

Акт
государственной историко-культурной экспертизы
Проектной документации
«Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия по
объекту: «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной
магистральной «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ 2)
В административных границах Чувашской республики до ст. Чебоксары.

«24 июня 2019 г.»

г. Москва

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569.

Дата начала проведения экспертизы 10 июня 2019 г.

Дата окончания проведения экспертизы 24 июня 2019 г.

Сведения об эксперте:

Фамилия, имя, отчество	Кувшинников Виктор Михайлович
Образование	Высшее
Специальность	Инженер
Ученая степень (звание)	Кандидат геолого-минералогических наук
Стаж работы	30 лет
Место работы, должность	Профессор кафедры инженерной геологии Российского государственного геологоразведочного университета (МГРИ-РГГРУ) им. С. Орджоникидзе
Сведения об аттестации эксперта (№ и дата приказа)	Приказ Министерства культуры Российской Федерации № 1998 от 19.11.2018 г.: - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих

	<p>признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; - проекты зон охраны объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.
--	--

Эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы в соответствии с п. 19 «д» и обеспечивает выполнение пункта 17 «Положения о государственной историко-культурной экспертизе», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569.

Сведения о заказчике экспертизы

Наименование организации	АО «Мосгипротранс»
Юридический адрес	129626 г. Москва, ул. Павла Корчагина, 2
ИНН	7717023413
КПП	774501001
Банковские реквизиты	Р/с 40702810917130007765 В ВТБ 24 (ПАО) г. Москва К/с 30101810100000000716 БИК 044525716

Цель экспертизы

Определение соответствия проектной документации «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия» по объекту: «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ 2) в административных границах Чувашской республики до ст. Чебоксары, разработанной Государственным автономным учреждением «Научно-исследовательский и проектный институт Генерального плана города Москвы» требованиям действующего законодательства в области государственной охраны объектов культурного наследия.

Определение обоснованности:

- результатов исследования участков Ядринского района, Моргаушского района, Чебоксарского района Республики Чувашия вдоль проектируемой магистрали ВСМ 2 в целях выявления объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов

Эксперт _____ В.М. Кувшинников

Российской Федерации (далее – реестр), их территорий и зон охраны, а также выявленных объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия;

- оценки воздействия на объекты культурного наследия предполагаемой к строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва - Казань - Екатеринбург» (при необходимости);

- мер по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, входящих в зону влияния проектируемой трассы ВСМ 2 (при необходимости).

Объект экспертизы

Проектная документация «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия» на участке Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ 2) в административных границах Чувашской республики, входящих в зону влияния границ полосы отвода трассы ВСМ-2 и временных границ сопутствующих линейных объектов, выполненная Государственным автономным учреждением «Научно-исследовательский и проектный институт Генерального плана города Москвы», включающая выявление объектов культурного наследия в границах рассматриваемой территории, оценку влияния трассы ВСМ-2 на объекты культурного наследия и их визуальное восприятие, меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия. В рамках данной работы не рассматриваются объекты культурного наследия памятники археологии (соответствующая проектная документация разрабатывается в рамках отдельной работы).

Перечень материалов и документов, представленных Заказчиком

Проектная документация:

1. Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ 2) 9 этап - комплекс работ по подготовке территории строительства участка ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н. Новгород) – ст. Чебоксары ВСМ (вкл.) Проектная документация. Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Часть 2. Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия. Книга 2. В административных границах Чувашской республики до ст. Чебоксары ВСМ. 25/15-9-ОКН 2.2. Том 10.2.2;

Проектная документация разработана Государственным автономным учреждением «Научно-исследовательский и проектный институт Генерального плана города Москвы» **в составе:**

Пояснительная записка с анализом ответов органов власти в области охраны объектов культурного наследия об отсутствии в границах рассматриваемой территории объектов культурного наследия, выявленных объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия.

Приложение 1. Схема прохождения трассы ВСМ-2 и временной полосы отвода в границах Республики Чувашия (до ст. Чебоксары).

Приложение 2. Чертеж проекта планировки территории размещения объекта «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–

Екатеринбург (ВСМ 2)» в границах Ядринского, Моргаушского, Чебоксарского районов.

Приложение 3. Ответ органов власти о наличии памятников истории и культуры на исследуемом участке. Письмо Министерства культуры по делам национальностей и архивного дела Чувашской республики от 21.01.2019 №05/23-310 «О предоставлении информации о наличии или отсутствии объектов культурного наследия».

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов.

Эксперт ознакомился с исходно-разрешительной документацией, в том числе с материалами по планировке и межеванию территорий ВСМ 2.

Эксперт проанализировал материалы проектной документации «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия», содержащие сведения об объектах культурного наследия, их территориях и зонах охраны, проектных решениях по прокладке трассы, а также общие данные и основные нормы проектирования для соответствующего типа линейных объектов, для оценки влияния предполагаемого строительства на объекты культурного наследия.

Указанные исследования проведены методом сравнительного анализа, достаточного для обоснования выводов государственной историко-культурной экспертизы.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.

Общие сведения.

«Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» протяженностью 771,65 км, проходит через 7 регионов Российской Федерации, в т.ч. включая город Москва, территории Московской области, Владимирской области, Нижегородской области, г. Нижний Новгород, территории республики Чувашия, Марий Эл, Республики Татарстан, город Казань.

Материалы по обоснованию проектов планировки Участка Москва-Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ 2) включают документацию по проектам планировки и проектам межевания территорий размещения объекта «участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2)» в административных границах Республики Чувашия, составленные в соответствии с административным делением на Ядринский район, Моргаушский район, Чебоксарский район.

Материалы содержат характеристику объекта проектирования и характеристику природных и инженерно-строительных условий (физико-географические особенности; климатические и инженерно-геологические условия, гидрологическая характеристика, особенности почвы, растительного покрова, ресурс флоры, лесной фонд). В раздел современного использования проектируемой территории входят: земельное устройство и функциональное использование, современное землепользование, функциональное использование территории, анализ ранее разработанной градостроительной документации, зоны с особыми условиями использования территории, объекты культурного наследия, транспортная инфраструктура. Проектные решения определяют параметры, планируемого к размещению линейного объекта, установление границ полосы отвода и красных линий, планировочная организация территории, изменения границ зон с особыми условиями использования территории, проектируемая структура землепользования, убыль объектов капитального строительства, развитие транспортной и инженерной инфраструктуры. Материалы включают разделы охраны окружающей среды, основные технико-экономических показатели проекта, ведомости пересечений с естественными и искусственными препятствиями, мероприятия по обходу участков и ведомость земельных участков, мероприятия по переводу земель из различных категорий и ведомость земель.

Графические материалы градостроительной документации по линейному объекту ВСМ 2 выполнены АО "Мосгипротранс" в Индивидуальной системе координат проекта (ИСКП), специально разработанной для данного проекта.

Коридор трассы ВСМ 2 проходит в пределах Ядринского района, Моргаушского района, Чебоксарского района Республики Чувашия.

Ядринский район

Трасса ВСМ 2 проходит по территории Стрелецкого, Ивановского, Чебаковского, Ядринского, Малокарачкинского, Ювановского сельских поселений Ядринского района Чувашской республики. Линейный объект «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2)» протяженностью 28,584 км проходит в центральной части Ядринского района.

Трасса ВСМ 2 пересекает 13 автомобильных дорог, 1 из которых регионального значения, 4 – местного значения и 8 дорог, обслуживающих садоводство, территорию леса и земли сельскохозяйственного назначения.

На территории Стрелецкого сельского поселения трасса ВСМ 2 пересекает садоводство и обслуживающую его дорогу. Помимо этого, дорога связывает село Белавка Нижегородской области и деревню Стрелецкая. В месте пересечения трасса выполнена в насыпи высотой 8,8 м, что позволяет сделать автодорожный тоннель в виде прокола.

На пересечении с автомобильной дорогой регионального значения Никольское – Ядрин – Калинино планируется устройство железнодорожного путепровода.

Трасса ВСМ 2 пересекает автомобильную дорогу местного значения Никольское – Ивановково. Решение пересечения в виде автодорожного путепровода над трассой ВСМ- 2. Трасса решена в насыпи высотой 4,34 м, что потребует устройство насыпи для автомобильной дороги.

От деревни Ивановково к сельскохозяйственным землям в направлении автомагистрали М-7 «Волга» и в направлении реки Сура идут две дороги, пересекаемые

трассой ВСМ 2. В месте пересечения трасса ВСМ 2 проходит по железнодорожному мосту, что не требует устройство дополнительных искусственных сооружений в месте пересечений.

Автомобильная дорога Алексеевка – Сучково является лесотехнической противопожарной дорогой, а также обеспечивает быстрый выезд из деревни Алексеевка на автомагистраль М-7 «Волга». Решение пересечения с трассой ВСМ 2 в виде автодорожного путепровода над трассой ВСМ 2, которая решена в выемке глубиной 25,57 м. Дорога реконструируется по IV категории.

Трасса ВСМ 2 отрезает территорию сельскохозяйственных земель от села Пошнары, пересекая две дороги, обеспечивающие подъезд к землям. Дороги ведут от села в направлении автомагистрали М-7 «Волга». На пересечении с первой автомобильной дорогой предлагается устройство автодорожного путепровода над трассой ВСМ 2, так как трасса ВСМ 2 решена на месте пересечения в выемке глубиной 13,13 м. Дорога реконструируется по IV категории.

Согласно продольному профилю трасса ВСМ 2 решена при пересечении со второй дорогой в выемке глубиной 3,75 м. Грунтовая дорога, используемая в настоящее время для проезда сельскохозяйственной техники, имеет ненормативный продольный уклон (более 100 промилле). Сложный рельеф территории не позволяет сделать путепровод. С целью уменьшения капиталовложений проектом предлагается устройство только одного путепровода на подъездных дорогах к сельскохозяйственным землям.

На границе Ядринского, Малокарачинского и Ювановского сельских поселений расположен большой лесной массив. От деревни Изамбаево в восточном направлении в сторону автомагистрали М-7 «Волга» ведёт лесотехническая противопожарная дорога. В проекте на месте пересечения автомобильной дороги с трассой ВСМ 2 предлагается устройство путепровода над трассой ВСМ-2; трасса решена в насыпи высотой 1,78 м, что потребует устройство насыпи для автомобильной дороги. Изменения трассы автомобильной дороги приведёт к вырубке части лесного массива. Дорога реконструируется по IV категории.

От автомобильной дороги местного значения а/д «Волга» – Янымово – Медякасы – а/д «Сура» к деревне Ленино идёт подъездная дорога местного значения, пересекаемая трассой ВСМ 2. Устройство автодорожного путепровода над железной дорогой при условии выемки глубиной около 3 м не позволяет создать подход к путепроводу от застройки деревни Ленино даже с максимально допустимым продольным уклоном 50 промилле (по приблизительным подсчётам по существующему положению к проектной отметки верха путепровода – 58 промилле). Проектом предлагается вариант изменения трассы подъездной автомобильной дороги к д. Ленино, не требующий устройства путепровода.

Трасса ВСМ 2 пересекает автомобильную дорогу местного значения «а/д «Волга» – Янымово – Медякасы – а/д «Сура», обеспечивающий подъезд к населённым пунктам восточной части Ядринского сельского поселения. На месте пересечения трасса ВСМ 2 решена в выемке глубиной 10,5 м, что позволит не менять высотные отметки дорожного полотна автомобильной дороги. Трасса ВСМ 2 в Ядринском районе пересекает реки: Сура, Хартно, Юнга 1-я, 3 руслами рек Пошнарка и Унга. В границах Ядринского района над реками: Сура, Хартно, Юнга 1-я, 3 руслами рек Пошнарка и Унга будет устроено 9 железнодорожных мостов.

Моргаушский район

Линейный объект «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2)» протяженностью 22,138 км проходит в центральной части Моргаушского района. Трасса ВСМ 2 проходит по территории Ярославского, Юнгинского, Хорнойского, Орнинского и Ярабайкасинского сельских поселений Моргаушского района Чувашской республики.

Трасса ВСМ 2 пересекает 10 автомобильных дорог, 2 из которых регионального значения, 6 – местного значения и 2 подъездные дороги к сельскохозяйственным землям и кладбищу.

На 603км+315 трасса ВСМ 2 пересекает подъездную грунтовую дорогу к сельскохозяйственным землям от деревни Нискасы на территории Ярославского сельского поселения. Решение пересечения в виде автодорожного путепровода над трассой ВСМ-2 (трасса решена в выемке глубиной 11,69 м).

Трасса ВСМ 2 пересекает автомобильную дорогу регионального значения «Сура» на территории Юнгинского сельского поселения. Решение пересечения в виде автодорожного путепровода над трассой ВСМ-2 (трасса решена в выемке глубиной 16,14 м), что позволит не менять отметки дорожного полотна автомобильной дороги.

К кладбищу от выселка Первое мая ведёт грунтовая автомобильная дорога. Чтобы сохранить подъезд к объекту, проектом предлагается осуществлять проезд по западному ответвлению дороги, так как оно имеет более пологий продольный уклон, соответствующий нормативу, и проходит под железнодорожным мостом трассы ВСМ-2 над рекой Юнга 2-я. Высота моста над уровнем земли в месте пересечения равна 10,22 м. Подъездная автомобильная дорога к кладбищу будет совмещена со скотопогоном.

Трасса ВСМ 2 отрезает территорию сельскохозяйственных земель от деревни Хорной, пересекая две дороги местного значения. Дороги ведут от деревни к бывшей ферме КРС ООО Агрофирма «Путь Ильича» и бывшему крытому току КРС ООО Агрофирма «Путь Ильича». На пересечение с автомобильной дорогой Хорной –бывшая ферма КРС ООО Агрофирма «Путь Ильича» предлагается устройство автодорожного путепровода над трассой ВСМ 2. Так как трасса ВСМ 2 решена на месте пересечения в виде насыпи высотой 3,98 м, подход к путепроводу автомобильной дороги будет осуществляться по требующим устройства насыпям.

Устройство путепровода в створе второй дороги осложнено условиями рельефа и расположением объектов инженерной инфраструктуры. Подъезд к территории будет осуществляться по существующей грунтовой дороге, проходящей под проектируемым железнодорожным мостом над рекой Суратка на км 613+710. Устройство путепровода в створе автомобильной дороги местного значения Басурманы – Пикикасы осложнено условиями рельефа: крутой существующий продольный уклон дороги. Изменение трассы дороги без пересечения с трассой ВСМ 2 является наиболее эффективным и экономически выгодным решением.

Автомобильная дорога регионального значения «Авданкасы – Моргауши – Козьмодемьянск» пересекает трассу ВСМ 2 под острым углом. Возможно, потребуется частичная перетрассировка автомобильной дороги. Трасса ВСМ 2 в месте пересечения согласно разработанному продольному профилю решена в выемке глубиной 11,57 м, позволит не менять высотные отметки дорожного полотна автомобильной дороги.

Автомобильная дорога совмещена со скотопрогоном по просьбе администрации Моргаушского района.

От деревни Семенькасы к сельскохозяйственным землям идут две дороги в направлении села Оринино и деревни Молгачкасы. Наиболее экономически выгодным решением обеспечения подъезда к полям является устройство одного пересечения. Проектом предлагается рассмотрение варианта изменения трассировки дороги Молгачкасы – Семенькасы и проходом её под железнодорожным мостом через реку Елачка. Автомобильная дорога совмещена со скотопрогоном по просьбе администрации Моргаушского района.

Решение пересечения автомобильной дороги местного значения а/д "Волга" – Акрамово – Сястракасы предложено в виде устройства путепровода над трассой ВСМ 2; в месте пересечения трасса решена в выемке глубиной 8,8 м.

В границах Моргаушского района над реками: Юнга 1-я, Полупоси, Юнга 2-я, Елачка и два русла реки Суратка, – будет устроено 6 железнодорожных мостов.

Существующие скотопрогоны, расположенные вдоль рек, будут располагаться под железнодорожными мостами; трасса ВСМ 2 их не перекроет. Скотопрогон вдоль дороги Басурманы – Пикикасы рекомендуем перенести и осуществлять вдоль близрасположенной дороги «Авданкасы – Моргауши – Козьмодемьянск».

Чебоксарский район

В границах Чебоксарского района трасса ВСМ 2 с включением станции Чебоксары ВСМ проходит по землям (порядок прохождения трассы Москва-Казань с запада на восток) Ишлейского, Кшаушского, Сарабакасинского, Лапсарского, Кугесьского (на незначительном протяжении), Сирмапосинского, Абашевского (на незначительном протяжении) и части Шинерпосинского сельских поселений. Размещение новой железнодорожной станции Чебоксары ВСМ предусмотрено на территории Шинерпосинского сельского поселения. По территории Ишлейского сельского поселения трасса ВСМ 2 проходит южнее населенных пунктов Вуспюрт- Чурачики, Мутикасы, Мускаринкасы и севернее деревни Мадикасы. По территории Кшаушского сельского поселения трасса ВСМ 2 проходит между деревнями Мемеши и Янгильдино. По территории Сарабакасинского сельского поселения трасса ВСМ 2 проходит в северной части поселения между деревнями Пикшик и Хурынлых. По территории Лапсарского сельского поселения трасса ВСМ 2 проходит на юге поселения, с юга от ЛЭП. Далее трасса ВСМ 2, пересекая границу между муниципальными образованиями «Кугесьское сельское поселение» и «Сирмапосинское сельское поселение» попеременно проходит то по южной территории Кугесьского сельского поселения, то на севере Сирмапосинского сельского поселения.

Трасса ВСМ 2 на незначительном протяжении проходит в самой северной части Абашевского сельского поселения. На незначительном участке в земли Абашевского сельского поселения вдаются земли Шинерпосинского сельского поселения.

По территории Шинерпосинского сельского поселения трасса ВСМ 2 проходит к северу от трассы автомобильной дороги регионального значения Кугеси–Атлашево – Новочебоксарск, практически параллельно ей. в границах Чебоксарского района с включением станции Чебоксары ВСМ прохождение трассы ВСМ 2 предусмотрено по 13 эстакадам, общая протяженность которых 6277 м, что составляет 19,5 % от протяженности

трассы в этих границах.

Пересечение трассы ВСМ 2 с существующими путями сообщения предусмотрено по железнодорожным путепроводам. По трассе ВСМ 2 предусмотрено размещение разделительных пунктов, делящих трассу на блок-участки. В границах Чебоксарского района таким разделительным пунктом является станция опорного типа Чебоксары ВСМ.

Железнодорожную станцию Чебоксары ВСМ предусмотрено разместить в Шинерпосинском сельском поселении на км 652+000 –653+721 трассы ВСМ 2. Площадь станции Чебоксары ВСМ составляет 32,6 га. На станции запроектировано 3 главных пути, 7 приемоотправочных путей и 19 прочих. Общая длина укладываемых путей 13,9 км. В комплекс станции входят две высокие пассажирские платформы, здание железнодорожного вокзала на 1200 пассажиров, производственно-служебное здание и устройства служб по приему и отправке поездов и инженерного обеспечения (опорная тяговая подстанция, очистные сооружения канализации, пожарные водоемы, насосные станции, склады и прочие устройства).

С юга территория станции примыкает к автомобильной дороге республиканского значения Кугеси-Атлашево-Новочебоксарск, по которой обеспечивается связь станции с аэропортом и существующими железнодорожным, автобусными и речным вокзалами г. Чебоксары, с г. Новочебоксарском, а также и со всеми населенными пунктами Чувашии, так как автомобильная дорога имеет выход на региональную автодорогу А 176 «Вятка», которая, в свою очередь, примыкает к автомобильной дороге федерального значения М 7 «Волга». Расстояние по автомобильным дорогам до г. Чебоксары и до г. Новочебоксарска одинаковое, 19 км. Предусматривается реконструкция региональной автомобильной дороги Кугеси-Атлашево-Новочебоксарск по параметрам II технической категории.

В проекте Генерального плана Чебоксарского городского округа (2013 г.) на планируемой станции Чебоксары ВСМ предусматривалось размещение автостанции, совмещенной с железнодорожным вокзалом, куда будут прибывать пассажиры из разных населенных пунктов Чувашии для пересадки в поезда ВСМ.

Сведения, полученные в результате исследования проектной документации.

При проведении анализа результатов исследования территории и местоположения объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия и их территорий на участке в границах Чувашской Республики, и сопоставления со схемами размещения линейных объектов ВСМ-2 установили **отсутствие** на данном участке объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия и их территорий.

Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.

В ходе проведения экспертизы были собраны следующие документы и материалы:

1. Закон Чувашской Республики от 12 апреля 2005 г. № 10 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) в Чувашской республике»;

2. Проект планировки территории размещения объекта «Участок Москва-Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Екатеринбург (ВСМ 2)» в границах Моргаушского района Чувашской республики;
3. Проект планировки территории размещения объекта «Участок Москва-Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Екатеринбург (ВСМ 2)» в границах Чебоксарского района Чувашской республики;
4. Проект планировки территории размещения объекта «Участок Москва-Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Екатеринбург (ВСМ 2)» в границах Ядринского района Чувашской республики;
5. Письмо Министерства культуры по делам национальностей и архивного дела Чувашской республики от 21.01.2019 №05/23-310 «О предоставлении информации о наличии или отсутствии объектов культурного наследия».

Данные, полученные из открытых источников (сеть интернет):

1. Постановление Совета министров Чувашской АССР №128 от 25.02.74 «Об утверждении списков памятников истории и культуры Чувашской АССР, подлежащих государственной охране»;
2. Постановление Совета министров РСФСР №624 от 4.12.74 «О дополнении и частичном изменении постановления Совета Министров РСФСР от 30.08.60 № 1327 «О дальнейшем улучшении дела охраны памятников культуры в РСФСР»;
3. Постановление Совета Министров Чувашской АССР № 460 от 16.06.75 «О дополнении списка памятников архитектуры местного (АССР) значения, подлежащих государственной охране»;
4. Постановление Совета министров Чувашской АССР № 303 от 17.05.82 «О дополнении списка памятников истории и культуры местного (АССР) значения, подлежащих государственной охране»;
5. Распоряжение Совета министров Чувашской АССР №812-р от 14.11.86;
6. Постановление Совета министров Чувашской АССР № 299 от 23.10.90 «О дополнении списка памятников истории и культуры местного (АССР) значения, подлежащих государственной охране»;
7. Постановление Совета министров Чувашской республики № 372 от 29.10.93 «О дополнении списка памятников истории и культуры местного (Чувашской Республики) значения, подлежащих государственной охране»;
8. Постановление Кабинета министров Чувашской республики № 77 от 10.04.97 «О дополнении списка памятников истории и культуры местного (Чувашской Республики) значения, подлежащих государственной охране»;
9. Постановление Кабинета министров Чувашской республики № 232 от 04.08.98 «О включении в список памятников истории и культуры местного «Чувашской Республики» значения, подлежащих государственной охране, ряда памятников истории и культуры»;

Обоснования выводов экспертизы

1. Представленные на историко-культурную экспертизу материалы исследований содержат комплекс мероприятий по выявлению объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, и их территорий в зоне воздействия проектируемой трассы ВСМ 2 в административных границах Чувашской республики.

2. Анализ результатов исследования территории и ответов органов власти об историко-культурном статусе прилегающих к трассе объектов и территорий (Письмо от 21.01.2019 №05/23-310) выявил **отсутствие объектов культурного наследия** (памятников истории и культуры), за исключением объектов археологического наследия в границах рассматриваемой территории. Соответствующая проектная документация по памятникам археологии разрабатывается в рамках отдельного раздела.

3. Представленная на государственную историко-культурную экспертизу документация содержит текстовые и графические материалы в объеме, достаточном для обоснования заключения, предусмотренного законодательством в сфере сохранения объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

4. Представленная на государственную историко-культурную экспертизу документация не содержит комплекс оценки воздействия проектируемой трассы «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ 2) на объекты культурного наследия (памятники истории и культуры), включенные в реестр, выявленные объекты культурного наследия, объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия и их территории ввиду их отсутствия в границах рассмотрения в административных границах Чувашской республики.

Выводы экспертизы

1. Документация «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия» по объекту: «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ 2)», в административных границах Чувашской республики до ст. Чебоксары, разработанная Государственным автономным учреждением «Научно-исследовательский и проектный институт Генерального плана города Москвы» **соответствует требованиям государственной охраны объектов культурного наследия.**

2. Разработка дополнительных мер по обеспечению сохранности объектов культурного наследия не требуется.

Я, Кувшинников Виктор Михайлович, в соответствии с законодательством Российской Федерации, несу ответственность за достоверность и обоснованность сведений и выводов, изложенных в настоящем акте, а также за соблюдение принципов проведения государственной историко-культурной экспертизы, установленных ст. 29 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации».

Приложения:

1. Альбом «9 этап - комплекс работ по подготовке территории строительства участка ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н. Новгород) – ст. Чебоксары ВСМ (вкл.) Проектная документация. Часть 2. Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия. Книга 2. В административных границах Чувашской республики до ст. Чебоксары ВСМ. 25/15-9-ОКН 2.2. Том 10.2.2»

Эксперт

В.М. Кувшинников

24 июня 2019 г.