

Руководитель регионального проекта -  
 Заместитель министра транспорта и дорожного  
 хозяйства Чувашской Республики Е.Г. Павлов



"2" августа 2019 г.

**О Т Ч Е Т**

**О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА НА 31.07.2019**

*Чувашская Республика*

*"Безопасность дорожного движения"*

**Общий статус реализации**

1. Риски	2. Показатели	3. Бюджет	4. Результаты	5. Контрольные точки
Отсутствие отклонений	Отсутствие отклонений	Отсутствие отклонений	Отсутствие отклонений	Отсутствие отклонений
отсутствии отклонений	эксплуатируется ежемесячно ежесеквартально	отсутствии отклонений	отсутствии отклонений	Контрольные точки и мероприятия в отчетном и прогнозном периоде отсутствуют

## 1. КЛЮЧЕВЫЕ РИСКИ

№ п/п	Статус	Наименование соответствующего раздела паспорта проекта	Краткое описание риска	Предлагаемые решения
1.	Отсутствие отклонений	В отчетном периоде проблем и рисков, относящихся к ключевым, не выявлено	-	-





### 3. СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛНЕНИИ БЮДЖЕТА

№ п/п	Статус	Наименование результата и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, млн. рублей				Кассовое исполнение	Процент исполнения (8)/(5)*100	Комментарий
			Проектом на период регионального проекта	Своими бюджетная ростись	Лимиты бюджетных обязательств	Учтенные обязательства			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.		Приобретение технических средств обучения, наглядные учебные и методические материалы для организации, осуществляющих обучение дошкольного дорожного транспортного транспорта							
1.1.	Отсутствие отклонений	Приобретение мобильных автодорожек, технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организации, осуществляющих обучение детей, работу по профилю детского дорожного транспортного транспорта	2,8	2,8	-	-	0,037	1,3	
1.1.1.	Отсутствие отклонений	Федеральный бюджет	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	
1.1.2.	Отсутствие отклонений	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	
1.1.3.	Отсутствие отклонений	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, в т.ч.: бюджет субъекта Российской Федерации	2,7	2,7	-	-	0,037	1,4	
1.1.3.1.	Отсутствие отклонений	бюджет субъекта Российской Федерации	2,7	2,7	-	-	0,037	1,4	
1.1.3.2.	Отсутствие отклонений	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	
1.1.3.3.	Отсутствие отклонений	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,1	0,1	-	-	0,0	0,0	
1.1.4.	Отсутствие отклонений	внебюджетные источники	0,0	X	X	X	0,0	0,0	
2.	Отсутствие отклонений	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения							
2.1.	Отсутствие отклонений	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	1,1	1,1	-	-	0,0	0,0	
2.1.1.	Отсутствие отклонений	федеральный бюджет	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	
2.1.2.	Отсутствие отклонений	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	
2.1.3.	Отсутствие отклонений	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, в т.ч.: бюджет субъекта Российской Федерации	1,1	1,1	-	-	0,0	0,0	
2.1.3.1.	Отсутствие отклонений	бюджет субъекта Российской Федерации	1,1	1,1	-	-	0,0	0,0	
2.1.3.2.	Отсутствие отклонений	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,0	X	X	X	-	0,0	

2.1.3.3	Осуществление отклонений бюджета муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	
2.1.4.	Осуществление отклонений внебюджетные источники	0,0	X	X	X			
Всего по региональному проекту за счет всех источников, в том числе:		3,9	3,9	-	+	0,037	0,9	
Федеральный бюджет		0,0	0,0	-	+	0,0	0,0	
Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации		0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	
Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		3,8	3,8	-	+	0,037	1,0	
Внебюджетные источники		0,0	X	X	X	0,0	0,0	

