**ПРОТОКОЛ**

**заседания конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по третьему этапу – оценке и сопоставлению заявок на участие в открытом конкурсе**

**27.11.2019 № 3.2**

В связи с технической ошибкой, а также поступившими заявлениями от 26.11.2019 (вх. № 12469, 12504 от 26.11.2019) конкурсная комиссия по проведению открытого конкурса вносит в протокол от 22.11.2019 № 3 следующие изменения:

1. Пункт 6.1. Лот № 1 - маршрут № 108Э изложить в новой редакции:

**«6.1. Лот № 1 - маршрут № 108Э:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** |
| **1** | **2** |
| **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 10 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 10 | 10 |
| Низкий пол | 20 | 20 |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | - | - |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 |
| Кондиционер | 10 | 10 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию  | 10 | 10 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 |
| ИТОГО | **126** | **121** |

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Кудрявцев Д.Г.».**

2. Пункт 6.2. Лот № 2 - маршрут № 134 изложить в новой редакции:

**«6.2. Лот № 2 - маршрут № 134:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** |
| **1** | **2** |
| **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 10 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 20 | 20 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 20 | 20 |
| Низкий пол | 40 | 40 |
| Система безналичной оплаты проезда | 10 | 10 |
| Речевой автоинформатор | 6 | 6 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | - | - |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 10 | 10 |
| Кондиционер | 20 | 20 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию  | 20 | 20 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 6 | 6 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 |
| ИТОГО | **202** | **197** |

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Кудрявцев Д.Г.».**

3. Пункт 6.3. Лот № 3 - маршрут № 139 изложить в новой редакции:

**«6.3. Лот № 3 - маршрут № 139:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** |
| **1** | **2** | **3** |
| **ООО «Объект»** | **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 5 | 10 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 | 10 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 10 | 10 | 10 |
| Низкий пол | 20 | 20 | 20 |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 | 3 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 5 | - | - |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 | 5 |
| Кондиционер | 10 | 10 | 10 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | - | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию  | 10 | 10 | 10 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | 10 | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 | 3 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 | 20 |
| ИТОГО | **136** | **126** | **121** |

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ООО «Объект»**.

4. Пункт 6.4. Лот № 4 - маршрут № 247 изложить в новой редакции:

**«6.4. Лот № 4 - маршрут № 247:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** |
| **1** | **2** |
| **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 10 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 10 | 10 |
| Низкий пол | 20 | 20 |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | - | - |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 |
| Кондиционер | 10 | 10 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию  | 10 | 10 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 |
| ИТОГО | **126** | **121** |

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Кудрявцев Д.Г.».**

5. Пункт 6.5. Лот № 5 - маршрут № 176 изложить в новой редакции:

**«6.5. Лот № 5 - маршрут № 176:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| **ООО «Объект»** | **ИП Николаев С.Г.** | **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 5 | 10 | 10 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Низкий пол | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 5 | - | - | - |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Кондиционер | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | 10 | 10 | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию  | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | 10 | - | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 | 20 | 20 |
| ИТОГО | **146** | **136** | **126** | **121** |

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ООО «Объект».**

6. Пункт 6.6. Лот № 6 - маршрут № 284 изложить в новой редакции:

**«6.6. Лот № 6 - маршрут № 284:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** |
| **1** | **2** |
| **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 10 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 10 | 10 |
| Низкий пол | 20 | 20 |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | - | - |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 |
| Кондиционер | 10 | 10 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию  | 10 | 10 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 |
| ИТОГО | **126** | **121** |

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Кудрявцев Д.Г.».**

7. Пункт 6.7. Лот № 7 - маршрут № 11 изложить в новой редакции:

**«6.7. Лот № 7 - маршрут № 11:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** |
| **1** | **2** | **3** |
| **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** | **ООО «АвтоГранд»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 10 | 5 | 10 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 | 5 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 | 10 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 10 | 10 | - |
| Низкий пол | 20 | 20 | - |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 | - |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | - | - | - |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 | - |
| Кондиционер | 10 | 10 | - |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | - | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию  | 10 | 10 | - |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 | - |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 | 20 |
| ИТОГО | **126** | **121** | **60** |

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Кудрявцев Д.Г.».**

8. Пункт 6.8. Лот № 8 - маршрут № 205 изложить в новой редакции:

**«6.8. Лот № 8 - маршрут № 205:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** |
| **1** | **2** |
| **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 10 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | - | - |
| Низкий пол | - | - |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 5 | 5 |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 |
| Кондиционер | 10 | 10 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию  | 10 | 10 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 |
| ИТОГО | **101** | **96** |

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Кудрявцев Д.Г.».**

9. Пункт 6.9. Лот № 9 - маршрут № 119/1 изложить в новой редакции:

**«6.9. Лот № 9 - маршрут № 119/1:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** |
| **1** | **2** | **3** |
| **ООО «Объект»** | **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 5 | 10 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 | 10 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 10 | - | - |
| Низкий пол | - | - | - |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 | 3 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 5 | 5 | 5 |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 | 5 |
| Кондиционер | 10 | 10 | 10 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | - | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию  | 10 | 10 | 10 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | 10 | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 | 3 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 | 20 |
| ИТОГО | **116** | **101** | **96** |

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ООО «Объект».**

10. Пункт 6.10. Лот № 10 - маршрут № 123 изложить в новой редакции:

**«6.10. Лот № 10 - маршрут № 123:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** |
| **1** | **2** |
| **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 10 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | - | - |
| Низкий пол | - | - |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 5 | 5 |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 |
| Кондиционер | 10 | 10 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию  | 10 | 10 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 |
| ИТОГО | **101** | **96** |

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Кудрявцев Д.Г.».**

11. Пункт 6.11. Лот № 11 - маршрут № 108 изложить в новой редакции:

**«6.11. Лот № 11 - маршрут № 108:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** | **ИП Андреев М.П.** | **ИП Алякин Н.П.** |
| Количество ДТП | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 10 | 5 | 5 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 | 15 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 | 5 | - |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | - | - | - | - |
| Низкий пол | - | - | - | - |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 | - | - |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 5 | 5 | - | - |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 | - | - |
| Кондиционер | 10 | 10 | - | - |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | - | - | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию  | 10 | 10 | - | - |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | - | 10 | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 | - | - |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 | 20 | 10 |
| ИТОГО | **101** | **96** | **70** | **40** |

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Кудрявцев Д.Г.».**

12. Пункт 6.12. Лот № 12 - маршрут № 109 изложить в новой редакции:

**«6.12. Лот № 12 - маршрут № 109:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** |
| **1** | **2** | **3** |
| **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** | **ИП Волков В.В.** |
| Количество ДТП | 10 | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 10 | 5 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 | - |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | - | - | - |
| Низкий пол | - | - | - |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 | - |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 5 | 5 | - |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 | - |
| Кондиционер | 10 | 10 | - |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | - | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию  | 10 | 10 | - |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 | - |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 | 10 |
| ИТОГО | **101** | **96** | **40** |

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Кудрявцев Д.Г.».**

13. Пункт 6.13. Лот № 13 - маршрут № 112 изложить в новой редакции:

**«6.13. Лот № 13 - маршрут № 112:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** |
| **1** | **2** | **3** |
| **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** | **ИП Смирнов Б.Г.** |
| Количество ДТП | 10 | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 10 | 5 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 | 5 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 | - |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | - | - | - |
| Низкий пол | - | - | - |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 | - |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 5 | 5 | - |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 | - |
| Кондиционер | 10 | 10 | - |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | 10 | 10 | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию  | 10 | 10 | - |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | - | 10 |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 | - |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 | 20 |
| ИТОГО | **111** | **106** | **55** |

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Кудрявцев Д.Г.».**

14. Пункт 6.14. Лот № 14 - маршрут № 144 изложить в новой редакции:

**«6.14. Лот № 14 - маршрут № 144:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** |
| **1** | **2** | **3** |
| **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** | **ИП Волков В.В.** |
| Количество ДТП | 10 | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 10 | 5 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 | 5 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | - | - | - |
| Низкий пол | - | - | - |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 | - |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 5 | 5 | - |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 | - |
| Кондиционер | 10 | 10 | - |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | 10 | 10 | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию  | 10 | 10 | - |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 | - |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 | 10 |
| ИТОГО | **111** | **106** | **45** |

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Кудрявцев Д.Г.».**

15. Пункт 6.15. Лот № 15 - маршрут № 111 изложить в новой редакции:

**«6.15. Лот № 15 - маршрут № 111:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** |
| **1** | **2** |
| **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 10 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | - | - |
| Низкий пол | - | - |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 5 | 5 |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 |
| Кондиционер | 10 | 10 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию  | 10 | 10 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 |
| ИТОГО | **101** | **96** |

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Кудрявцев Д.Г.».**

16. Пункт 6.16. Лот № 16 - маршрут № 194 изложить в новой редакции:

**«6.16. Лот № 16 - маршрут № 194:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** |
| **1** | **2** | **3** |
| **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** | **ИП Макаров А.Г.** |
| Количество ДТП | 10 | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 10 | 5 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 | 5 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 | 10 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | - | - | - |
| Низкий пол | - | - | - |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 | - |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 5 | 5 | - |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 | - |
| Кондиционер | 10 | 10 | - |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | 10 | 10 | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию  | 10 | 10 | - |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | - | 10 |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 | - |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 | 5 |
| ИТОГО | **111** | **106** | **50** |

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Кудрявцев Д.Г.».**

17. Пункт 6.17. Лот № 17 - маршрут № 715 изложить в новой редакции:

**«6.17. Лот № 17 - маршрут № 715:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **ООО «Объект»** | **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** | **ООО «Автоуспех»** | **ООО «Гепард»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 5 | 10 | 5 | 5 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 5 | 10 | 10 | 5 | - |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 10 | - | - | - | - |
| Низкий пол | - | - | - | - | - |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 | 3 | 3 | - |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 5 | 5 | 5 | - | - |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 | 5 | 5 | - |
| Кондиционер | 10 | 10 | 10 | - | - |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | 10 | 10 | 10 | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - | - | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию  | 10 | 10 | 10 | - | - |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | 10 | - | - | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 | 3 | - | - |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| ИТОГО | **121** | **111** | **106** | **63** | **50** |

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ООО «Объект».**

18. Пункт 6.18. Лот № 18 - маршрут № 125 изложить в новой редакции:

**«6.18. Лот № 18 - маршрут № 125:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **ЗАО «ГТП»** | **ИП Николаев С.Г.** | **ООО «ТМК-1»** | **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 10 | 10 | 10 | 10 | 5 |
| Вместимость ТС | 8,5 | 10 | 11,2 | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |
| Низкий пол | 200 | 340 | 140 | 340 | 340 |
| Система безналичной оплаты проезда | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 |
| Речевой автоинформатор | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 85 | 85 | 85 | - | - |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 |
| Кондиционер | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | - | - | - | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - | - | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию  | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | 170 | - | 170 | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| ИТОГО | **1455,5** | **1427** | **1398,2** | **1342** | **1337** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** |
| **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| **ИП Иванов Н.М.** | **ИП Иванов И.А.** | **ООО «Пилигрим»** | **ООО «Урмарское автотранспортное предприятие»** | **ООО «Автоуспех»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 10 | 10 | 5 | 5 | 5 |
| Вместимость ТС | 8,5 | 6,8 | 5 | 5 | 8,5 |
| Экологические характеристики ТС | 170 | 140 | 155 | 170 | 140 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 170 | 170 | 170 | 170 | 110 |
| Низкий пол | 240 | 60 | - | - | - |
| Система безналичной оплаты проезда | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 |
| Речевой автоинформатор | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 |
| Кондиционер | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | - | - | - | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - | - | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию  | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | 50 | 140 | 170 | 170 | 110 |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | - | 51 | 51 | - | 51 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| ИТОГО | **1324,5** | **1253,8** | **1232** | **1196** | **1100,5** |

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ЗАО «ГТП».**

19. Пункт 6.19. Лот № 19 - маршрут № 753 изложить в новой редакции:

**«6.19. Лот № 19 - маршрут № 753:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| **ЗАО «ГТП»** | **ИП Евсюков О.П.** | **ИП Айрапетян В.О.** | **ООО «Союз-4»** | **ИП Архипов С.П.** | **ООО «Гепард»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 | 5 | 5 | 5 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Низкий пол | - | - | - | - | - | - |
| Система безналичной оплаты проезда | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Речевой автоинформатор | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Кондиционер | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию  | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| ИТОГО | **323** | **323** | **318** | **318** | **318** | **318** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** |
| **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** |
| **ИП Иванов Н.М.** | **ООО «ТМК-1»** | **ИП Николаев С.Г.** | **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** | **ООО «Автоуспех»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 10 | 10 | 10 | 10 | 5 | 5 |
| Вместимость ТС | 11,7 | 5 | 5 | 10 | 10 | 5 |
| Экологические характеристики ТС | 30 | 30 | 15 | 30 | 30 | 30 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 10 | 30 | 30 | - | - | 30 |
| Низкий пол | - | - | - | - | - | - |
| Система безналичной оплаты проезда | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Речевой автоинформатор | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Кондиционер | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | 30 | - | 30 | 30 | 30 | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | 10 | - | - | - | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию  | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | 30 | 30 | - | - | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 10 |
| ИТОГО | **284,7** | **258** | **243** | **233** | **228** | **213** |

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ЗАО «ГТП».**

**Примечание**: поскольку конкурсным заявкам ЗАО «ГТП» и ИП Евсюкова О.П. присвоено одинаковое количество баллов по каждому критерию (руководствуясь частью 6 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), конкурсная комиссия, исходя из обычаев делового оборота, присваивает второй номер конкурсной заявке ИП Евсюкова О.П., зарегистрированной 31.10.2019 в 13.05 ч. под номером 38 позже, чем заявка ЗАО «ГТП», зарегистрированная в журнале регистрации заявок 01.10.2019 в 09.48 ч. под номером 2.».

20. Пункт 6.20. Лот № 20 - маршрут № 249 изложить в новой редакции:

**«6.20. Лот № 20 - маршрут № 249:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** |
| **1** | **2** |
| **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 10 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 20 | 20 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 20 | 20 |
| Низкий пол | 40 | 40 |
| Система безналичной оплаты проезда | 10 | 10 |
| Речевой автоинформатор | 6 | 6 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | - | - |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 10 | 10 |
| Кондиционер | 20 | 20 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию  | 20 | 20 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 6 | 6 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 |
| ИТОГО | **202** | **197** |

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Кудрявцев Д.Г.».**

21. Пункт 6.21. Лот № 21 - маршрут № 177 изложить в новой редакции:

**«6.21. Лот № 21 - маршрут № 177:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Критерии** | **Участники** |
| **1** | **2** |
| **ИП Кудрявцев Д.Г.** | **ООО «АБАЗ»** |
| Количество ДТП | 10 | 10 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | 10 | 5 |
| Вместимость ТС | 10 | 10 |
| Экологические характеристики ТС | 10 | 10 |
| Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | - | - |
| Низкий пол | - | - |
| Система безналичной оплаты проезда | 5 | 5 |
| Речевой автоинформатор | 3 | 3 |
| Электронное информационное табло с бегущей строкой | 5 | 5 |
| Внешние электронные маршрутоуказатели | 5 | 5 |
| Кондиционер | 10 | 10 |
| Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) | 10 | 10 |
| Багажный отсек (для междугородных маршрутов) | - | - |
| Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию  | 10 | 10 |
| Оборудование для использования газомоторного топлива | - | - |
| Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 3 |
| Максимальный срок эксплуатации ТС | 20 | 20 |
| ИТОГО | **111** | **106** |

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Кудрявцев Д.Г.».**

22. Заседание конкурсной комиссии считается правомочным при присутствии на нем половины и более 50% от общего числа членов конкурсной комиссии. В состав конкурсной комиссии входят 8 членов. В заседании комиссии приняли участие 4 члена. Кворум имеется. Комиссия правомочна.

23. Конкурсная комиссия предлагает организатору открытого конкурса выдать победителям свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок сроком на 10 лет после подтверждения наличия транспортных средств.

24. Протокол подписан членами конкурсной комиссии:

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель конкурсной комиссии:Члены конкурсной комиссии: | Яхатин Сергей Александрович \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Королева Эльмира Александровна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кожевников Александр Петрович \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Николаева Светлана Николаевна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |