

Чăваш Республикин
КАНАШ ХУЛА
АДМИНИСТРАЦИЕ

ЙЫШАНУ

№ _____

Канаш хули



АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА КАНАШ
Чувашской Республики

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ _____

г. Канаш

Об утверждении шкалы для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Канаш Чувашской Республики

В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением администрации города Канаш Чувашской Республики от 29.04.2019 г. №428 «Об утверждении Положения о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Канаш Чувашской Республики», **администрация города Канаш Чувашской Республики постановляет:**

1. Утвердить прилагаемую шкалу для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Канаш Чувашской Республики».
2. Признать утратившим силу постановление администрации города Канаш Чувашской Республики от 30.03.2016 г. № 290 «Об утверждении шкалы для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах города Канаш Чувашской Республики».
3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава администрации города

В.Н. Михайлов

Шкала
для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право
получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким
муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Канаш Чувашской
Республики

№ п/п	Содержание критерия, подтверждающий документ.	Значение параметров	Бальная оценка
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение 2018 года, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение 2018 года (ссылка 2). <u>Подтверждающий документ: Информация ГИБДД МВД России</u>	при значении 0 до 0,1 (включительно) от 0,1 до 0,2 (включительно) от 0,2 до 0,3 (включительно) от 0,3 до 0,5 (включительно) от 0,5 до 1 (включительно) более 1	0 -10 -15 -20 -25 -30 -35
2.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение 2018 года, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение 2018 года (ссылка 3). <u>Подтверждающий документ: Информация ГИБДД МВД России</u>	при значении 0 до 0,1 (включительно) от 0,1 до 0,2 (включительно) от 0,2 до 0,3 (включительно) от 0,3 до 0,5 (включительно) от 0,5 до 1 (включительно) более 1	0 -1 -3 -5 -10 -15 -20
3.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами (ссылка 1).	До 1 года (включительно) от 1 года до 2 лет (включительно) от 2 лет до 3 лет (включительно) от 3 лет до 5 лет (включительно) от 5 лет до 10 лет (включительно) от 10 лет и выше	0 5 10 15 30 40

	<u>Подтверждающий документ: Свидетельства об осуществлении перевозок или муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок либо договоры об организации перевозок пассажиров</u>		
4.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики) (ссылка 4): - наличие кондиционера в салоне транспортного средства; - упрощенный доступ в салон транспортного средства (низкопольная, полунизкопольная, система принудительного изменения уровня пола в автобусах); - оборудование для перевозки пассажиров с ограниченными физическими возможностями и с детскими колясками; - установленная система антизажима пассажиров дверями; - визуальное электронное текстовое или голосовое информирование пассажиров о параметрах маршрута движения, указание пунктов остановки; - оснащение аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	наличие наличие наличие наличие наличие наличие	Кср * 1 Кср * 1 Кср * 1 Кср * 0,5 Кср * 1 Кср * 1
5.	Срок эксплуатации ТС (количество полных лет с момента выпуска каждого автобуса, кроме резервного, складывается и делится на количество автобусов) <u>Подтверждающий документ: ПТС копия</u>	- до 4 лет включительно - от 4 до 8 включительно - свыше 8	20 10 1
6.	Количество сидячих мест для пассажиров:	от 8 до 12 включительно от 13 до 17 включительно 18 и более	из расчета за каждую единицу ТС 0 1 2

Примечание:

ссылка 1 – при заявке на маршрут участников простого товарищества, опыт работы перевозчика определяется суммированием опытов всех участников и делением на количество участников простого товарищества.

ссылка 2 – определяется по формуле $(N * 10) / S$, где

N-количество ДТП, повлекшие за собой человеческие жертвы (погибшие) при осуществлении регулярных перевозок по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества; S-среднесписочное количество транспортных средств, имеющих в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя, всех участников договора простого товарищества в течении года предшествующего проведению открытого конкурса.

ссылка 3 - определяется по формуле $(N * 10) / S$, где

N-количество ДТП, повлекшие за собой причинение вреда здоровью (раненые) при осуществлении регулярных перевозок по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества; S-среднесписочное количество транспортных средств, имеющих в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя, всех участников договора простого товарищества в течении года предшествующего проведению открытого конкурса.

ссылка 4 – определяется по формуле $K_{ср} = \text{пкр} / \text{поб}$, где

пкр – количество транспортных средств, соответствующих показателю критерия;

поб – общее количество заявленных транспортных средств.

* В случае обнаружения фактов предоставления участником в составе заявки недостоверной информации, существенным образом влияющей на оценку заявки этого участника, поддельных документов, решением конкурсной комиссии указанный участник может быть отстранен от участия в конкурсе на любом этапе его проведения.

**Ни один из участников не должен вступать в контакты с заказчиком (организатором конкурса) по каким-либо вопросам, связанным с его заявкой, с момента вскрытия конвертов с заявками до момента признания победителя.