

Руководитель регионального проекта -  
заместитель министра транспорта и дорожного  
хозяйства Чувашской Республики

Е.Г. Павлов

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
фрагмент в системе электронного документооборота  
Министерства транспорта и дорожного хозяйства  
Чувашской Республики.  
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП  
Сертификат 16A792F70A19A7E1E5B913CE2EE04A8276A256  
Владелец Павлов Евгений Георгиевич  
Действителен с 08.02.2019 по 08.05.2020

"28" июня 2019 г.

Утвержден региональной проектной группой по реализации  
на территории Чувашской Республики национального  
проекта по направлению "Безопасные и качественные  
автомобильные дороги" и входящих в его состав  
федеральных проектов

(протокол от 28.06.2019 № 04/05-3921)

## О Т Ч Е Т

### О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА НА 30.06.2019

Чувашская Республика

"Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

#### Общий статус реализации

1. Риски	2. Показатели	3. Бюджет	4. Результаты	5. Контрольные точки
Отсутствие отклонений	Отсутствие отклонений	Отсутствие отклонений	Отсутствие отклонений	Отсутствие отклонений
отсутствия отклонений	отсутствия отклонений	отсутствия отклонений	отсутствия отклонений	отсутствия отклонений

## 1. КЛЮЧЕВЫЕ РИСКИ

№ п/п	Статус	Наименование соответствующего раздела паспорта проекта	Краткое описание риска	Предлагаемые решения
1.	Отсутствие отклонений	В отчетном периоде рисков, относящихся к ключевым, не выявлено	-	-
2.				
3.				
...				

## 2. СВЕДЕНИЯ О ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕЙ И ПОКАЗАТЕЛЕЙ

№ п/п	Статус	Наименование цели и показателей	Динамика показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец года	Процент достижения	Комментарий
						I	II	III	IV			
<p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологий в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологий, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>												
1.	Отсутствие отклонений	Основной. Доволение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологий, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Возрастающий	%	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	10,0	0,0	Значение показателя - годовое
<p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта житейного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>												
2.	Отсутствие отклонений	Основной. Доволение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта житейного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Возрастающий	%	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	10,0	0,0	Значение показателя - годовое
<p>Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения</p>												
3.	Отсутствие отклонений	Дополнительный. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	Возрастающий	шт.	0	0	0	0	1	1	0,0	Значение показателя - годовое
<p>Оборудование автомобильных дорог федеральной, региональной или муниципальной значимости стационарными средствами автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения</p>												
4.	Отсутствие отклонений	Дополнительный. Количество стационарных камер фотофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	Возрастающий	шт.	227	227	227	227	234	234	97,0	Значение показателя - годовое
5.	Отсутствие отклонений	Дополнительный. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики	Возрастающий	шт.	1	1	1	1	1	1	100,0	Значение показателя - годовое

### 3. СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛНЕНИИ БЮДЖЕТА

№ п/п	Статус	Наименование результата и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, млн. рублей						Процент исполнения (8)/(5)*100	Комментарий
			Предусмотрено напортом регионального проекта	Сводная бюджетная роспись	Лимиты бюджетных обязательств	Учтенные бюджетные обязательства	Кассовое исполнение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.	Отсутствие отклонений	Размещены автоматические пункты весоабаритного контроля транспортные средства на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	49,5	49,5	49,5	0,0	0,0	0,0		
1.1.1.	Отсутствие отклонений	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты республиканскому бюджету Чувашской Республики)	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		
1.1.2.	Отсутствие отклонений	консолидированный бюджет Чувашской Республики, в т.ч. республиканский бюджет Чувашской Республики	49,5	49,5	49,5		0,0	0,0		
	Отсутствие отклонений	межбюджетные трансферты республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных образований	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		
	Отсутствие отклонений	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики)	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		
1.1.3.	Отсутствие отклонений	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		
2.	Отсутствие отклонений	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	218,7	218,7	218,7		72,5	33,2		
2.1.1.	Отсутствие отклонений	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты республиканскому бюджету Чувашской Республики)	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		
2.1.2.	Отсутствие отклонений	консолидированный бюджет Чувашской Республики, в т.ч.: республиканскому бюджету Чувашской Республики	218,7	218,7	218,7		72,5	33,2		
	Отсутствие отклонений	межбюджетные трансферты республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных образований	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		

	Отсутствие отклонений	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики)	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0								
2.1.3.	Отсутствие отклонений	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0								
Всего по региональному проекту за счет всех источников, в том числе:			268,2	268,2	268,2	0		72,5	27,0								
	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты республиканскому бюджету Чувашской Республики)		0,0	0,0	0,0	0		0	0,0								
	консолидированный бюджет Чувашской Республики, в т.ч.:		268,2	268,2	268,2	0		72,5	27,0								
	республиканскому бюджету Чувашской Республики		268,2	268,2	268,2	0		72,5	27,0								
	межбюджетные трансферты республиканского бюджета Чувашской Республики		0,0	0,0	0,0	0		0	0,0								
	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики)		0,0	0,0	0,0	0		0	0,0								
	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0		0	0,0								

#### 4. СВЕДЕНИЯ О ДОСТИЖЕНИИ РЕЗУЛЬТАТОВ, КОНТРОЛЬНЫХ ТОЧЕК И МЕРОПРИЯТИЙ\*

№ п/п	Уровень контроля	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/ прогноз		
1	ПС		Результат федерального проекта: Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля			ФАУ "РосдорНИИ", Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики	
1.1.	РРП	Прогнозные сведения	Результат регионального проекта: Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля	31.12.2019	31.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики	
1.1.1.	РРП	Отсутствие отклонений	Проработка регионального проекта совместно с ФАУ "РосдорНИИ", определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений, определение эффекта от их применения	01.02.2019	30.01.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики	Региональный проект согласован с ФАУ "РосдорНИИ" 30.01.2019