

ПРОТОКОЛ

заседания конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по третьему этапу – оценке и сопоставлению заявок на участие в открытом конкурсе

19.09.2019

№ 3

1. Наименование открытого конкурса:

Открытый конкурс на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2. Организатор открытого конкурса:

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.

Место нахождения: 428004, г. Чебоксары, площадь Республики, д. 2

Почтовый адрес: 428004, г. Чебоксары, площадь Республики, д. 2

Адрес электронной почты: mintrans@car.ru

Номер контактного телефона: (8352) 56-50-80, факс: (8352) 62-48-60

3. Предмет открытого конкурса:

Право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике в соответствии с конкурсной документацией.

4. Место, дата, время проведения процедуры оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе.

Оценка и сопоставление заявок на участие в конкурсе состоялась по адресу: 428004, г. Чебоксары, пл. Республики, д. 2, каб. 311, с 08 ч. 00 мин. до 14 ч. 00 мин. «18» сентября 2019 года.

5. Заседание конкурсной комиссии считается правомочным при присутствии на нём не менее 50 % от общего числа членов конкурсной комиссии. В состав конкурсной комиссии входят 8 членов. В заседании комиссии приняли участие 6 членов конкурсной комиссии. Кворум имеется. Комиссия правомочна.

6. Конкурсная комиссия оценила и сопоставила заявки, допущенные к участию в открытом конкурсе (протокол заседания комиссии № 2 от 13 сентября 2019 г.) по бальной системе на основании Шкалы для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, и приняла решение о победителе в отношении следующих лотов:

6.1. Лот №1:

В связи с тем, что заявка ИП Федотова В.В. оказалась единственной в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать

открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным участником открытого конкурса **ИП Федотовым В.В.**

6.2. Лот №2:

Участник	Критерии оценки заявок (баллы)				Итого баллов	
	Количество дорожно-транспортных происшествий	Опыт осуществления регулярных перевозок	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств			Максимальный срок эксплуатации транспортных средств
			вместимость транспортного средства	оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения		
ИП Иванов Н.М. (1 номер)	25	15	20	20	15	95
ИП Кузьмин В.Я. (2 номер)	25	5	20	-	15	65

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Иванов Н.М.**

6.3. Лот № 3:

Участник	Критерии оценки заявок (баллы)				Итого баллов	
	Количество дорожно-транспортных происшествий	Опыт осуществления регулярных перевозок	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств			Максимальный срок эксплуатации транспортных средств
			вместимость транспортного средства	оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения		
ООО «Автоуспех» (1 номер)	25	5	20	10	15	75
ИП Кузьмин В.Я. (2 номер)	25	5	20	-	15	65

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ООО «Автоуспех»**

6.4. Лот № 4:

Участник	Критерии оценки заявок (баллы)				Итого баллов	
	Количество дорожно-транспортных происшествий	Опыт осуществления регулярных перевозок	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств			Максимальный срок эксплуатации транспортных средств
			вместимость транспортного средства	оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения		
ЗАО «ГТП» (1 номер)	25	20	20	10	15	90
ИП Афанасьев А.В. (2 номер)	25	15	20	10	15	85
ИП Сорокина Л.Н. (3 номер)	25	15	20	10	15	85
ИП Казанков В.В.	25	5	20	10	15	75

ИП Кузьмин В.Я.	25	15	20	-	15	75
ООО «Автоуспех»	25	5	20	10	15	75

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ЗАО «ГТП»**.

Примечание: поскольку конкурсным заявкам ИП Афанасьева А.В. и ИП Сорокиной Л.Н. присвоено одинаковое количество баллов по каждому критерию (руководствуясь частью 6 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), конкурсная комиссия, исходя из обычаев делового оборота, присваивает второй номер заявке ИП Афанасьева А.В., зарегистрированной в журнале регистрации заявок 04.07.2019 в 10.22 ч. под номером 26 ранее, чем конкурсная заявка ИП Сорокиной Л.Н., зарегистрированная 21.08.2019 в 11.06 ч. под номером 110.

6.5. Лот № 5:

Участник	Критерии оценки заявок (баллы)				Итого баллов	
	Количество дорожно-транспортных происшествий	Опыт осуществления регулярных перевозок	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств			Максимальный срок эксплуатации транспортных средств
			вместимость транспортного средства	оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения		
ИП Афанасьев А.В. (1 номер)	25	15	20	10	15	85
ИП Кузьмин В.Я. (2 номер)	25	5	20	-	15	65

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Афанасьев А.В.**

6.6. Лот № 6:

В связи с тем, что не подано ни одной заявки, открытый конкурс по данному лоту считать несостоявшимся.

6.7. Лот № 7:

В связи с тем, что не подано ни одной заявки, открытый конкурс по данному лоту считать несостоявшимся.

6.8. Лот № 8:

В связи с тем, что не подано ни одной заявки, открытый конкурс по данному лоту считать несостоявшимся.

6.9. Лот № 9:

Участник	Критерии оценки заявок (баллы)				Итого баллов
	Количество дорожно-транспортных происшествий	Опыт осуществления регулярных перевозок	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств	

	ых происшествий	перевозок	вместимость транспортного средства	оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения	транспортных средств	
ИП Архипов С.П. (1 номер)	25	20	20	20	15	100
ЗАО «ГТП» (2 номер)	25	20	20	20	15	100

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Архипов С.П.**

Примечание: поскольку конкурсным заявкам ЗАО «ГТП» и ИП Архипова С.П. присвоено одинаковое количество баллов по каждому критерию (руководствуясь частью 6 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), конкурсная комиссия, исходя из обычаев делового оборота, присваивает первый номер заявке ИП Архипова С.П., зарегистрированной 21.08.2019 в 15.51 ч. под номером 113 ранее, чем конкурсная заявка ЗАО «ГТП», зарегистрированная в журнале регистрации заявок 22.08.2019 в 10.54 ч. под номером 130.

6.10. Лот № 10:

Участник	Критерии оценки заявок (баллы)					Итого баллов
	Количество дорожно-транспортных происшествий	Опыт осуществления регулярных перевозок	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств		Максимальный срок эксплуатации транспортных средств	
			вместимость транспортного средства	оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения		
ИП Архипов С.П. (1 номер)	25	20	20	30	15	110
ЗАО «ГТП» (2 номер)	25	20	18,75	30	15	108,75
ООО «Автоуспех» (3 номер)	25	5	13,75	30	15	88,75
ИП Сорокина Л.Н.	25	15	20	10	15	85

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Архипов С.П.**

6.11. Лот № 11:

В связи с тем, что не подано ни одной заявки, открытый конкурс по данному лоту считать несостоявшимся.

6.12. Лот № 12:

В связи с тем, что заявка ИП Казанкова И.Н. оказалась единственной в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным участником открытого конкурса **ИП Казанковым И.Н.**

6.13. Лот № 13:

Участник	Критерии оценки заявок (баллы)				Итого баллов	
	Количество дорожно-транспортных происшествий	Опыт осуществления регулярных перевозок	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств			Максимальный срок эксплуатации транспортных средств
			вместимость транспортного средства	оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения		
ИП Быков С.В. (1 номер)	25	5	20	30	10	90
ИП Казанков И.Н. (2 номер)	25	5	20	10	15	75

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Быков С.В.**

6.14. Лот № 14:

В связи с тем, что заявка ООО «ТМК-1» оказалась единственной допущенной к участию в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным допущенным участником открытого конкурса **ООО «ТМК-1».**

6.15. Лот № 15:

Участник	Критерии оценки заявок (баллы)				Итого баллов	
	Количество дорожно-транспортных происшествий	Опыт осуществления регулярных перевозок	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств			Максимальный срок эксплуатации транспортных средств
			вместимость транспортного средства	оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения		
ИП Архипов С.П. (1 номер)	25	20	20	10	15	90
ИП Сергеев А.В. (2 номер)	25	10	20	10	15	80

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Архипов С.П.**

6.16. Лот № 16:

В связи с тем, что заявка ИП Архипова С.П. оказалась единственной допущенной к участию в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным допущенным участником открытого конкурса **ИП Архиповым С.П.**

6.17. Лот № 17:

Участник	Критерии оценки заявок (баллы)				Итого баллов	
	Количество дорожно-транспортных происшествий	Опыт осуществления регулярных перевозок	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств			Максимальный срок эксплуатации транспортных средств
			вместимость транспортного средства	оборудование автобуса для перевозки маломобильных		

ИП Архипов С.П. (1 номер)	25	20	20	10	15	90
ООО «ТМК-1» (2 номер)	25	10	20	10	15	80

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Архипов С.П.**

6.18. Лот № 18:

В связи с тем, что заявка ООО «ТМК-1» оказалась единственной к участию в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным участником открытого конкурса **ООО «ТМК-1»**.

6.19. Лот № 19:

В связи с тем, что заявка ИП Сорокиной Л.Н. оказалась единственной в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным участником открытого конкурса **ИП Сорокиной Л.Н.**

6.20. Лот № 20:

Участник	Критерии оценки заявок (баллы)					Итого баллов
	Количество дорожно-транспортных происшествий	Опыт осуществления регулярных перевозок	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств		Максимальный срок эксплуатации транспортных средств	
			вместимость транспортного средства	оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения		
ЗАО «ГТП» (1 номер)	25	20	20	10	15	90
ООО «ТМК-1» (2 номер)	25	10	20	10	15	80
ИП Евдокимова Н.А. (3 номер)	20	15	20	10	15	80

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ЗАО «ГТП»**.

Примечание: поскольку конкурсным заявкам ООО «ТМК-1» и ИП Евдокимовой Н.А. присвоено одинаковое количество баллов (руководствуясь частью 6 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), конкурсная комиссия, исходя из обычаев делового оборота, присваивает второй номер конкурсной заявке ООО «ТМК-1», зарегистрированной 14.08.2019 в 14.53 ч. под номером 80 ранее, чем конкурсная заявка ИП Евдокимовой Н.А., зарегистрированная в журнале регистрации заявок 21.08.2019 в 15.32 ч. под номером 112.

6.21. Лот № 21:

Участник	Критерии оценки заявок (баллы)					Итого баллов
	Количество дорожно-транспортных происшествий	Опыт осуществления регулярных перевозок	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств		Максимальный срок эксплуатации транспортных средств	
			вместимость транспортного средства	оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения		
ООО «ТМК-1» (1 номер)	25	10	20	10	15	80
ООО «Автоуспех» (2 номер)	25	5	20	10	15	75

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ООО «ТМК-1»**.

6.22. Лот № 22:

В связи с тем, что заявка ООО «ТМК-1» оказалась единственной допущенной к участию в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным допущенным участником открытого конкурса **ООО «ТМК-1»**.

6.23. Лот № 23:

Участник	Критерии оценки заявок (баллы)					Итого баллов
	Количество дорожно-транспортных происшествий	Опыт осуществления регулярных перевозок	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств		Максимальный срок эксплуатации транспортных средств	
			вместимость транспортного средства	оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения		
ИП Иванов Н.М. (1 номер)	25	15	20	10	15	85
ООО «Автоуспех» (2 номер)	25	5	20	10	15	75

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Иванов Н.М.**

6.24. Лот № 24:

Участник	Критерии оценки заявок (баллы)					Итого баллов
	Количество дорожно-транспортных происшествий	Опыт осуществления регулярных перевозок	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств		Максимальный срок эксплуатации транспортных средств	
			вместимость транспортного средства	оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения		
ИП Иванов Н.М. (1 номер)	25	15	20	10	15	85
ИП Сорокина Л.Н. (2 номер)	25	15	10	10	15	75
ООО «Автоуспех» (3 номер)	25	5	7,5	10	15	62,5

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Иванов Н.М.**

6.25. Лот № 25:

В связи с тем, что заявка ИП Сорокиной Л.Н. оказалась единственной в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным участником открытого конкурса **ИП Сорокиной Л.Н.**

6.26. Лот № 26:

В связи с тем, что заявка ИП Андреева А.С. оказалась не допущенной к участию в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся.

6.27. Лот № 27:

В связи с тем, что не подано ни одной заявки, открытый конкурс по данному лоту считать несостоявшимся.

6.28. Лот № 28:

Участник	Критерии оценки заявок (баллы)				Итого баллов	
	Количество дорожно-транспортных происшествий	Опыт осуществления регулярных перевозок	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств			Максимальный срок эксплуатации транспортных средств
вместимость транспортного средства			оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения			
ИП Архипов С.П. (1 номер)	25	20	12,5	10	15	82,5
ООО «ТМК-1» (2 номер)	25	10	17,5	10	15	77,5
ИП Николаев С.Г. (3 номер)	25	10	17,5	10	15	77,5
ИП Евдокимова Н.А.	20	15	12,5	10	15	72,5
ООО «Объект»	25	5	15	10	15	70
ООО «Автоуспех»	25	5	10	-	15	55

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Архипов С.П.**

Примечание: поскольку конкурсными заявками ООО «ТМК-1» и ИП Николаева С.Г. присвоено одинаковое количество баллов по каждому критерию (руководствуясь частью 6 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), конкурсная комиссия, исходя из обычаев делового оборота, присваивает второй номер конкурсной заявке ООО «ТМК-1», зарегистрированной 22.08.2019 в 09.25 ч. под номером 123 ранее, чем заявка ИП Николаева С.Г.

зарегистрированная в журнале регистрации заявок 22.08.2019 в 14.22 ч. под номером 154.

6.29. Лот № 29:

В связи с тем, что не подано ни одной заявки, открытый конкурс по данному лоту считать несостоявшимся.

6.30. Лот № 30:

В связи с тем, что заявка ООО «АвтоГранд» оказалась единственной в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным участником открытого конкурса ООО «АвтоГранд».

6.31. Лот № 31:

Участник	Критерии оценки заявок (баллы)					Итого баллов
	Количество дорожно-транспортных происшествий	Опыт осуществления регулярных перевозок	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств		Максимальный срок эксплуатации транспортных средств	
			вместимость транспортного средства	оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения		
ИП Ахметов Р.Х. (1 номер)	25	15	12,5	-	15	67,5
ООО «АвтоГранд» (2 номер)	20	15	10	-	15	60

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Ахметов Р.Х.**

6.32. Лот № 32:

Участник	Критерии оценки заявок (баллы)					Итого баллов
	Количество дорожно-транспортных происшествий	Опыт осуществления регулярных перевозок	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств		Максимальный срок эксплуатации транспортных средств	
			вместимость транспортного средства	оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения		
ИП Сергеев А.В. (1 номер)	25	10	20	10	15	80
ИП Казанков В.В. (2 номер)	25	5	20	10	15	75
ИП Ахметов Р.Х. (3 номер)	25	15	12,5	-	15	67,5

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Сергеев А.В.**

6.33. Лот № 33:

Участник	Критерии оценки заявок (баллы)					Итого баллов
	Количество дорожно-транспортных происшествий	Опыт осуществления регулярных перевозок	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств		Максимальный срок эксплуатации транспортных средств	
			вместимость транспортного средства	оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения		
ИП Архипов С.П. (1 номер)	25	20	20	10	15	90
ИП Сергеев А.В. (2 номер)	25	10	20	10	15	80
ИП Казанков В.В. (3 номер)	25	5	20	10	15	75
ИП Ахметов Р.Х.	25	15	10	-	15	65

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Архипов С.П.**

6.34. Лот № 34:

Участник	Критерии оценки заявок (баллы)					Итого баллов
	Количество дорожно-транспортных происшествий	Опыт осуществления регулярных перевозок	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств		Максимальный срок эксплуатации транспортных средств	
			вместимость транспортного средства	оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения		
ИП Сергеев А.В. (1 номер)	25	10	20	10	15	80
ООО «Союз-4» (2 номер)	20	10	20	-	15	65

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Сергеев А.В.**

6.35. Лот № 35:

Участник	Критерии оценки заявок (баллы)					Итого баллов
	Количество дорожно-транспортных происшествий	Опыт осуществления регулярных перевозок	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств		Максимальный срок эксплуатации транспортных средств	
			вместимость транспортного средства	оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения		
ИП Сергеев А.В. (1 номер)	25	10	20	10	15	80
ИП Ахметов Р.Х. (2 номер)	25	15	12,5	-	15	67,5
ООО «Союз-4» (3 номер)	20	10	20	-	15	65

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Сергеев А.В.**

6.36. Лот № 36:

Участник	Критерии оценки заявок (баллы)					Итого баллов
	Количество дорожно-транспортных происшествий	Опыт осуществления регулярных перевозок	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств		Максимальный срок эксплуатации транспортных средств	
			вместимость транспортного средства	оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения		
ИП Сергеев А.В. (1 номер)	25	10	20	10	15	80
ООО «Объект» (2 номер)	25	5	17,5	10	15	72,5
ООО «Союз-4» (3 номер)	20	10	20	-	15	65
ИП Ахметов Р.Х.	25	15	7,5	-	15	62,5

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Сергеев А.В.**

6.37. Лот № 37:

Участник	Критерии оценки заявок (баллы)					Итого баллов
	Количество дорожно-транспортных происшествий	Опыт осуществления регулярных перевозок	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств		Максимальный срок эксплуатации транспортных средств	
			вместимость транспортного средства	оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения		
ИП Айрапетян В.О. (1 номер)	25	20	20	-	15	80
ИП Сергеев А.В. (2 номер)	25	10	20	10	15	80
ИП Казанков В.В. (3 номер)	25	5	20	10	15	75
ИП Андреев М.П.	25	5	20	-	15	65

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Айрапетян В.О.**

Примечание: поскольку конкурсным заявкам ИП Айрапетяна В.О. и ИП Сергеева А.В. присвоено одинаковое количество баллов (руководствуясь частью 6 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), конкурсная комиссия, присваивает первый номер заявке ИП Айрапетяна В.О.,

получившей высшую оценку по сумме критериев, указанных в п. 6.2.1 и 6.2.2 конкурсной документации.

6.38. Лот № 38:

Участник	Критерии оценки заявок (баллы)				Итого баллов	
	Количество дорожно-транспортных происшествий	Опыт осуществления регулярных перевозок	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств			Максимальный срок эксплуатации транспортных средств
			вместимость транспортного средства	оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения		
ИП Айрапетян В.О. (1 номер)	25	20	20	-	15	80
ИП Сергеев А.В. (2 номер)	25	10	20	10	15	80

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Айрапетян В.О.**

Примечание: поскольку конкурсным заявкам ИП Айрапетяна В.О. и ИП Сергеева А.В. присвоено одинаковое количество баллов (руководствуясь частью 6 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), конкурсная комиссия, присваивает первый номер заявке ИП Айрапетяна В.О., получившей высшую оценку по сумме критериев, указанных в п. 6.2.1 и 6.2.2 конкурсной документации.

6.39. Лот № 39:

В связи с тем, что заявка ИП Сергеева А.В. оказалась единственной допущенной в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным допущенным участником открытого конкурса **ИП Сергеевым А.В.**

6.40. Лот № 40:

В связи с тем, что заявка ИП Сергеева А.В. оказалась единственной в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным участником открытого конкурса **ИП Сергеевым А.В.**

6.41. Лот № 41:

В связи с тем, что заявка ИП Алексева А.В. оказалась не допущенной к участию в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся.

6.42. Лот № 42:

Участник	Критерии оценки заявок (баллы)				Итого баллов
	Количество дорожно-транспортных происшествий	Опыт осуществления регулярных перевозок	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств	

	ых происшествий	перевозок	вместимость транспортного средства	оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения	транспортных средств	
ИП Сергеев А.В. (1 номер)	25	10	20	10	15	80
ИП Ахметов Р.Х. (2 номер)	25	15	10	-	15	65

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Сергеев А.В.**

6.43. Лот № 43:

Участник	Критерии оценки заявок (баллы)					Итого баллов
	Количество дорожно-транспортных происшествий	Опыт осуществления регулярных перевозок	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств		Максимальный срок эксплуатации транспортных средств	
			вместимость транспортного средства	оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения		
ИП Ахметов Р.Х. (1 номер)	25	15	7,5	-	15	62,5
ИП Максимова Е.Н. (2 номер)	25	5	12,5	-	15	57,5

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Ахметов Р.Х.**

6.44. Лот № 44:

В связи с тем, что заявка ИП Ахметова Р.Х. оказалась единственной в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным участником открытого конкурса **ИП Ахметовым Р.Х.**

6.45. Лот № 45:

Участник	Критерии оценки заявок (баллы)					Итого баллов
	Количество дорожно-транспортных происшествий	Опыт осуществления регулярных перевозок	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств		Максимальный срок эксплуатации транспортных средств	
			вместимость транспортного средства	оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения		
ИП Сергеев А.В. (1 номер)	25	10	20	10	15	80
ООО «Объект» (2 номер)	25	5	15	10	15	70
ИП Ахметов Р.Х. (3 номер)	25	15	5	-	15	60

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Сергеев А.В.**

6.46. Лот № 46:

В связи с тем, что заявка ИП Ахметова Р.Х. оказалась единственной в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным участником открытого конкурса **ИП Ахметовым Р.Х.**

6.47. Лот № 47:

В связи с тем, что не подано ни одной заявки, открытый конкурс по данному лоту считать несостоявшимся.

6.48. Лот № 48:

В связи с тем, что не подано ни одной заявки, открытый конкурс по данному лоту считать несостоявшимся.

6.49. Лот № 49:

В связи с тем, что заявка ИП Алякина Н.П. оказалась не допущенной к участию в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся.

6.50. Лот № 50:

В связи с тем, что заявка ИП Волкова В.В. оказалась не допущенной к участию в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся.

6.51. Лот № 51:

В связи с тем, что не подано ни одной заявки, открытый конкурс по данному лоту считать несостоявшимся.

6.52. Лот № 52:

В связи с тем, что заявка ИП Волкова В.В. оказалась не допущенной к участию в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся.

6.53. Лот № 53:

В связи с тем, что заявка ООО «Виразж» оказалась не допущенной к участию в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся.

6.54. Лот № 54:

Участник	Критерии оценки заявок (баллы)				Итого баллов	
	Количество дорожно-транспортных происшествий	Опыт осуществления регулярных перевозок	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств			Максимальный срок эксплуатации транспортных средств
вместимость транспортного средства			оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения			
ИП Андреев М.П. (1 номер)	25	5	20	-	15	65

ИП Максимова Е.Н. (2 номер)	25	5	20	-	15	65
-----------------------------------	----	---	----	---	----	----

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ИП Андреев М.П.**

Примечание: поскольку конкурсным заявкам ИП Андреева М.П. и ИП Максимовой Е.Н. присвоено одинаковое количество баллов по каждому критерию (руководствуясь частью 6 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), конкурсная комиссия, исходя из обычаев делового оборота, присваивает первый номер заявке ИП Андреева М.П., зарегистрированной 20.08.2019 в 11.08 ч. под номером 95 ранее, чем конкурсная заявка ИП Максимовой Е.Н., зарегистрированная в журнале регистрации заявок 22.08.2019 в 09.02 ч. под номером 121.

6.55. Лот № 55:

В связи с тем, что заявка ИП Андреева М.П. оказалась единственной в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным участником открытого конкурса **ИП Андреевым М.П.**

6.56. Лот № 56:

В связи с тем, что заявка ИП Макарова А.Г. оказалась не допущенной к участию в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся.

6.57. Лот № 57:

Участник	Критерии оценки заявок (баллы)				Итого баллов	
	Количество дорожно-транспортных происшествий	Опыт осуществления регулярных перевозок	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств			Максимальный срок эксплуатации транспортных средств
			вместимость транспортного средства	оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения		
ООО «Алекс Партнер» (1 номер)	25	5	20	30	15	95
ИП Быков С.В. (2 номер)	25	5	20	30	15	95
ИП Казанков И.Н. (3 номер)	25	5	20	30	15	95
ИП Евдокимова Н.А.	20	15	20	-	15	70

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ООО «Алекс Партнер».**

Примечание: поскольку конкурсным заявкам ООО «Алекс Партнер», ИП Быкова С.В. и ИП Казанкова И.Н. присвоено одинаковое количество баллов по

13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), конкурсная комиссия, исходя из обычаев делового оборота, присваивает первый номер заявке ООО «Алекс Партнер», зарегистрированной в журнале регистрации заявок 04.07.2019 в 13.22 ч. под номером 28, второй номер заявке ИП Быкова С.В., зарегистрированной 08.08.2019 в 09.43 ч. под номером 64, третий номер заявке ИП Казанкова И.Н., зарегистрированной 13.08.2019 в 15.21 ч. под номером 76.

6.58. Лот № 58:

В связи с тем, что не подано ни одной заявки, открытый конкурс по данному лоту считать несостоявшимся.

7. Конкурсная комиссия предлагает организатору открытого конкурса выдать победителям и единственным допущенным участникам открытого конкурса свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок сроком на 10 лет после подтверждения наличия транспортных средств.

8. Протокол подписан членами конкурсной комиссии:

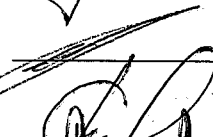
Члены конкурсной комиссии:  Кожевников Александр Петрович



Толокнова Лия Евгеньевна



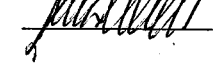
Иванов Виталий Валерьевич



Николаева Светлана Николаевна



Кузьмин Иван Владимирович



Михайлов Виталий Александрович

