**ПРОТОКОЛ**

**заседания конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по третьему этапу –оценке и сопоставлению заявок на участие в открытом конкурсе.**

**01.07.2019 № 3**

1. Наименование открытого конкурса:

Открытый конкурс на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2. Организатор открытого конкурса:

 Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.

 Место нахождения: 428004, г. Чебоксары, площадь Республики, д. 2

 Почтовый адрес: 428004, г. Чебоксары, площадь Республики, д. 2

 Адрес электронной почты: mintrans@cap.ru

 Номер контактного телефона: (8352) 56-50-80, факс: (8352) 62-48-60

3. Предмет открытого конкурса:

Право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике в соответствии с конкурсной документацией.

 4. Место, дата, время проведения процедуры оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе.

Оценка и сопоставление заявок на участие в конкурсе состоялась по адресу: 428004, г. Чебоксары, пл. Республики, д. 2, каб. 311, с 15 ч. 00 мин. до 17 ч. 00 мин. «01» июля 2019 года.

5. Заседание конкурсной комиссии считается правомочным при присутствии на нём не менее 50 % от общего числа членов конкурсной комиссии. В состав конкурсной комиссии входят 6 членов. В заседании комиссии приняли участие 6 членов конкурсной комиссии. Кворум имеется. Комиссия правомочна.

6. Конкурсная комиссия оценила и сопоставила заявки, допущенные к участию в открытом конкурсе (протокол заседания комиссии № 2
от 01 июля 2019 г.) по бальной системе на основании Шкалы для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, и приняла решение о победителе в отношении следующих лотов:

**6.1. Лот №1:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Участник | Критерии оценки заявок (баллы) | Итого баллов |
| Количество дорожно-транспортных происшествий | Опыт осуществления регулярных перевозок | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств |
| вместимость транспортного средства | оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения |
| ЗАО «ГТП»(1 номер) | 25 | 20 | 20 | 10 | 15 | 90 |
| ИП Сорокина Л.Н.(2 номер) | 25 | 15 | 20 | 10 | 15 | 85 |
| ИП Евдокимова Н.А.(3 номер) | 25 | 15 | 20 | 10 | 15 | 85 |
| ИП Казанков В.В. | 25 | 5 | 20 | 10 | 15 | 75 |
| ООО «Гепард» | 25 | 5 | 20 | 10 | 15 | 75 |
| ИП Васильев В.П. | 25 | 5 | 20 | 10 | 12.5 | 72.5 |
| ООО «Урмарское АТП» | 25 | 5 | 20 | 0 | 15 | 65 |

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ЗАО «ГТП»**

**Примечание**: поскольку конкурсным заявкам ИП Сорокиной Л.Н. и ИП Евдокимовой Н.А. присвоено одинаковое количество баллов по каждому критерию оценки заявок (руководствуясь частью 6 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), конкурсная комиссия, исходя из обычаев делового оборота, присваивает второй номер заявке ИП Сорокиной Л.Н., зарегистрированную в журнале регистрации заявок 29.05.2019 в 13.44 под номером 35 ранее, чем конкурсная заявка ИП Евдокимовой Н.А., зарегистрированная 29.05.2019 в 15.28 под номером №47.

**6.2. Лот № 2:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Участник | Критерии оценки заявок (баллы) | Итого баллов |
| Количество дорожно-транспортных происшествий | Опыт осуществления регулярных перевозок | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств |
| вместимость транспортного средства | оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения |
| ЗАО «ГТП»(1 номер) | 25 | 20 | 20 | 20 | 15 | 100 |
| ООО «Павлов и К»(2 номер) | 25 | 10 | 20 | 20 | 15 | 90 |
| ИП Яковлев Г.Г.(3 номер) | 25 | 5 | 20 | 20 | 15 | 85 |
| ООО «Гепард» | 25 | 5 | 20 | 0 | 15 | 65 |
| ООО «Урмарское АТП» | 25 | 5 | 20 | 0 | 15 | 65 |

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ЗАО «ГТП»**

**6.3. Лот № 3:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Участник | Критерии оценки заявок (баллы) | Итого баллов |
| Количество дорожно-транспортных происшествий | Опыт осуществления регулярных перевозок | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств |
| вместимость транспортного средства | оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения |
| ООО «Павлов и К»(1 номер) | 25 | 10 | 17.5 | 10 | 15 | 77.5 |
| ИП Васильев В.П.(2 номер) | 25 | 5 | 20 | 10 | 12.5 | 72.5 |
| ООО «Гепард»(3 номер) | 25 | 5 | 20 | 0 | 15 | 65 |

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ООО «Павлов и К»**

**6.4. Лот № 4:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Участник | Критерии оценки заявок (баллы) | Итого баллов |
| Количество дорожно-транспортных происшествий | Опыт осуществления регулярных перевозок | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств |
| вместимость транспортного средства | оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения |
| ИП Яковлев Г.Г.(1 номер) | 25 | 5 | 20 | 10 | 15 | 75 |
| ООО «Гепард»(2 номер) | 25 | 5 | 20 | 0 | 15 | 65 |

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Яковлев Г.Г.**

**6.5. Лот № 5:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Участник | Критерии оценки заявок (баллы) | Итого баллов |
| Количество дорожно-транспортных происшествий | Опыт осуществления регулярных перевозок | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств |
| вместимость транспортного средства | оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения |
| ИП Быков А.И.(1 номер) | 25 | 10 | 15 | 10 | 15 | 75 |
| ООО «Гепард» (2 номер) | 25 | 5 | 20 | 0 | 12.5 | 62.5 |

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Быков А.И.**

**6.6. Лот № 6:**

В связи с тем, что заявка ИП Казанкова И.Н. оказалась единственной допущенной к участию в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным допущенным участником открытого конкурса **ИП Казанкова И.Н.**

**6.7. Лот № 7:**

В связи с тем, что заявка ООО «Автогранд» оказалась не допущенной к участию в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся.

**6.8. Лот № 8**:

В связи с тем, что заявка ИП Ахметова Р.Х. оказалась единственной допущенной к участию в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным допущенным участником открытого конкурса **ИП Ахметовым Р.Х**.

**6.9. Лот № 9:**

В связи с тем, что заявка ИП Ахметова Р.Х. оказалась единственной допущенной к участию в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным допущенным участником открытого конкурса **ИП Ахметовым Р.Х**.

**6.10. Лот № 10:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Участник | Критерии оценки заявок (баллы) | Итого баллов |
| Количество дорожно-транспортных происшествий | Опыт осуществления регулярных перевозок | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств |
| вместимость транспортного средства | оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения |
| ЗАО «ГТП»(1 номер) | 25 | 20 | 18.13 | 150 | 12.5 | 225.63 |
| ИП Евдокимова И.А.(2 номер) | 25 | 15 | 20 | 150 | 15 | 225 |
| ООО «Алекс Партнер»(3 номер) | 25 | 5 | 20 | 150 | 15 | 215 |
| ООО «Пилигрим» | 25 | 5 | 15.9 | 110 | 10 | 175.9 |

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ЗАО «ГТП»**

**6.11. Лот № 11:**

В связи с тем, что на данный лот не оказалось допущенных к участию в открытом конкурсе заявок, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся.

**6.12. Лот № 12:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Участник | Критерии оценки заявок (баллы) | Итого баллов |
| Количество дорожно-транспортных происшествий | Опыт осуществления регулярных перевозок | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств |
| вместимость транспортного средства | оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения |
| ООО «Гепард»(1 номер) | 25 | 5 | 15 | 0 | 12.5 | 57.5 |
| ИП Ерофеев В.Н. (2 номер) | 25 | 5 | 12.5 | 0 | 12.5 | 55 |

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ООО «Гепард».**

**6.13. Лот № 13**:

В связи с тем, что заявка ИП Архипова С.П. оказалась единственной допущенной к участию в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным допущенным участником открытого конкурса **ИП Архиповым С.П.**

7. Конкурсная комиссия предлагает организатору открытого конкурса выдать победителям и единственным допущенным участникам открытого конкурса свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок сроком на 10 лет после подтверждения наличия транспортных средств.

8. Протокол подписан членами конкурсной комиссии:

|  |  |
| --- | --- |
| Члены конкурсной комиссии: | Яхатин Сергей Александрович \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Антонов Антон Васильевич \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Королева Эльмира Александровна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кожевников Александр Петрович \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | Греков Юрий Максимович \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузьмин Иван Владимирович \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
|  |  |
|  |  |