канаш (Канашский автовокзал) – Починок-Инели»:**

отправление из г. Канаш: 05-45, 09-10, 12-35, 16-20;

отправление из д. Починок-Инели: 07-10, 10-40, 14-05, 17-50.

Промежуточные остановочные пункты: Канашский автовокзал (г. Канаш) – Малые Бикшихи – Коллективный сад – Караклы – Воронцовка – Маяк – Дубовка – ДКП с. Комсомольское – Александровка – Луцкое – Старый Сундырь -

д. Починок-Инели (Комсомольский район).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (малый класс, 3).

**12. Лот № 12 пригородный автобусный маршрут № 109 «Канаш (Канашский автовокзал) – Асаново»:**

отправление из г. Канаш: 10-55, (6,7) 14-35;

отправление из д. Асаново: 12-35, (6,7), 16-15.

Промежуточные остановочные пункты: Канашский автовокзал (г. Канаш) - Малые Бикшихи - Коллективный сад - Караклы - Воронцовка - Маяк - Дубовка - ДКП с. Комсомольское - Малые Кошелеи - Сюрбей-Токаево - Корезино - д. Асаново (Комсомольский район).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (малый класс, 3).

**13. Лот № 13 междугородный автобусный маршрут № 112 «Канаш (Канашский автовокзал) – Нюргечи»:**

отправление из г. Канаш: 13-54 (1,3,5,6,7);

отправление из д. Нюргечи: 11-20 (1,3,5,6,7).

Промежуточные остановочные пункты: Канашский автовокзал (г. Канаш) - Малые Бикшихи - Коллективный сад - Караклы - Воронцовка - Маяк - Дубовка - ДКП с. Комсомольское - Байбахтино - поворот на Яльчики - Полевое Шептахово - Полевой Сундырь - Новое Изамбаево - д. Нюргечи (Комсомольский район).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (малый класс, 3).

**14. Лот № 14 междугородный автобусный маршрут № 144 «Канаш (Канашский автовокзал) – Новые Мураты»:**

отправление из г. Канаш: 09-32, 14-05;

отправление из д. Новые Мураты: 07-40, 16-00.

Промежуточные остановочные пункты: Канашский автовокзал (г. Канаш) - Малые Бикшихи - Коллективный сад - Караклы - Воронцовка - Маяк - Дубовка - ДКП с. Комсомольское - Урмаево - Чичканы - Чурачики - Нижнее Тимерчеево - Тугаево - д. Новые Мураты (Комсомольский район).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (малый класс, 3).

**15. Лот № 15 пригородный автобусный маршрут № 111 «Канаш (Канашский автовокзал) - Новочелны-Сюрбеево»:**

отправление из г. Канаш: 08-40;

отправление из с. Новочелны-Сюрбеево: 10-10.

Промежуточные остановочные пункты: Канашский автовокзал (г. Канаш) - Малые Бикшихи - Коллективный сад - Караклы - Воронцовка - Маяк - Дубовка - ДКП с. Комсомольское - Байбахтино - поворот на Яльчики - с. Новочелны-Сюрбеево (Комсомольский район).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (малый класс, 3).

**16. Лот № 16 междугородный автобусный маршрут № 194 «Канаш (Канашский автовокзал) – Нижние Бюртли-Шигали»:**

отправление из г. Канаш: 11-25, 15-30;

отправление из д. Нижние Бюртли-Шигали: 6-45, 8-30, 13-10, 17-15.

Промежуточные остановочные пункты: Канашский автовокзал (г. Канаш) - Малые Бикшихи - Коллективный сад - Караклы - Воронцовка - Маяк - Дубовка - ДКП с. Комсомольское - Урмаево - Чичканы - Чурачики - Нижнее Тимерчеево - Шерауты - д. Нижние Бюртли-Шигали (Комсомольский район).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (малый класс, 3).

**17. Лот № 17 междугородний автобусный маршрут № 715 «Малое Кумаркино - Чебоксары (АС «Новосельская»)»:**

отправление из д. М. Кумаркино: 06-40; 11-15 (ежедневно, кроме среды); 14-40 (7);

отправление из г. Чебоксары: 09-00; 13-50 (ежедневно, кроме среды); 16-30 (7).

Промежуточные остановочные пункты: д. Малое Кумаркино (Ядринский район) - Большой Сундырь - Малые Четаи - Атликасы - Кукшумы - Лешкас-Асламасы - Ойкас-Асламасы - Вурманкас-Асламасы - Нискасы - Москакасы - Хыркасы - "Роща" г. Чебоксары

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (малый, 3,4).

**18. Лот № 18 пригородный автобусный маршрут № 125 «Цивильск (ДКП г. Цивильск) - Чебоксары («Завод «Контур»»):**

Время отправления из ДКП г. Цивильск: ежедневно 6-10, 6-30, 6-50, 7-10, 7-30, 7-50, 8- 10, 8-30, 8-50, 9-10, 9-30, 9-50, 10-10, 10-30, 10-50, 11-10, 11-30, 11-50, 12-10, 12-30, 12-50, 13-10, 13-30, 13-50, 14-10, 14-30, 14-50, 15-10, 15-30, 15-50, 16-10, 16-30, 16-50, 17-10, 17-30, 17-50, 18-10, 18-30, 18-50, 19-10, 19-30, 19-50;

Время отправления из г. Чебоксары («Роща»): ежедневно 6-05, 6-25, 6-45, 7-05, 7-25, 7-45, 8-05, 8-25, 8-45, 9-05, 9-25, 9-45, 10-05, 10-25, 10-45, 11-05, 11-25, 11-45, 12-05, 12-25, 12-45, 13-05, 13-25, 13-45, 14-05, 14-25, 14-45, 15-05, 15-25, 15-45, 16-05, 16-25, 16-45, 17-05, 17-25, 17-45, 18-05, 18-30.

Промежуточные остановочные пункты: ДКП г. Цивильск - Черемушки - Кирпичный завод - Табанары - Красная Горка - Янзакасы - Завод костной муки - Байсубаково - Клычево - Абашево - Чиршкасы - Сирмапоси - Кугеси (а/д М-7 "Волга") - Сельхозтехника - Мясокомбинат - Альгешево - ул. Ашмарина - Питомник - Пригородный автовокзал - Ярмарка - ТК "Центральный" - Дворец детского (юношеского) творчества - Филармония - Театр оперы и балета - ул. Афанасьева - ОАО "Элара" - Чебоксары («Завод «Контур»»).

Требования к подвижному составу и классу: 18 автобусов, в т.ч. 1 резервный (малый, средний, 3,4).

**19. Лот № 19 междугородный автобусный маршрут № 753 «Чебоксары (АВ «Пригородный») - Красные Четаи (ДКП с. Красные Четаи) через Аликово):**

Время отправления из г. Чебоксары (АВ «Пригородный»): ежедневно: 6-13,6-41,7-30,10-40,12-16, 13-00,14-08,16-12;

Время отправления из ДКП с. Красные Четаи: ежедневно: 6-05, 9-05,9-35,10-40,13-25,15-22,16-20,17-00.

Промежуточные остановочные пункты: АВ «Пригородный» г. Чебоксары – ДКП с. Аликово – Новые Атаи – Хозанкино – ДКП с. Красные Четаи.

Требования к подвижному составу и классу: 4 автобуса, в т.ч. 1 резервный (малый, 4).

**20. Лот № 20 пригородный автобусный маршрут № 249 Чебоксары (АВ "Пригородный") – Яуши (Городское кладбище):**

Время отправления из г. Чебоксары (АВ «Пригородный»): 8-00,9-10,11-25,12-40, по 6, 7 дням недели: 7-25,8-00,8-35, 9-10, 9-50, 11-25, 12-00,12-40,13-15,14-30,15-45,17-00;

Время отправления из Яуши (Городское кладбище): 8-35,9-45,12-00,13-15, по 6, 7 дням недели: 8-00,8-35,9-10,9-45,10-25,12-00,12-35, 13-15,13-50,15-05,16-20,17-35.

Промежуточные остановочные пункты: АВ "Пригородный автовокзал" - Газопровод - Чебоксарский ССК - Лапсары - 8 км - Большие Карачуры - Чебоксарское ТПУ - Заводская - Черемушки - Яуши (Городское кладбище) (Чебоксарский район).

Требования к подвижному составу и классу: 3 автобуса, в т.ч. 1 резервный (малый, средний, 3,4).

**21. Лот № 21 междугородный автобусный маршрут № 177 Канаш (Канашский автовокзал) – Цивильск (ДКП г. Цивильск) через д. Тюлькой - АВ "Центральный" (г. Чебоксары):**

Время отправления из г. Канаш: ежедневно: 08-00, 15-20;

Время отправления из г. Чебоксары: ежедневно: 10-00, 17-10.

Промежуточные остановочные пункты: Канашский автовокзал (г. Канаш) – Сугайкасы – Ухманы – Верхнее Девлизерово – Средние Кибечи – Высоковка Вторая – Задние Яндоуши – Тюлькой – Малиновка – Мунсют – Нюрши – Топнеры – Марпосадский поворот – Синьял-Котяки – пос. Опытный – ДКП г. Цивильск - Кирпичный завод - Табанары - Красная Горка - Ситчараки - Янзакасы - Завод мясокостной муки - Байсубаково - Клычево - Абашево - Чиршкасы - Сирмапоси - Кугеси (а/д М-7 "Волга") - Сельхозтехника - Мясокомбинат - Альгешево - Ул. Ашмарина - Питомник - Эгерский бульвар - ул. Хевешская - АВ "Центральный" (г. Чебоксары).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (малый, 3).

4. Место, дата, время проведения процедуры оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе.

Оценка и сопоставление заявок на участие в конкурсе состоялась по адресу: 428004, г. Чебоксары, пл. Республики, д. 2, каб. 311, с 14 ч. 00 мин. до 16 ч. 00 мин. «22» ноября 2019 года.

5. Заседание конкурсной комиссии считается правомочным при присутствии на нём половины и более 50 % от общего числа членов конкурсной комиссии. В состав конкурсной комиссии входят 8 членов. В заседании комиссии приняли участие 5 членов конкурсной комиссии. Кворум имеется. Комиссия правомочна.

6. Конкурсная комиссия оценила и сопоставила заявки, допущенные к участию в открытом конкурсе (протокол заседания комиссии № 2  
от 22 ноября 2019 г.) по бальной системе на основании Шкалы для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, и приняла решение о победителе в отношении следующих лотов:

**6.1. Лот № 1 - маршрут № 108Э:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** | |
| **1** | **2** |
| **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 5 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 10 | 10 |
| Низкий пол | 20 | 20 |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | - | - |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 |
| Кондиционер | 10 | 10 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию | 10 | 10 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 |
| ИТОГО | **121** | **121** |

**Примечание**: поскольку конкурсным заявкам ИП Кудрявцева Д.Г. и ООО «АБАЗ» присвоено одинаковое количество баллов по каждому критерию (руководствуясь частью 6 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), конкурсная комиссия, исходя из обычаев делового оборота, присваивает второй номер конкурсной заявке ООО «АБАЗ», зарегистрированной 31.10.2019 в 13.24 ч. под номером 62 позже, чем заявка ИП Кудрявцева Д.Г., зарегистрированная в журнале регистрации заявок 31.10.2019 в 13.15 ч. под номером 56.

**6.2. Лот № 2 - маршрут № 134:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** | |
| **1** | **2** |
| **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 5 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 20 | 20 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 20 | 20 |
| Низкий пол | 40 | 40 |
| Система безналичной оплаты проезда | 10 | 10 |
| Речевой автоинформатор | 6 | 6 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | - | - |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 10 | 10 |
| Кондиционер | 20 | 20 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию | 20 | 20 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 6 | 6 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 |
| ИТОГО | **197** | **197** |

**Примечание**: поскольку конкурсным заявкам ИП Кудрявцева Д.Г. и ООО «АБАЗ» присвоено одинаковое количество баллов по каждому критерию (руководствуясь частью 6 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), конкурсная комиссия, исходя из обычаев делового оборота, присваивает второй номер конкурсной заявке ООО «АБАЗ», зарегистрированной 31.10.2019 в 13.24 ч. под номером 63 позже, чем заявка ИП Кудрявцева Д.Г., зарегистрированная в журнале регистрации заявок 31.10.2019 в 13.15 ч. под номером 57.

**6.3. Лот № 3 - маршрут № 139:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** | | |
| **1** | **2** | **3** |
| **ООО «Объект»** | **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 5 | 5 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 | 10 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 10 | 10 | 10 |
| Низкий пол | 20 | 20 | 20 |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 | 3 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 5 | - | - |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 | 5 |
| Кондиционер | 10 | 10 | 10 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | - | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию | 10 | 10 | 10 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | 10 | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 | 3 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 | 20 |
| ИТОГО | **136** | **121** | **121** |

**Примечание**: поскольку конкурсным заявкам ИП Кудрявцева Д.Г. и ООО «АБАЗ» присвоено одинаковое количество баллов по каждому критерию (руководствуясь частью 6 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), конкурсная комиссия, исходя из обычаев делового оборота, присваивает третий номер конкурсной заявке ООО «АБАЗ», зарегистрированной 31.10.2019 в 13.24 ч. под номером 64 позже, чем заявка ИП Кудрявцева Д.Г., зарегистрированная в журнале регистрации заявок 31.10.2019 в 13.15 ч. под номером 58.

**6.4. Лот № 4 - маршрут № 247:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** | |
| **1** | **2** |
| **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 5 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 10 | 10 |
| Низкий пол | 20 | 20 |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | - | - |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 |
| Кондиционер | 10 | 10 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию | 10 | 10 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 |
| ИТОГО | **121** | **121** |

**Примечание**: поскольку конкурсным заявкам ИП Кудрявцева Д.Г. и ООО «АБАЗ» присвоено одинаковое количество баллов по каждому критерию (руководствуясь частью 6 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), конкурсная комиссия, исходя из обычаев делового оборота, присваивает второй номер конкурсной заявке ООО «АБАЗ», зарегистрированной 31.10.2019 в 13.25 ч. под номером 65 позже, чем заявка ИП Кудрявцева Д.Г., зарегистрированная в журнале регистрации заявок 31.10.2019 в 13.16 ч. под номером 59.

**6.5. Лот № 5 - маршрут № 176:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| **ООО «Объект»** | **ИП Николаев С.Г.** | **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 5 | 10 | 5 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Низкий пол | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 5 | - | - | - |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Кондиционер | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | 10 | 10 | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | 10 | - | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 | 20 | 20 |
| ИТОГО | **141** | **136** | **121** | **121** |

**6.6. Лот № 6 - маршрут № 284:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** | |
| **1** | **2** |
| **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 5 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 10 | 10 |
| Низкий пол | 20 | 20 |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | - | - |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 |
| Кондиционер | 10 | 10 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию | 10 | 10 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 |
| ИТОГО | **121** | **121** |

**Примечание**: поскольку конкурсным заявкам ИП Кудрявцева Д.Г. и ООО «АБАЗ» присвоено одинаковое количество баллов по каждому критерию (руководствуясь частью 6 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), конкурсная комиссия, исходя из обычаев делового оборота, присваивает второй номер конкурсной заявке ООО «АБАЗ», зарегистрированной 31.10.2019 в 13.25 ч. под номером 67 позже, чем заявка ИП Кудрявцева Д.Г., зарегистрированная в журнале регистрации заявок 31.10.2019 в 13.16 ч. под номером 61.

**6.7. Лот № 7 - маршрут № 11:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** | | |
| **1** | **2** | **3** |
| **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** | **ООО «АвтоГранд»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 5 | 5 | 10 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 | 5 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 | 10 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 10 | 10 | - |
| Низкий пол | 20 | 20 | - |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 | - |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | - | - | - |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 | - |
| Кондиционер | 10 | 10 | - |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | - | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию | 10 | 10 | - |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 | - |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 | 20 |
| ИТОГО | **121** | **121** | **60** |

**Примечание**: поскольку конкурсным заявкам ИП Кудрявцева Д.Г. и ООО «АБАЗ» присвоено одинаковое количество баллов по каждому критерию (руководствуясь частью 6 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), конкурсная комиссия, исходя из обычаев делового оборота, присваивает второй номер конкурсной заявке ООО «АБАЗ», зарегистрированной 31.10.2019 в 13.26 ч. под номером 68 позже, чем заявка ИП Кудрявцева Д.Г., зарегистрированная в журнале регистрации заявок 31.10.2019 в 13.12 ч. под номером 47.

**6.8. Лот № 8 - маршрут № 205:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** | |
| **1** | **2** |
| **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 5 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | - | - |
| Низкий пол | - | - |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 5 | 5 |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 |
| Кондиционер | 10 | 10 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию | 10 | 10 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 |
| ИТОГО | **96** | **96** |

**Примечание**: поскольку конкурсным заявкам ИП Кудрявцева Д.Г. и ООО «АБАЗ» присвоено одинаковое количество баллов по каждому критерию (руководствуясь частью 6 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), конкурсная комиссия, исходя из обычаев делового оборота, присваивает второй номер конкурсной заявке ООО «АБАЗ», зарегистрированной 31.10.2019 в 13.26 ч. под номером 69 позже, чем заявка ИП Кудрявцева Д.Г., зарегистрированная в журнале регистрации заявок 31.10.2019 в 13.12 ч. под номером 48.

**6.9. Лот № 9 - маршрут № 119/1:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** | | |
| **1** | **2** | **3** |
| **ООО «Объект»** | **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 5 | 5 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 | 10 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 10 | - | - |
| Низкий пол | - | - | - |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 | 3 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 5 | 5 | 5 |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 | 5 |
| Кондиционер | 10 | 10 | 10 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | - | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию | 10 | 10 | 10 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | 10 | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 | 3 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 | 20 |
| ИТОГО | **116** | **96** | **96** |

**Примечание**: поскольку конкурсным заявкам ИП Кудрявцева Д.Г. и ООО «АБАЗ» присвоено одинаковое количество баллов по каждому критерию (руководствуясь частью 6 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), конкурсная комиссия, исходя из обычаев делового оборота, присваивает третий номер конкурсной заявке ООО «АБАЗ», зарегистрированной 31.10.2019 в 13.27 ч. под номером 70 позже, чем заявка ИП Кудрявцева Д.Г., зарегистрированная в журнале регистрации заявок 31.10.2019 в 13.13 ч. под номером 49.

**6.10. Лот № 10 - маршрут № 123:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** | |
| **1** | **2** |
| **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 5 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | - | - |
| Низкий пол | - | - |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 5 | 5 |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 |
| Кондиционер | 10 | 10 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию | 10 | 10 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 |
| ИТОГО | **96** | **96** |

**Примечание**: поскольку конкурсным заявкам ИП Кудрявцева Д.Г. и ООО «АБАЗ» присвоено одинаковое количество баллов по каждому критерию (руководствуясь частью 6 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), конкурсная комиссия, исходя из обычаев делового оборота, присваивает второй номер конкурсной заявке ООО «АБАЗ», зарегистрированной 31.10.2019 в 13.27 ч. под номером 71 позже, чем заявка ИП Кудрявцева Д.Г., зарегистрированная в журнале регистрации заявок 31.10.2019 в 13.13 ч. под номером 50.

**6.11. Лот № 11 - маршрут № 108:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** | **ИП Андреев М.П.** | **ИП Алякин Н.П.** |
| Количество ДТП | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 | 15 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 | 5 | - |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | - | - | - | - |
| Низкий пол | - | - | - | - |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 | - | - |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 5 | 5 | - | - |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 | - | - |
| Кондиционер | 10 | 10 | - | - |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | - | - | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию | 10 | 10 | - | - |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | - | 10 | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 | - | - |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 | 20 | 10 |
| ИТОГО | **96** | **96** | **70** | **40** |

**Примечание**: поскольку конкурсным заявкам ИП Кудрявцева Д.Г. и ООО «АБАЗ» присвоено одинаковое количество баллов по каждому критерию (руководствуясь частью 6 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), конкурсная комиссия, исходя из обычаев делового оборота, присваивает второй номер конкурсной заявке ООО «АБАЗ», зарегистрированной 31.10.2019 в 13.28 ч. под номером 72 позже, чем заявка ИП Кудрявцева Д.Г., зарегистрированная в журнале регистрации заявок 31.10.2019 в 13.14 ч. под номером 51.

**6.12. Лот № 12 - маршрут № 109:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** | | |
| **1** | **2** | **3** |
| **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** | **ИП Волков В.В.** |
| Количество ДТП | 10 | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 5 | 5 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 | - |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | - | - | - |
| Низкий пол | - | - | - |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 | - |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 5 | 5 | - |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 | - |
| Кондиционер | 10 | 10 | - |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | - | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию | 10 | 10 | - |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 | - |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 | 10 |
| ИТОГО | **96** | **96** | **40** |

**Примечание**: поскольку конкурсным заявкам ИП Кудрявцева Д.Г. и ООО «АБАЗ» присвоено одинаковое количество баллов по каждому критерию (руководствуясь частью 6 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), конкурсная комиссия, исходя из обычаев делового оборота, присваивает второй номер конкурсной заявке ООО «АБАЗ», зарегистрированной 31.10.2019 в 13.28 ч. под номером 73 позже, чем заявка ИП Кудрявцева Д.Г., зарегистрированная в журнале регистрации заявок 31.10.2019 в 13.14 ч. под номером 52.

**6.13. Лот № 13 - маршрут № 112:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** | | |
| **1** | **2** | **3** |
| **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** | **ИП Смирнов Б.Г.** |
| Количество ДТП | 10 | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 5 | 5 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 | 5 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 | - |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | - | - | - |
| Низкий пол | - | - | - |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 | - |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 5 | 5 | - |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 | - |
| Кондиционер | 10 | 10 | - |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | 10 | 10 | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию | 10 | 10 | - |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | - | 10 |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 | - |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 | 20 |
| ИТОГО | **106** | **106** | **40** |

**Примечание**: поскольку конкурсным заявкам ИП Кудрявцева Д.Г. и ООО «АБАЗ» присвоено одинаковое количество баллов по каждому критерию (руководствуясь частью 6 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), конкурсная комиссия, исходя из обычаев делового оборота, присваивает второй номер конкурсной заявке ООО «АБАЗ», зарегистрированной 31.10.2019 в 13.28 ч. под номером 74 позже, чем заявка ИП Кудрявцева Д.Г., зарегистрированная в журнале регистрации заявок 31.10.2019 в 13.15 ч. под номером 53.

**6.14. Лот № 14 - маршрут № 144:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** | | |
| **1** | **2** | **3** |
| **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** | **ИП Волков В.В.** |
| Количество ДТП | 10 | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 5 | 5 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 | 5 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | - | - | - |
| Низкий пол | - | - | - |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 | - |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 5 | 5 | - |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 | - |
| Кондиционер | 10 | 10 | - |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | 10 | 10 | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию | 10 | 10 | - |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 | - |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 | 10 |
| ИТОГО | **106** | **106** | **45** |

**Примечание**: поскольку конкурсным заявкам ИП Кудрявцева Д.Г. и ООО «АБАЗ» присвоено одинаковое количество баллов по каждому критерию (руководствуясь частью 6 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), конкурсная комиссия, исходя из обычаев делового оборота, присваивает второй номер конкурсной заявке ООО «АБАЗ», зарегистрированной 31.10.2019 в 13.29 ч. под номером 75 позже, чем заявка ИП Кудрявцева Д.Г., зарегистрированная в журнале регистрации заявок 31.10.2019 в 13.16 ч. под номером 54.

**6.15. Лот № 15 - маршрут № 111:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** | |
| **1** | **2** |
| **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 5 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | - | - |
| Низкий пол | - | - |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 5 | 5 |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 |
| Кондиционер | 10 | 10 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию | 10 | 10 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 |
| ИТОГО | **96** | **96** |

**Примечание**: поскольку конкурсным заявкам ИП Кудрявцева Д.Г. и ООО «АБАЗ» присвоено одинаковое количество баллов по каждому критерию (руководствуясь частью 6 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), конкурсная комиссия, исходя из обычаев делового оборота, присваивает второй номер конкурсной заявке ООО «АБАЗ», зарегистрированной 31.10.2019 в 13.29 ч. под номером 76 позже, чем заявка ИП Кудрявцева Д.Г., зарегистрированная в журнале регистрации заявок 31.10.2019 в 13.16 ч. под номером 55.

**6.16. Лот № 16 - маршрут № 194:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** | | |
| **1** | **2** | **3** |
| **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** | **ИП Макаров А.Г.** |
| Количество ДТП | 10 | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 5 | 5 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 | 5 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 | 10 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | - | - | - |
| Низкий пол | - | - | - |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 | - |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 5 | 5 | - |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 | - |
| Кондиционер | 10 | 10 | - |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | 10 | 10 | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию | 10 | 10 | - |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | - | 10 |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 | - |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 | 5 |
| ИТОГО | **106** | **106** | **50** |

**Примечание**: поскольку конкурсным заявкам ИП Кудрявцева Д.Г. и ООО «АБАЗ» присвоено одинаковое количество баллов по каждому критерию (руководствуясь частью 6 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), конкурсная комиссия, исходя из обычаев делового оборота, присваивает второй номер конкурсной заявке ООО «АБАЗ», зарегистрированной 31.10.2019 в 13.29 ч. под номером 77 позже, чем заявка ИП Кудрявцева Д.Г., зарегистрированная в журнале регистрации заявок 31.10.2019 в 13.09 ч. под номером 41.

**6.17. Лот № 17 - маршрут № 715:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **ООО «Объект»** | **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** | **ООО «Автоуспех»** | **ООО «Гепард»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 5 | 10 | 10 | 5 | - |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 10 | - | - | - | - |
| Низкий пол | - | - | - | - | - |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 | 3 | 3 | - |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 5 | 5 | 5 | - | - |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 | 5 | 5 | - |
| Кондиционер | 10 | 10 | 10 | - | - |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | 10 | 10 | 10 | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - | - | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию | 10 | 10 | 10 | - | - |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | 10 | - | - | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 | 3 | - | - |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| ИТОГО | **121** | **106** | **106** | **66** | **50** |

**Примечание**: поскольку конкурсным заявкам ИП Кудрявцева Д.Г. и ООО «АБАЗ» присвоено одинаковое количество баллов по каждому критерию (руководствуясь частью 6 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), конкурсная комиссия, исходя из обычаев делового оборота, присваивает третий номер конкурсной заявке ООО «АБАЗ», зарегистрированной 31.10.2019 в 13.30 ч. под номером 78 позже, чем заявка ИП Кудрявцева Д.Г., зарегистрированная в журнале регистрации заявок 31.10.2019 в 13.09 ч. под номером 42.

**6.18. Лот № 18 - маршрут № 125:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **ЗАО «ГТП»** | **ИП Николаев С.Г.** | **ООО «ТМК-1»** | **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 10 | 10 | 5 | 5 | 5 |
| Вместимость ТС | 8,5 | 10 | 11,2 | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |
| Низкий пол | 200 | 340 | 140 | 340 | 340 |
| Система безналичной оплаты проезда | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 |
| Речевой автоинформатор | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 85 | 85 | 85 | - | - |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 |
| Кондиционер | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | - | - | - | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - | - | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | 170 | - | 170 | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| ИТОГО | **1455,5** | **1427** | **1393,2** | **1337** | **1337** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** | | | | |
| **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| **ИП Иванов Н.М.** | **ИП Иванов И.А.** | **ООО «Пилигрим»** | **ООО «Урмарское автотранспортное предприятие»** | **ООО «Автоуспех»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 10 | 10 | 5 | 5 | 5 |
| Вместимость ТС | 8,5 | 6,8 | 5 | 5 | 8,5 |
| Экологические характеристики ТС | 170 | 140 | 155 | 170 | 140 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 170 | 170 | 170 | 170 | 110 |
| Низкий пол | 240 | 60 | - | - | - |
| Система безналичной оплаты проезда | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 |
| Речевой автоинформатор | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 |
| Кондиционер | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | - | - | - | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - | - | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | 50 | 140 | 170 | 170 | 110 |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | - | 51 | 51 | - | 51 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| ИТОГО | **1324,5** | **1253,8** | **1232** | **1196** | **1100,5** |

**6.19. Лот № 19 - маршрут № 753:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** | | | | | | |
| **1** | **2** | **3** |  | **4** | **5** | **6** |
| **ЗАО «ГТП»** | **ИП Евдокимова Н.А.** | **ИП Иванов Н.М.** | **ИП Айрапетян В.О.** | **ООО «Союз-4»** | **ИП Архипов С.П.** | **ИП Евсюков О.П.** |
| Количество ДТП | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Вместимость ТС | 10 | 20 | 11,7 | 5 | 5 | 5 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 30 | 30 | 10 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Низкий пол | 60 | - | - | - | - | - | - |
| Система безналичной оплаты проезда | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Речевой автоинформатор | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Кондиционер | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | 30 | 20 | - | - | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| ИТОГО | **353** | **333** | **294,7** | **288** | **288** | **288** | **263** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** | | | | | |
| **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** |
| **ООО «Гепард»** | **ООО «ТМК-1»** | **ИП Николаев С.Г.** | **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** | **ООО «Автоуспех»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 5 | 5 | 10 | 5 | 5 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 5 | 5 | 10 | 10 | 5 |
| Экологические характеристики ТС | 30 | 30 | 15 | 30 | 30 | 30 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 30 | 30 | 30 | - | - | 30 |
| Низкий пол | - | - | - | - | - | - |
| Система безналичной оплаты проезда | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Речевой автоинформатор | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Кондиционер | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | 30 | - | 30 | 30 | 30 | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - | - | - | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | 30 | - | - | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 10 |
| ИТОГО | **258** | **253** | **243** | **228** | **228** | **213** |

**6.20. Лот № 20 - маршрут № 249:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** | |
| **1** | **2** |
| **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 5 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 20 | 20 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 20 | 20 |
| Низкий пол | 40 | 40 |
| Система безналичной оплаты проезда | 10 | 10 |
| Речевой автоинформатор | 6 | 6 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | - | - |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 10 | 10 |
| Кондиционер | 20 | 20 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию | 20 | 20 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 6 | 6 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 |
| ИТОГО | **197** | **197** |

**Примечание**: поскольку конкурсным заявкам ИП Кудрявцева Д.Г. и ООО «АБАЗ» присвоено одинаковое количество баллов по каждому критерию (руководствуясь частью 6 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), конкурсная комиссия, исходя из обычаев делового оборота, присваивает второй номер конкурсной заявке ООО «АБАЗ», зарегистрированной 31.10.2019 в 13.31 ч. под номером 81 позже, чем заявка ИП Кудрявцева Д.Г., зарегистрированная в журнале регистрации заявок 31.10.2019 в 13.11 ч. под номером 45.

**6.21. Лот № 21 - маршрут № 177:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** | |
| **1** | **2** |
| **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 5 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | - | - |
| Низкий пол | - | - |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 5 | 5 |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 |
| Кондиционер | 10 | 10 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | 10 | 10 |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию | 10 | 10 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 |
| ИТОГО | **106** | **106** |

**Примечание**: поскольку конкурсным заявкам ИП Кудрявцева Д.Г. и ООО «АБАЗ» присвоено одинаковое количество баллов по каждому критерию (руководствуясь частью 6 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), конкурсная комиссия, исходя из обычаев делового оборота, присваивает второй номер конкурсной заявке ООО «АБАЗ», зарегистрированной 31.10.2019 в 13.31 ч. под номером 82 позже, чем заявка ИП Кудрявцева Д.Г., зарегистрированная в журнале регистрации заявок 31.10.2019 в 13.11 ч. под номером 46.

7. Конкурсная комиссия предлагает организатору открытого конкурса выдать победителям свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок сроком на 10 лет после подтверждения наличия транспортных средств.

8. Протокол подписан членами конкурсной комиссии:

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель конкурсной комиссии:  Члены конкурсной комиссии: | Яхатин Сергей Александрович \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Кожевников Александр Петрович \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Николаева Светлана Николаевна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Кузьмин Иван Владимирович \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Михайлов Виталий Александрович \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |