Приложение № 7

к конкурсной документации по проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, утвержденной приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики

от \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

**Ш к а л а**

**для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право**

**осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № пп | Критерии, применяемые при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок | Количество баллов |

| 1 | 2 | 3 |
| --- | --- | --- |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения |  |
| в дтп не участвовало 100% автобусов  | 25 |
| в дтп участвовало не более 10% автобусов | 20 |
| в дтп участвовало свыше 10%, но не более 40% автобусов | 15 |
| в дтп участвовало свыше 40%, но не более 70% автобусов | 10 |
| в дтп участвовало свыше 70% автобусов | 5 |
| 2. | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником |  |
| опыт осуществления регулярных перевозок более 20 лет | 25 |
| опыт осуществления регулярных перевозок более 15 лет, но не более 20 лет | 20 |
| опыт осуществления регулярных перевозок более 10 лет, но не более 15 лет | 15 |
| опыт осуществления регулярных перевозок более 5 лет, но не более 10 лет | 10 |
| опыт осуществления регулярных перевозок не более 5 лет | 5 |
| 3. | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок  |  |
|  | вместимость транспортного средства (присваивается соответствующий балл по каждому автобусу и сумма полученных баллов по всем автобусам делится на их количество)  |  |
| от 25 мест и выше | 20 |
| от 21 до 24 мест | 15 |
| от 18 до 20 мест | 10 |
| менее 18 мест | 5 |
|  | оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения, подтвержденное соответствующим документом (резервный подвижной состав не оценивается) |  |
| за каждый автобус  | 10 |
| 4. | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (присваивается соответствующий балл по каждому автобусу и сумма полученных баллов по всем автобусам делится на количество автобусов) |  |
| до 3 лет | 15 |
| от 3 до 7 лет включительно | 10 |
| свыше 7 лет | 5 |