Приложение № 29

УТВЕРЖДЕН

протокольным решением

Совета при Главе Чувашской

Республики по стратегическому

развитию и проектной деятельности

от 23 апреля 2019 г. № 3

**П А С П О Р Т**

**регионального проекта Чувашской Республики\***

**«Дорожная сеть»**

**1. Основные положения**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование национального проекта | Безопасные и качественные автомобильные дороги |
| Краткое наименование регионального проекта | Дорожная сеть | Срок начала и окончания проекта | 03.12.2018 – 31.12.2024 |
| Куратор регионального проекта | Председатель Кабинета Министров Чувашской Республики Моторин Иван Борисович |
| Руководитель регионального проекта | Врио министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Павлов Евгений Георгиевич  |
| Администратор регионального проекта | Начальник отдела развития автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской РеспубликиПетров Максим Михайлович |
| Связь с государственными программами Чувашской Республики | Государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |

**2. Цель и показатели регионального проекта**

|  |
| --- |
| В 2024 году необходимо обеспечить:- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. |
| № п/п | Наименование показателя | Тип показателя | Базовое значение | Период, год |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Значение | Дата |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % |
| 1. | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, % | основной | 38,5 | 31.12.2017 | 42,9 | 44,1 | 46,7 | 48,0 | 48,6 | 49,7 | 50,3 |
| 2. | Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, км | дополнительный | 1539,9 | 31.12.2017 | 1539,9 | 1539,9 | 1539,9 | 1539,9 | 1539,9 | 1539,9 | 1539,9 |
| 3. | Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения находящаяся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км*(нарастающим итогом)* | дополнительный | 592,9 | 31.12.2017 | 659,9 | 678,8 | 719,2 | 738,4 | 748,1 | 765,3 | 774,4 |
| 4. | Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние), км*(в год)* | дополнительный | 99,2 | 31.12.2017 | 67,0 | 18,9 | 40,4 | 19,2 | 9,7 | 17,2 | 9,1 |
| 5. | Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии), км*(в год)* | дополнительный | 0,0 | 31.12.2017 | 0,0 | 55,1 | 5,0 | 59,6 | 53,0 | 18,9 | 25,4 |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % |
| 6. | Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, % | основной | 29,8 | 31.12.2017 | 29,8 | 29,8 | 28,9 | 28,4 | 27,8 | 26,6 | 26,6 |
| 7. | Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки, % | дополнительный | 64,0 | 31.12.2017 | 62,0 | 60,0 | 58,0 | 56,0 | 54,0 | 52,0 | 50,0 |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % |
| 8. | Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чувашской Республики, % | основной | 100 | 31.12.2017 | 95,1 | 91,7 | 83,4 | 75,1 | 66,8 | 56,5 | 50,0 |
| 9. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации, %; | дополнительный | 100,0 | 31.12.2017 | 88,9 | 73,0 | 50,0 | 45,0 | 39,0 | 33,0 | 25,0 |
| 10. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч человек | дополнительный | 13 | 31.12.2017 | 11 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, % |
| 11. | Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их общей протяженности, % | основной | 45,7 | 31.12.2017 | 62,1 | 65,3 | 68,6 | 71,5 | 72,7 | 75,0 | 85,0 |
| 12. | Протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации, км | дополнительный | 920,2 | 31.12.2017 | 920,2 | 920,6 | 921,2 | 921,2 | 922,2 | 923,8 | 924,4 |
| 13. | Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации находящаяся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км*(нарастающим итогом)* | дополнительный | 420,5 | 31.12.2017 | 571,6 | 601,1 | 632,0 | 658,9 | 670,8 | 693,3 | 786,7 |
| 14. | Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км*(в год)* | дополнительный | 94,9 | 31.12.2017 | 148,8 | 21,9 | 25,0 | 21,6 | 9,4 | 20,9 | 92,8 |
| 15. | Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции, км*(в год)* | дополнительный | 0,0 | 31.12.2017 | 0,0 | 7,2 | 5,3 | 5,3 | 1,5 | 0,0 | 0,0 |
| 16. | Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству, км (*в год)* | дополнительный | 0,0 | 31.12.2017 | 0,0 | 0,4 | 0,6 | 0,0 | 1,0 | 1,6 | 0,6 |

**3. Результаты регионального проекта**

| №  | Наименование задачи, результата | Характеристика результата |
| --- | --- | --- |
| Реализация программы дорожной деятельности (регионального проекта) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%;сокращения доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки;ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий |
| 1. | Определение участков дорожной сети регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городской агломерации (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети) | В целях формирования регионального проекта определены перечни участков дорожной сети регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городской агломерации. На основании указанных перечней подготовлен проект регионального проекта |
| 2. | Формирование регионального проекта в рамках федерального проекта «Дорожная сеть»(детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов) | Региональный проект, детализирован на период 2019 - 2021 годов и укрупнен на период 2022 - 2024 годов, согласован с ФАУ «Росдорнии» и представлен на утверждение в Росавтодор |
| 3. | Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Чувашской Республики иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта | Кабинетом Министров Чувашской Республики заключено соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта |
| 4. | На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации в 2019 году выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республикой достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлен отчет о реализации регионального проекта в Росавтодор |
| 5. | Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республикой разработани представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год | Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор |
| 6. | На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации в 2020 году выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республикой достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлен отчет о реализации регионального проекта в Росавтодор |
| 7. | Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республикой разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год | Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор |
| 8. | На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации в 2021 году выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республикой достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлен отчет о реализации регионального проекта в Росавтодор |
| 9. | Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республикой разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2021 год | Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор |
| 10. | На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации в 2022 году выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республикой достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлен отчет о реализации регионального проекта в Росавтодор |
| 11. | Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республикой разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022 год | Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор |
| 12. | На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации в 2023 году выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республикой достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлен отчет о реализации регионального проекта в Росавтодор |
| 13. | Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республикой разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023 год | Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор |
| 14. | На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации в 2024 году выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республикой достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлен отчет о реализации регионального проекта в Росавтодор |

4. Финансовое обеспечение регионального проекта

| № п/п | Наименование результата и источники финансирования | Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей) | Всего(млн. рублей) |
| --- | --- | --- | --- |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1. | *На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние* |
| 1.1. | На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чувашской Республики выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние | 1082,0 | 963,2 | 1330,5 | 1555,8 | 1470,8 | 1933,9 | 8336,2 |
| 1.1.1. | федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты республиканскому бюджету Чувашской Республики) | 239,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 239,9 |
| 1.1.2. | консолидированный бюджет Чувашской Республики, в т.ч.: | 842,1 | 963,2 | 1330,5 | 1555,8 | 1470,8 | 1933,9 | 8096,3 |
|  | республиканский бюджет Чувашской Республики | 842,1 | 963,2 | 1330,5 | 1555,8 | 1470,8 | 1933,9 | 8096,3 |
|  | межбюджетные трансферты республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.3. | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2. | *На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения выполнены дорожные работы в целях снижения уровня перегрузки* |
| 2.1. | На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чувашской Республики, выполнены дорожные работы в целях снижения уровня перегрузки | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.1 | федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты республиканскому бюджету Чувашской Республики) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.2 | консолидированный бюджет Чувашской Республики, в т.ч.: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | межбюджетные трансферты республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.3 | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3. | *На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения выполнены дорожные работы в целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий* |
| 3.1. | На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чувашской Республики, выполнены дорожные работы в целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1.1 | федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты республиканскому бюджету Чувашской Республики) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1.2 | консолидированный бюджет Чувашской Республики, в т.ч.: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | межбюджетные трансферты республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1.3 | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4. | *На дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий* |
| 4.1. | На дорожной сети Чебоксарской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 1360,2 | 1360,2 | 1360,2 | 1360,2 | 1360,2 | 1360,2 | 8161,2 |
| 4.1.1 | федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты республиканскому бюджету Чувашской Республики) | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 4080,0 |
| 4.1.2 | консолидированный бюджет Чувашской Республики, в т.ч.: | 680,2 | 680,2 | 680,2 | 680,2 | 680,2 | 680,2 | 4081,2 |
|  | республиканскому бюджету Чувашской Республики | 68,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 68,2 |
|  | межбюджетные трансферты республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных образований | 489,6 | 423,9 | 424,4 | 423,8 | 426,7 | 349,6 | 2538,0 |
|  | бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики) | 122,4 | 256,3 | 255,8 | 256,4 | 253,5 | 330,6 | 1475,0 |
| 4.4.3 | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего по региональному проекту, в том числе: | 2442,2 | 2323,4 | 2690,7 | 2916,0 | 2831,0 | 3294,1 | 16497,4 |
| федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты республиканскому бюджету Чувашской Республики) | 919,9 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 4319,9 |
| консолидированный бюджет Чувашской Республики, в т.ч.: | 1522,3 | 1643,4 | 2010,7 | 2236,0 | 2151,0 | 2614,1 | 12177,5 |
| республиканскому бюджету Чувашской Республики | 910,3 | 963,2 | 1330,5 | 1555,8 | 1470,8 | 1933,9 | 8164,5 |
| межбюджетные трансферты республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных образований | 489,6 | 423,9 | 424,4 | 423,8 | 426,7 | 349,6 | 2538,0 |
| бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики) | 122,4 | 256,3 | 255,8 | 256,4 | 253,5 | 330,6 | 1475,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

**5. Участники регионального проекта**

| № п/п | Роль в региональном проекте | Фамилия, инициалы | Должность | Непосредственныйруководитель | Занятость в проекте (процентов) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Руководитель регионального проекта | Павлов Е.Г. | Врио министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Председатель Кабинета Министров Чувашской Республики Моторин И.Б. | 20 |
| 2. | Администратор регионального проекта | Петров М.М. | Начальник отдела развития автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Врио министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Павлов Е.Г. | 50 |
| Общие организационные мероприятия по региональному проекту |
| 3. | Администратор регионального проекта | Петров М.М. | Начальник отдела развития автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Врио министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Павлов Е.Г. | 50 |
| 4. | Участник регионального проекта | Ярмоленко А.С. | Консультант отдела развития автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Начальник отдела развития автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Петров М.М. | 50 |
| На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чувашской Республики выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние |
| 5. | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Павлов Е.Г. | Врио министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Председатель Кабинета Министров Чувашской Республики Моторин И.Б. | 20 |
| 6. | Участник регионального проекта | Петров М.М. | Начальник отдела развития автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Врио министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Павлов Е.Г. | 10 |
| 7. | Участник регионального проекта | Краснов Р.В. | Заместитель начальника отдела развития автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Начальник отдела развития автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Петров М.М. | 10 |
| 8. | Участник регионального проекта | Ярмоленко А.С. | Консультант отдела развития автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Начальник отдела развития автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Петров М.М. | 10 |
| 9. | Участник регионального проекта | Васильева О.В. | Главный специалист – эксперт отдела финансирования министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Врио министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Павлов Е.Г. | 10 |
| 10.  | Участник регионального проекта | Павлова О.В. | Главный специалист – эксперт отдела финансирования министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Врио министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Павлов Е.Г. | 10 |
| 11. | Участник регионального проекта | Доброхотов В.А. | Директор казенного учреждения Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Врио министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Павлов Е.Г. | 10 |
| На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чувашской Республики, выполнены дорожные работы в целях снижения уровня перегрузки |
| 12. | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Павлов Е.Г. | Врио министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Председатель Кабинета Министров Чувашской Республики Моторин И.Б. | 20 |
| 13. | Участник регионального проекта | Петров М.М. | Начальник отдела развития автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Врио министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Павлов Е.Г. | 10 |
| 14. | Участник регионального проекта | Краснов Р.В. | Заместитель начальника отдела развития автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Начальник отдела развития автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Петров М.М. | 10 |
| 15. | Участник регионального проекта | Ярмоленко А.С. | Консультант отдела развития автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Начальник отдела развития автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Петров М.М. | 10 |
| 16. | Участник регионального проекта | Васильева О.В. | Главный специалист – эксперт отдела финансирования министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Врио министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Павлов Е.Г. | 10 |
| 17.  | Участник регионального проекта | Павлова О.В. | Главный специалист – эксперт отдела финансирования министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Врио министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Павлов Е.Г. | 10 |
| 18. | Участник регионального проекта | Доброхотов В.А. | Директор казенного учреждения Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Врио министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Павлов Е.Г. | 10 |
| На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чувашской Республики, выполнены дорожные работы в целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий |
| 19. | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Павлов Е.Г. | Врио министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Председатель Кабинета Министров Чувашской Республики Моторин И.Б. | 20 |
| 20. | Участник регионального проекта | Петров М.М. | Начальник отдела развития автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Врио министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Павлов Е.Г. | 10 |
| 21. | Участник регионального проекта | Краснов Р.В. | Заместитель начальника отдела развития автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Начальник отдела развития автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Петров М.М. | 10 |
| 22. | Участник регионального проекта | Ярмоленко А.С. | Консультант отдела развития автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Начальник отдела развития автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Петров М.М. | 10 |
| 23. | Участник регионального проекта | Васильева О.В. | Главный специалист – эксперт отдела финансирования министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Врио министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Павлов Е.Г. | 10 |
| 24.  | Участник регионального проекта | Павлова О.В. | Главный специалист – эксперт отдела финансирования министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Врио министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Павлов Е.Г. | 10 |
| 25. | Участник регионального проекта | Доброхотов В.А. | Директор казенного учреждения Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Врио министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Павлов Е.Г. | 10 |
| На дорожной сети Чебоксарской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий |
| 26. | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Павлов Е.Г. | Врио министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Председатель Кабинета Министров Чувашской Республики Моторин И.Б. | 20 |
| 27. | Участник регионального проекта | Петров М.М. | Начальник отдела развития автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Врио министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Павлов Е.Г. | 10 |
| 28. | Участник регионального проекта | Краснов Р.В. | Заместитель начальника отдела развития автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Начальник отдела развития автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Петров М.М. | 10 |
| 29. | Участник регионального проекта | Ярмоленко А.С. | Консультант отдела развития автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Начальник отдела развития автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Петров М.М. | 10 |
| 30. | Участник регионального проекта | Васильева О.В. | Главный специалист – эксперт отдела финансирования министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Врио министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Павлов Е.Г. | 10 |
| 31.  | Участник регионального проекта | Павлова О.В. | Главный специалист – эксперт отдела финансирования министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Врио министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Павлов Е.Г. | 10 |
| 32. | Участник регионального проекта | Ладыков А.О. | Глава администрации города Чебоксары |  | 10 |
| 33. | Участник регионального проекта | Чепрасова О.В. | Глава администрации города Новочебоксарска |  | 10 |
| 34. | Участник регионального проекта | Тимофеев Р.Н. | Глава администрации Моргаушского района |  | 10 |
| 35. | Участник регионального проекта | Димитриев В.П.  | Глава администрации Чебоксарского района |  | 10 |

**6. Дополнительная информация**

|  |
| --- |
| В рамках данного проекта предлагается объединить все мероприятия, связанные с выполнение дорожных работ на сети автомобильных дорог.Под термином «Чебоксарская агломерация» понимается образуемая городом Чебоксары «ядром агломерации» и муниципальными образованиями городом Новочебоксарск, Моргаушского и Чебоксарского районов – «спутниками» многокомпонентной системы с интенсивным производственным, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;- улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).С учетом фактического состояния подрядных организаций повышение доли норматива при определении объемов финансирования целесообразно производить поэтапно в течение нескольких лет.В качестве источников указанного увеличения предлагаются:- иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета;- увеличение доходов региональных дорожных фондов за счет доведения норматива зачисления налоговых бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100;- увеличения доходов региональных дорожных фондов за счет отказа от отрицательного акциза на прямогонный бензин. |