**ПРОТОКОЛ**

**заседания конкурсной комиссии по рассмотрению заявления участника открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок**

**27.05.2019 № 3.4**

На основании поступившего заявления от 17.05.2019 победителя открытого конкурса, объявленного приказом Минтранса Чувашии от 14.12.2018 № 02-03/202 «О проведении открытого конкурса» по лоту № 4 – пригородный автобусный маршрут № 231 «Чебоксары (АВ «Пригородный») – Кугеси – Икково» индивидуального предпринимателя Наумовой О.Б. об отказе в получении свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по указанному маршруту конкурсной комиссией по проведению открытого конкурса приняты следующие решения:

1. Удовлетворить заявление индивидуального предпринимателя Наумовой О.Б. об отказе в получении свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по пригородному автобусному маршруту № 231 «Чебоксары (АВ «Пригородный») – Кугеси – Икково».

2. Руководствуясь ч. 4 ст. 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и пунктом 8.4 конкурсной документации, утвержденной приказом Минтранса Чувашии от 14.12.2018 № 02-03/202, предложить организатору открытого конкурса направить ИП Софронову Г.Н. - участнику открытого конкурса, которому присвоен 2 номер по количеству набранных баллов, предложение получить свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по пригородному автобусному маршруту № 231 «Чебоксары (АВ «Пригородный») – Кугеси – Икково» в течение десяти дней со дня подтверждения наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе.

3. В заседании комиссии приняли участие 3 члена из 5. Кворум имеется. Комиссия правомочна.

4.Протокол подписан членами конкурсной комиссии:

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |