



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ЙЫШĂНУ

30.07.2019 № 555
п. Урмары

30.07.2019 555 №
ВĀрмар поселокĕ

Об утверждении муниципальной программы Урмарского района «Развитие транспортной системы Урмарского района Чувашской Республики»

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Чувашской Республики от 28 ноября 2018 г. № 83 «О республиканском бюджете Чувашской Республики на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», Уставом Урмарского района, постановлением администрации Урмарского района от 26 марта 2019 г. № 207 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Урмарского района Чувашской Республики» Администрация Урмарского района п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу Урмарского района «Развитие транспортной системы Урмарского района Чувашской Республики» (далее – Программа).

2. Признать утратившими силу:

а) пункт 10 постановления администрации Урмарского района от 31.12.2013 № 939 «О муниципальной программе Урмарского района «Развитие транспортной системы Урмарского района» на 2014-2020 годы»;

б) постановление администрации Урмарского района от 05.12.2016 № 731 «О внесении изменений в муниципальную программу Урмарского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Урмарского района» на 2014 - 2020 годы».

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на отдел строительства, дорожного и жилищно-коммунального хозяйства администрации Урмарского района.

Глава администрации
Урмарского района

А.В. Васильев

Приложение
 УТВЕРЖДЕНА
 постановлением администрации
 Урмарского района Чувашской
 Республики
 от 30.07.2019 № 555

**Муниципальная программа Урмарского района
 «Развитие транспортной системы Урмарского района Чувашской Респу-
 блики»**

Ответственный исполнитель:	Администрация Урмарского района (отдел строительства, дорожного и жилищно-коммунального хозяйства администрации Урмарского района)
Дата составления проекта Муниципальной программы:	25 апреля 2019 года
Непосредственный исполнитель Муниципальной программы:	Заместитель главы администрации – начальник отдела строительства, дорожного и жилищно-коммунального хозяйства администрации Урмарского района Иванова Н.Г. тел. 2-10-02, e-mail: urmary_stroi3@cap.ru
Глава администрации Урмарского района Чувашской Республики	А.В. Васильев

**П А С П О Р Т
 муниципальной программы Урмарского района
 «Развитие транспортной системы Урмарского района Чувашской Республики»**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Урмарского района (отдел строительства, дорожного и жилищно-коммунального хозяйства администрации Урмарского района)
Соисполнители муниципальной программы	структурные подразделения администрации Урмарского района Чувашской Республики
Участники муниципальной программы	органы местного самоуправления Урмарского района (по согласованию); ОГИБДД МО МВД РФ «Урмарский» (по согласованию)
Подпрограммы муниципальной программы	«Безопасные и качественные автомобильные дороги» «Безопасность дорожного движения»; «Пассажирский транспорт»
Цель муниципальной программы	формирование развитой сети автомобильных дорог и обеспечение доступности для населения безопасных и качественных транспортных услуг, способствующих повышению конкурентоспособности Урмарского района; повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Урмарского района Чувашской Республики.

<p>Задачи муниципальной программы</p>	<p>увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения; снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности и транспортных услуг; обеспечение перевозок пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок по Урмарскому району Чувашской Республики; обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта.</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы</p>	<p>достижение к 2036 году следующих целевых индикаторов и показателей: протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского района – 645,2 км; протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского района, находящихся в нормативном состоянии, – 255,9 км; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 39,6 процентов; протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 160,1 км</p>
<p>Сроки и этапы реализации муниципальной программы</p>	<p>2019–2035 годы 1 этап – 2019–2025 годы; 2 этап – 2026–2030 годы; 3 этап – 2031–2035 годы</p>
<p>Объемы финансирования муниципальной программы с разбивкой по годам реализации программы</p>	<p>общий объем финансирования Программы составит 955 915,76 тыс. рублей, в том числе: 1 этап – 427 305,32 тыс. рублей, из них: в 2019 году – 115 040,544 тыс. рублей; в 2020 году – 50 430,900 тыс. рублей; в 2021 году – 50 389,700 тыс. рублей; в 2022 году – 52 861,044 тыс. рублей; в 2023 году – 52 861,044 тыс. рублей; в 2024 году – 52 861,044 тыс. рублей; в 2025 году – 52 861,044 тыс. рублей; 2 этап – 264 305,220 тыс. рублей; 3 этап – 264 305,220 тыс. рублей; из них средства:</p>

	<p>федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей; республиканского бюджета Чувашской Республики – 912 674,600 тыс. рублей, в том числе: 1 этап – 408 777,600 тыс. рублей, из них: в 2019 году – 106 398,200 тыс. рублей; в 2020 году – 50 430,900 тыс. рублей; в 2021 году – 50 389,700 тыс. рублей; в 2022 году – 50 389,700 тыс. рублей; в 2023 году – 50 389,700 тыс. рублей; в 2024 году – 50 389,700 тыс. рублей; в 2025 году – 50 389,700 тыс. рублей; 2 этап – 251 948,500 тыс. рублей; 3 этап – 251 948,500 тыс. рублей; бюджета Урмарского района – 43 241,160 тыс. рублей, в том числе: 1 этап – 18 527,720 тыс. рублей, из них: в 2019 году – 8642,344 тыс. рублей; в 2020 году – 0 тыс. рублей; в 2021 году – 0 тыс. рублей; в 2022 году – 2 471,344 тыс. рублей; в 2023 году – 2 471,344 тыс. рублей; в 2024 году – 2 471,344 тыс. рублей; в 2025 году – 2 471,344 тыс. рублей; 2 этап – 12 356,720 тыс. рублей; 3 этап – 12 356,720 тыс. рублей; внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей. Объемы и источники финансирования Программы уточняются при формировании бюджета Урмарского района на очередной финансовый год и плановый период</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы</p>	<p>повышение конкурентоспособности и рентабельности дорожного хозяйства; создание дополнительных рабочих мест в сопутствующих сферах экономики и сфере услуг; создание конкурентной среды, стимулирующей развитие малого и среднего предпринимательства и привлечение внебюджетных инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры; повышение уровня безопасности на транспорте; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям; обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов; обеспечение перевозок пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок по Урмарскому району Чувашской Республики.</p>

Раздел I. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Программы, цели, задачи, описание сроков и этапов реализации Программы

Приоритеты государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспортного комплекса определены Стратегией национальной безопасности Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. № 683, национальными целями и стратегическими задачами развития Российской Федерации на период до 2024 года, обозначенными в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204, Стратегией социально-экономического развития Чувашской Республики до 2035 года, утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 июня 2018 г. № 254, ежегодными посланиями Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики.

Целью Программы является формирование развитой сети автомобильных дорог и обеспечение доступности для населения безопасных и качественных транспортных услуг, способствующих повышению конкурентоспособности Урмарского района.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности и транспортных услуг.

Программа будет реализовываться в 2019-2035 годах в три этапа:

1 этап – 2019-2025 годы;

2 этап – 2026-2030 годы;

3 этап – 2031-2035 годы.

Сведения о целевых индикаторах и показателях Программы, подпрограмм Программы и их значениях приведены в приложении № 1 к Программе.

Перечень целевых индикаторов и показателей носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности целевого индикатора и показателя (достижения максимального значения) и изменения приоритетов государственной политики в рассматриваемой сфере.

Раздел II. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограмм Программы

Выстроенная в рамках Программы система целевых ориентиров (цели, задачи, ожидаемые результаты) представляет собой четкую согласованную структуру, посредством которой установлена прозрачная и понятная связь реализации отдельных мероприятий с достижением конкретных целей на всех уровнях Программы.

Задачи Программы будут решаться в рамках двух подпрограмм.

Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги» включает следующее основное мероприятие:

Основное мероприятие 1 «Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня» включает мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского района, в границах населенных пунктов поселения, а также по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения» включает в себя два основных мероприятия:

Основное мероприятие 1 «Совершенствование обучения детей правилам дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах» включает следующие мероприятия:

приобретение мобильных автогородков, технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

обеспечение учащихся световозвращающими элементами, создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения;

организация системы оказания методической помощи родителям в вопросах обучения детей правилам дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах;

ежегодное проведение конкурсов, мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения и культуры поведения детей на дороге.

Основное мероприятие 2 «Повышение правового сознания участников дорожного движения» включает следующие мероприятия:

проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на повышение безопасности дорожного движения и культуры поведения участников дорожного движения;

проведение специализированных конференций и семинаров, посвященных вопросам безопасности дорожного движения;

организация работы по информационному сопровождению в средствах массовой информации и сети «Интернет» реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Подпрограмма «Пассажирский транспорт» включает основное мероприятие:

Основное мероприятие 1. Развитие автомобильного и городского электрического транспорта включает мероприятия:

возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем подписания соглашений с организациями транспорта (перевозчиками) о возмещении части затрат в доходах транспортных организаций (перевозчиков) в связи с обеспечением перевозки пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным автобусным маршрутам.

организация перевозок пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам с организациями частной формы собственности.

Раздел III. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации Программы)

Расходы Программы формируются за счет средств федерального бюджета, республиканского бюджета Чувашской Республики, бюджета Урмарского района и средств внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы в 2019-2035 годах составляет 955 915,760 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 912 674,600 тыс. рублей;

бюджета Урмарского района – 43 241,160 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования Программы на 1 этапе (в 2019-2025 годах) составит 427 305,320 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 115 040,544 тыс. рублей;

в 2020 году – 50 430,900 тыс. рублей;

в 2021 году – 50 389,700 тыс. рублей;

в 2022 году – 52 861,044 тыс. рублей;

в 2023 году – 52 861,044 тыс. рублей;

в 2024 году – 52 861,044 тыс. рублей;

в 2025 году – 52 861,044 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 408777,600 тыс. рублей, в

том числе:

1 этап – 408 777,600 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 106 398,200 тыс. рублей;

в 2020 году – 50 430,900 тыс. рублей;

в 2021 году – 50 389,700 тыс. рублей;

в 2022 году – 50 389,700 тыс. рублей;

в 2023 году – 50 389,700 тыс. рублей;

в 2024 году – 50 389,700 тыс. рублей;

в 2025 году – 50 389,700 тыс. рублей;

бюджета Урмарского района – 18 527,720 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 8 642,344 тыс. рублей;

в 2020 году – 0 тыс. рублей;

в 2021 году – 0 тыс. рублей;

в 2022 году – 2 471,344 тыс. рублей;

в 2023 году – 2 471,344 тыс. рублей;

в 2024 году – 2 471,344 тыс. рублей;

в 2025 году – 2 471,344 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026-2030 годах) объем финансирования Программы составит 264 305,220 тыс. рублей,

из них средства:

федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 251 948,500 тыс. рублей;

бюджета Урмарского района – 12 356,720 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей.

На 3 этапе (в 2031-2035 годах) объем финансирования Программы составит 264 305,220 тыс. рублей,

из них средства:

федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 251 948,500 тыс. рублей;

бюджета Урмарского района – 12 356,720 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет всех источников финансирования реализации Программы приведены в приложении № 2 к Программе.

В Программу включены подпрограммы согласно приложениям №№ 3, 4 к Программе.

Приложение № 1
к муниципальной программе Урмарского
района «Развитие транспортной системы
Урмарского района»

С В Е Д Е Н И Я

о целевых индикаторах и показателях муниципальной программы Урмарского района «Развитие транспортной системы Урмарского района», подпрограмм муниципальной программы Урмарского района «Развитие транспортной системы Урмарского района» и их значениях

№ пп	Целевой индикатор и показатель (наименование)	Единица измерения	Значения целевых индикаторов и показателей									
			Базовое значение (по со- стоянию на 31.12.201 8	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год	2035 год

Муниципальная программа Урмарского района «Развитие транспортной системы Урмарского района»

1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского района	км	645,2	645,2	645,2	645,2	645,2	645,2	645,2	645,2	645,2	645,2
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского района, находящихся в нормативном состоянии	км	95,8	122,1	133,5	143,9	151,9	159,9	167,9	175,9	215,9	255,9
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	14,8	18,9	20,7	22,3	23,5	24,7	26,0	27,2	33,4	39,6
4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	х	26,3	37,7	48,1	56,1	64,1	72,1	80,1	120,1	160,1

Подпрограмма «Безопасные и качественные дороги»

1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского района, в том числе:	км	645,2	645,2	645,2	645,2	645,2	645,2	645,2	645,2	645,2	645,2
1.1	автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского района	км	174,5	174,5	174,5	174,5	174,5	174,5	174,5	174,5	174,5	174,5
1.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения	км	470,7	470,7	470,7	470,7	470,7	470,7	470,7	470,7	470,7	470,7
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского района, находящихся в нормативном состоянии, в том числе:	км	95,8	122,1	133,5	143,9	151,9	159,9	167,9	175,9	215,9	255,9
2.1	автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского района, находящихся в нормативном состоянии	км	48,3	61,3	64,7	67,6	69,6	71,6	73,6	75,6	85,6	95,6
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии	км	47,5	60,8	68,8	76,3	82,3	88,3	94,3	100,3	130,3	160,3
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, в том числе:	процентов	14,8	18,9	20,7	22,3	23,5	24,7	26,0	27,2	33,4	39,6
3.1	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	27,6	35,1	37,0	38,7	39,9	41,0	42,1	43,3	49,0	54,7
3.2	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	10,1	12,9	14,6	16,2	17,5	18,7	20,0	21,3	27,6	34,0
4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, в том числе:	км	x	26,3	11,4	10,4	8,0	8,0	8,0	8,0	40,0	40,0
4.1	автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	x	13,0	3,4	2,9	2,0	2,0	2,0	2,0	10,0	10,0

Приложение № 2
к муниципальной программе Урмарского
района «Развитие транспортной системы
Урмарского района»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА
расходов за счет всех источников финансирования реализации муниципальной программы Урмарского района
«Развитие транспортной системы Урмарского района»**

Статус	Наименование муниципальной программы Урмарского района, подпрограммы муниципальной программы Урмарского района (основного мероприятия)	Код бюджетной классификации		Источники финансирования	Расходы по годам, тыс. рублей								
		главный распорядитель бюджетных средств	целевая статья расходов		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035
Муниципальная программа Урмарского района	«Развитие транспортной системы Урмарского района»	903	Ч200000000	всего	115040,544	50430,9	50389,7	52861,044	52861,044	52861,044	52861,044	264305,22	264305,22
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		903	Ч200000000	республиканский бюджет Чувашской Республики	106398,2	50430,9	50389,7	50389,7	50389,7	50389,7	50389,7	251948,5	251948,5
		903	Ч200000000	Бюджет Урмарского района	8642,344	0	0	2471,344	2471,344	2471,344	2471,344	12356,72	12356,72
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма	«Безопасные и качественные дороги»	903	Ч210000000	всего	113130,544	50430,9	50389,7	52796,044	52796,044	52796,044	52796,044	263980,22	263980,22
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		903	Ч210000000	республиканский бюджет Чувашской Республики	106398,2	50430,9	50389,7	50389,7	50389,7	50389,7	50389,7	251948,5	251948,5
		903	Ч210000000	Бюджет Урмар-	6732,344	0	0	2406,344	2406,344	2406,344	2406,344	12031,72	12031,72

ПОДПРОГРАММА
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»
муниципальной программы Урмарского района
«Развитие транспортной системы Урмарского района Чувашской Республики»
(далее – подпрограмма)

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Ответственный исполнитель подпрограммы	– Администрация Урмарского района (отдел строительства, дорожного и жилищно-коммунального хозяйства администрации Урмарского района) (далее – отдел строительства, дорожного и ЖКХ)
Участники подпрограммы	– органы местного самоуправления Урмарского района (по согласованию)
Цели подпрограммы	– увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения; формирование в кварталах жилой застройки благоприятной среды для проживания населения
Задачи подпрограммы	– обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	– достижение следующих показателей: к 2036 году: протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского района – 645,2 км, в том числе: протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского района – 174,5 км; протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения – 470,7 км; протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского района, находящихся в нормативном состоянии, – 255,9 км, в том числе: протяженность автомобильных дорог общего пользования

местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского района, находящихся в нормативном состоянии, – 95,6 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии, – 160,3 км;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 39,6 процента, в том числе:

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 54,7 процента;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 34,0 процентов;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 160,1 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 47,3 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 112,8 км;

капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов – 33 шт./9218 кв.м

Сроки и этапы реализации подпрограммы

- 2019-2035 годы:
 - 1 этап – 2019-2025 годы;
 - 2 этап – 2026-2030 годы;
 - 3 этап – 2031-2035 годы

Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации

- общий объем финансирования подпрограммы в 2019-2035 годах составит 953 095,760 тыс. рублей, в том числе:
 - в 2019 году – 113 130,544 тыс. рублей;
 - в 2020 году – 50 430,900 тыс. рублей;
 - в 2021 году – 50 389,700 тыс. рублей;
 - в 2022 году – 52 796,044 тыс. рублей;
 - в 2023 году – 52 796,044 тыс. рублей;
 - в 2024 году – 52 796,044 тыс. рублей;
 - в 2025 году – 52 796,044 тыс. рублей;
 - в 2026-2030 годах – 263 980,22 тыс. рублей;
 - в 2031-2035 годах – 263 980,22 тыс. рублей;из них средства:
 - федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 912 674,600 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 106 398,2 тыс. рублей;

в 2020 году – 50 430,9 тыс. рублей;

в 2021 году – 50 389,7 тыс. рублей;

в 2022 году – 50 389,7 тыс. рублей;

в 2023 году – 50 389,7 тыс. рублей;

в 2024 году – 50 389,7 тыс. рублей;

в 2025 году – 50 389,7 тыс. рублей;

в 2026-2030 годах – 251 948,5 тыс. рублей;

в 2031-2035 годах – 251 948,5 тыс. рублей;

бюджета Урмарского района – 37 289,330 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 6 732,344 тыс. рублей;

в 2020 году – 0 тыс. рублей;

в 2021 году – 0 тыс. рублей;

в 2022 году – 2 406,344 тыс. рублей;

в 2023 году – 2 406,344 тыс. рублей;

в 2024 году – 2 406,344 тыс. рублей;

в 2025 году – 2 406,344 тыс. рублей;

в 2026-2030 годах – 12 031,720 тыс. рублей;

в 2031-2035 годах – 12 031,720 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета Урмарского района на очередной финансовый год и плановый период

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы – прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям;

увеличение доли отремонтированных площадей дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям

Раздел I. Приоритеты и цели подпрограммы, общая характеристика участия органов местного самоуправления Урмарского района в реализации подпрограммы

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского района на 31 декабря 2018 г. составляла 645,2 км, в том числе:

174,5 км – местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского района;

470,7 км – местного значения в границах населенных пунктов поселений.

Из 645,2 км автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствует нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию 95,8 км – 14,8 процента, в том числе:

48,3 км местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского района – 27,6 процента;

47,5 км местного значения в границах населенных пунктов поселений – 10,1 процента.

Основная сеть автомобильных дорог в Урмарском районе была сформирована в 60-70-е годы прошлого столетия. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузкой 6-10 тонн на ось, что не соответствует современным требованиям и приводит к ускоренному износу автомобильных дорог при движении автотранспортных средств, эксплуатируемых в настоящее время. Более половины автомобильных дорог местного значения и мостовых сооружений на них требует совершенствования прочностных характеристик.

Важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2012 году Дорожного фонда Чувашской Республики, который, аккумулируя целевые средства, направляемые на дорожную деятельность, является надежным источником финансирования.

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации с 2014 года решением Собрания депутатов Урмарского района создан муниципальный дорожный фонд Урмарского района. Концентрация средств в дорожном фонде позволит улучшить состояние автомобильных дорог местного значения, повысит качество жизни населения.

Все эти факторы в совокупности вызывают необходимость обеспечения существенно более высоких требований к техническому уровню и эксплуатационному состоянию дорог и дорожных сооружений, разработки и применения в этих целях новых технических норм, прогрессивных технических решений, дорожных технологий и материалов, систем организации движения, отвечающих современным потребностям. В этих условиях развитие инновационной деятельности в дорожном хозяйстве приобретает особую актуальность.

При ремонте автомобильных дорог местного значения применяются различные виды ресайклинга (регенерации асфальтобетонного покрытия) и фрезерования, новые виды асфальтобетона с улучшенными характеристиками. Также могут использоваться новые технологии для выполнения ямочного ремонта, материалы и технологии для нанесения дорожной разметки.

Для ремонта мостовых сооружений разработаны и применяются новые материалы и технологии гидроизоляции, прогрессивные конструкции деформационных швов и т.д.

При содержании мостовых сооружений используются специальные составы для обеспечения коррозионной стойкости, ремонта разрушений и сколов бетона, а также его защиты.

Для оценки состояния автомобильных дорог разработаны и используются современные диагностические дорожные лаборатории, системы видеопаспортизации и видеодиагностики.

Применение прогрессивных технологий ремонта и содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений способствует улучшению транспортно-эксплуатационных показателей дорожной сети, повышению безопасности дорожного движения и снижению негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду. Использование новых технологий, в первую очередь на участках с отложенным ремонтом, диктует необходимость применения новейшей техники.

При внедрении инновационной продукции и технологий в полном объеме в дорожном хозяйстве может быть достигнут значительный экономический эффект за счет увеличения долговечности дорог, сокращения себестоимости перевозок и повышения безопасности движения.

Для нормального функционирования населенных пунктов большое значение имеет развитие благоустройства внутриквартальных и дворовых территорий. При благоустройстве внутриквартальных и дворовых территорий необходим комплексный подход. Комплексное благоустройство дворовых территорий включает в себя ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, устройство детских, спортивных площадок, а также озеленение с устройством газонов, санитарной обрезкой, посадкой деревьев и кустарников.

Основными целями подпрограммы являются:

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

увеличение доли отремонтированных площадей дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Достижению поставленных в подпрограмме целей способствует решение следующих задач:

обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении № 1 к настоящей подпрограмме.

Подпрограмма отражает участие органов местного самоуправления Урмарского района в реализации мероприятий подпрограммы по финансированию строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Раздел II. Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются:

1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского района, в том числе:

1.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского района;

1.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения;

2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского района, находящихся в нормативном состоянии, в том числе:

2.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского района, находящихся в нормативном состоянии;

2.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии;

3) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, в том числе:

3.1) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

3.2) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

4) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, в том числе:

4.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;

4.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;

5) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается достижение к 2036 году следующих целевых индикаторов и показателей:

1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского района:

в 2019 году – 645,2 км;

в 2020 году – 645,2 км;

в 2021 году – 645,2 км;

в 2022 году – 645,2 км;

в 2023 году – 645,2 км;

в 2024 году – 645,2 км;

в 2025 году – 645,2 км;

в 2030 году – 645,2 км;

в 2035 году – 645,2 км;

1.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского района:

в 2019 году – 174,5 км;

в 2020 году – 174,5 км;

в 2021 году – 174,5 км;

в 2022 году – 174,5 км;

в 2023 году – 174,5 км;
в 2024 году – 174,5 км;
в 2025 году – 174,5 км;
в 2030 году – 174,5 км;
в 2035 году – 174,5 км;

1.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения:

в 2019 году – 470,7 км;
в 2020 году – 470,7 км;
в 2021 году – 470,7 км;
в 2022 году – 470,7 км;
в 2023 году – 470,7 км;
в 2024 году – 470,7 км;
в 2025 году – 470,7 км;
в 2030 году – 470,7 км;
в 2035 году – 470,7 км;

2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского района, находящихся в нормативном состоянии:

в 2019 году – 122,1 км;
в 2020 году – 133,5 км;
в 2021 году – 143,9 км;
в 2022 году – 151,9 км;
в 2023 году – 159,9 км;
в 2024 году – 167,9 км;
в 2025 году – 175,9 км;
в 2030 году – 215,9 км;
в 2035 году – 255,9 км;

2.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского района, находящихся в нормативном состоянии:

в 2019 году – 61,3 км;
в 2020 году – 64,7 км;
в 2021 году – 67,6 км;
в 2022 году – 69,6 км;
в 2023 году – 71,6 км;
в 2024 году – 73,6 км;
в 2025 году – 75,6 км;
в 2030 году – 85,6 км;
в 2035 году – 95,6 км;

2.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии:

в 2019 году – 60,8 км;
в 2020 году – 68,8 км;
в 2021 году – 76,3 км;
в 2022 году – 82,3 км;
в 2023 году – 88,3 км;
в 2024 году – 94,3 км;
в 2025 году – 100,3 км;
в 2030 году – 130,3 км;
в 2035 году – 160,3 км;

3) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 18,9 процента;
- в 2020 году – 20,7 процента;
- в 2021 году – 22,3 процента;
- в 2022 году – 23,5 процента;
- в 2023 году – 24,7 процента;
- в 2024 году – 26,0 процента;
- в 2025 году – 27,2 процента;
- в 2030 году – 33,4 процента;
- в 2035 году – 39,6 процента;

3.1) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 35,1 процента;
- в 2020 году – 37,0 процента;
- в 2021 году – 38,7 процента;
- в 2022 году – 39,9 процента;
- в 2023 году – 41,0 процента;
- в 2024 году – 42,1 процента;
- в 2025 году – 43,3 процента;
- в 2030 году – 49,0 процента;
- в 2035 году – 54,7 процента;

3.2) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 12,9 процента;
- в 2020 году – 14,6 процента;
- в 2021 году – 16,2 процента;
- в 2022 году – 17,5 процента;
- в 2023 году – 18,7 процента;
- в 2024 году – 20,0 процента;
- в 2025 году – 21,3 процента;
- в 2030 году – 27,6 процента;
- в 2035 году – 34,0 процента;

4) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

- в 2019 году – 26,3 км;
- в 2020 году – 11,4 км;
- в 2021 году – 10,4 км;
- в 2022 году – 8,0 км;
- в 2023 году – 8,0 км;
- в 2024 году – 8,0 км;
- в 2025 году – 8,0 км;
- в 2026-2030 годах – 40,0 км;
- в 2031-2035 годах – 40,0 км;
- в 2019-2035 годах – 160,1 км;

4.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

- в 2019 году – 13,0 км;
- в 2020 году – 3,4 км;
- в 2021 году – 2,9 км;
- в 2022 году – 2,0 км;
- в 2023 году – 2,0 км;
- в 2024 году – 2,0 км;
- в 2025 году – 2,0 км;
- в 2026-2030 годах – 10,0 км;
- в 2031-2035 годах – 10,0 км;
- в 2019-2035 годах – 47,3 км;

4.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

- в 2019 году – 13,3 км;
- в 2020 году – 8,0 км;
- в 2021 году – 7,5 км;
- в 2022 году – 6,0 км;
- в 2023 году – 6,0 км;
- в 2024 году – 6,0 км;
- в 2025 году – 6,0 км;
- в 2026-2030 годах – 30,0 км;
- в 2031-2035 годах – 30,0 км;
- в 2019-2035 годах – 112,8 км;

5) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов:

- в 2019 году – 7 шт./502,0 кв.м;
- в 2020 году – 4 шт./508,0 кв.м;
- в 2021 году – 4 шт./688,0 кв.м;
- в 2022 году – 2 шт./680,0 кв.м;
- в 2023 году – 2 шт./680,0 кв.м;
- в 2024 году – 2 шт./680,0 кв.м;
- в 2025 году – 2 шт./680,0 кв.м;
- в 2026-2030 годах – 5 шт./2400,0 кв.м;
- в 2031-2035 годах – 5 шт./2400,0 кв.м;
- в 2019-2035 годах – 33 шт./9218,0 кв.м.

Раздел III. Характеристика основного мероприятия, мероприятий подпрограммы с указанием сроков и этапов их реализации

Мероприятия подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и решение задач подпрограммы и Программы в целом.

Подпрограмма планирует реализацию следующего основного мероприятия:

Основное мероприятие 1. Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня.

Мероприятие 1.1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского района.

Реализация мероприятия предусматривает приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных

пунктов в границах Урмарского района, не отвечающих нормативным требованиям, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Распределение между муниципальными районами субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

В целях исполнения пункта 4.1 статьи 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации и абзаца пятого пункта 7 постановления Кабинета Министров Чувашской Республики от 13 апреля 2012 г. № 140 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Чувашской Республики» Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики осуществляет учет расходов администраций муниципальных районов, направляемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района.

Мероприятие 1.2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения.

Реализация мероприятия предусматривает приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, не отвечающих нормативным требованиям, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Распределение между муниципальными районами субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных

пунктов поселения утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Мероприятие 1.3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Реализация мероприятия предусматривает решение задач по улучшению жизнедеятельности населения в результате проведенных мероприятий по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, разработанных по итогам обследования дворовых территорий, составления перечня дворовых территорий и проездов к ним, требующих выполнения ремонтных работ.

Распределение между муниципальными районами и городскими округами субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Подпрограмма реализуется в период с 2019 по 2035 год в три этапа:

1 этап – 2019-2025 годы;

2 этап – 2026-2030 годы;

3 этап – 2031-2035 годы.

Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, этапам и годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019-2035 годах составит 953 095,760 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 912 674,600 тыс. рублей;

бюджета Урмарского района – 40 421,160 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019-2025 годах) составит 425 135,320 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 113 130,544 тыс. рублей;

в 2020 году – 50 430,900 тыс. рублей;

в 2021 году – 50 389,700 тыс. рублей;

в 2022 году – 52 796,044 тыс. рублей;

в 2023 году – 52 796,044 тыс. рублей;

в 2024 году – 52 796,044 тыс. рублей;

в 2025 году – 52 796,044 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 408 777,600 тыс. рублей, в

том числе:

в 2019 году – 106 398,2 тыс. рублей;

в 2020 году – 50 430,9 тыс. рублей;

в 2021 году – 50 389,7 тыс. рублей;

в 2022 году – 50 389,7 тыс. рублей;

в 2023 году – 50 389,7 тыс. рублей;

в 2024 году – 50 389,7 тыс. рублей;

в 2025 году – 50 389,7 тыс. рублей;

бюджета Урмарского района – 16 357,720 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 6 732,344 тыс. рублей;
в 2020 году – 0 тыс. рублей;
в 2021 году – 0 тыс. рублей;
в 2022 году – 2 406,344 тыс. рублей;
в 2023 году – 2 406,344 тыс. рублей;
в 2024 году – 2 406,344 тыс. рублей;
в 2025 году – 2 406,344 тыс. рублей;

На 2 этапе (в 2026-2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 263 980,220 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 251 948,500 тыс. рублей;
бюджета Урмарского района – 12 031,720 тыс. рублей.

На 3 этапе (в 2031-2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 263 980,220 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 251 948,500 тыс. рублей;
бюджета Урмарского района – 12 031,720 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к настоящей подпрограмме и ежегодно будет уточняться.

								жетные источники											
Мероприятие 1.2	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения		ответственный исполнитель – отдел строительства, дорожного и ЖКХ, участники – органы местного самоуправления Урмарского района*					всего	25279,1	17402,1	17360,9	17360,9	17360,9	17360,9	17360,9	86804,5	86804,5		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				992	040	0	Ч21031419	521	республиканский бюджет Чувашской Республики	25279,1	17402,1	17360,9	17360,9	17360,9	17360,9	17360,9	17360,9	86804,5	86804,5
									бюджет Урмарского района	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
									внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.3	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов		ответственный исполнитель – отдел строительства, дорожного и ЖКХ, участники – органы местного самоуправления Урмарского района*					всего	1058,8	1058,8	1058,8	1058,8	1058,8	1058,8	1058,8	5294,0	5294,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				992	040	0	Ч21031421	521	республиканский бюджет Чувашской Республики	1058,8	1058,8	1058,8	1058,8	1058,8	1058,8	1058,8	1058,8	5294,0	5294,0
									бюджет Урмарского района	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
									внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

** Приводятся значения целевых индикаторов и показателей в 2030 и 2035 годах соответственно.

ПОДПРОГРАММА
«Безопасность дорожного движения» муниципальной программы Урмарского райо-
на «Развитие транспортной системы Урмарского района»
(далее – подпрограмма)

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Ответственный исполнитель подпрограммы	– Администрация Урмарского района (отдел строительства, дорожного и жилищно-коммунального хозяйства администрации Урмарского района) (далее – отдел строительства, дорожного и ЖКХ)
Соисполнители подпрограммы	– управление образования и молодежной политики администрации Урмарского района (далее – управление образования); информационный отдел администрации Урмарского района (далее – информационный отдел)
Участники подпрограммы	– органы местного самоуправления Урмарского района (по согласованию); ОГИБДД МО МВД РФ «Урмарский» (по согласованию)
Цель подпрограммы	– снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими
Задачи подпрограммы	– создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; повышение безопасности участников дорожного движения; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	– к 2036 году ожидается достижение следующих значений целевых индикаторов и показателей: сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 процентов по сравнению с 2017 годом (на 1 человек); снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий на 100 процентов по сравнению с 2017 годом; снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) – 0 человек; снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) – 0 человек

Сроки и этапы реализации подпрограммы	– 2019-2035 годы: 1 этап – 2019-2025 годы; 2 этап – 2026-2030 годы; 3 этап – 2031-2035 годы
Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации	– общий объем финансирования подпрограммы в 2019-2035 годах составит 1020,0 тыс. рублей, в том числе: в 2019 году – 110,0 тыс. рублей; в 2020 году – 0,0 тыс. рублей; в 2021 году – 0,0 тыс. рублей; в 2022 году – 65,0 тыс. рублей; в 2023 году – 65,0 тыс. рублей; в 2024 году – 65,0 тыс. рублей; в 2025 году – 65,0 тыс. рублей; в 2026-2030 годах – 325,0 тыс. рублей; в 2031-2035 годах – 325,0 тыс. рублей; из них средства: республиканского бюджета Чувашской Республики – 0,0 тыс. рублей; бюджета Урмарского района – 1020,0 тыс. рублей, в том числе: в 2019 году – 110,0 тыс. рублей; в 2020 году – 0,0 тыс. рублей; в 2021 году – 0,0 тыс. рублей; в 2022 году – 65,0 тыс. рублей; в 2023 году – 65,0 тыс. рублей; в 2024 году – 65,0 тыс. рублей; в 2025 году – 65,0 тыс. рублей; в 2026-2030 годах – 325,0 тыс. рублей; в 2031-2035 годах – 325,0 тыс. рублей; Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета Урмарского района на очередной финансовый год и плановый период
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	– сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения; формирование знаний и навыков безопасного дорожного движения; обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов; обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Раздел I. Приоритеты и цели подпрограммы, общая характеристика участия органов местного самоуправления Урмарского района в реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Численность населения в Урмарском районе на 1 января 2017 г. составляла 22999 человек, количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях за 2017 год составляло 2 человека.

По состоянию на 1 января 2018 г. численность населения района сократилась на 389 человек и составила 22610 человек, количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях за январь – декабрь 2018 года составило 1 человек.

В результате реализации подпрограммы ожидается достижение следующих результатов:

- сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения;
- формирование знаний и навыков безопасного дорожного движения;
- обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов;

- обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Основные направления реализации подпрограммы:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Раздел II. Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются:

- сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 процентов по сравнению с 2017 годом (на 2 человек);

- снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий на 100 процентов по сравнению с 2017 годом;

- снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) – 0 человек;

- снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) – 0 человек.

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается достижение к 2036 году следующих целевых индикаторов и показателей:

- сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях:

- в 2019-2035 годах – 0 человек;

- снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий:

- в 2019-2035 годах – 0 человек;

- снижение социального риска:

- в 2019-2035 годах – 0 человек;

- снижение транспортного риска:

- в 2019-2035 годах – 0 человек.

Раздел III. Характеристика основных мероприятий, мероприятий подпрограммы с указанием сроков и этапов их реализации

Основные мероприятия подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и задач подпрограммы:

Основное мероприятие 1 «Совершенствование обучения детей правилам дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах» предусматривает осуществление следующих мероприятий:

Мероприятие 1.1. Приобретение мобильных автогородков, технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечение учащихся световозвращающими элементами.

Реализация данного мероприятия предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление дисциплины и контроль участия детей в дорожном движении, создание условий для безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе:

оборудование в дошкольных образовательных организациях и в общеобразовательных организациях уголков дорожного движения, организация на их базе воспитательной работы по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения;

изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде воспитанников и учащихся младших классов образовательных организаций (фликеры, значки);

оснащение дошкольных образовательных организаций оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети, настольными обучающими играми, методическими и наглядными пособиями по правилам дорожного движения.

Мероприятие 1.2. Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения.

Реализация данного мероприятия предусматривает:

работу по обучению детей и подростков навыкам безопасного поведения на дорогах, по воспитанию грамотных и законопослушных участников дорожного движения;

интегрирование тематики безопасности дорожного движения в различные образовательные предметы – физику, математику, информатику, географию, физкультуру, а также использование для этой цели возможности классных часов и различных внеклассных занятий;

проведение на последних уроках во всех классах «минуток безопасности» с напоминанием детям о необходимости соблюдения правил дорожного движения, акцентированием их внимания на погодных условиях и особенностях обустройства улично-дорожной сети на конкретном маршруте от дома до школы и обратно;

использование творческих форм и методов обучения и воспитания детей: специально организованных занятий, беседы с сотрудниками ГИБДД, наблюдения за транспортом, экскурсий, целевых прогулок, рассматривания иллюстраций, энциклопедий, книг, рисунков с изображением улиц, видов транспорта, чтения художественной литературы, отгадывания загадок, сюжетно-ролевых, подвижных, дидактических игр, игр-соревнований, праздников, конкурсов, игр-драматизаций и т.д.

Мероприятие 1.3. Организация системы оказания методической помощи родителям в вопросах обучения детей правилам дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах.

Реализация данного мероприятия предусматривает тематические родительские собрания, всевозможные тренинги, коллективные и индивидуальные беседы совместно с детьми и родителями, викторины и конкурсы по правилам дорожного движения.

Мероприятие 1.4. Ежегодное проведение конкурсов, мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения и культуры поведения детей на дороге.

Реализация данного мероприятия предусматривает проведение следующих конкурсов, фестивалей, слетов: Всероссийского чемпионата по юношескому автомногоборью; Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»; Межгосу-

дарственного слета юных инспекторов движения; Республиканского фестиваля юных инспекторов движения; Республиканского конкурса флешмобов юных инспекторов движения; Республиканского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»; Республиканского конкурса КВН юных инспекторов движения; Республиканского конкурса видеороликов «История нашего отряда юных инспекторов движения»; Республиканского фестиваля юных инспекторов движения «Вместе в ГТО»; Республиканского конкурса по пропаганде ношения световозвращающих элементов; Республиканского конкурса на лучшую разработку дидактической игры по правилам дорожного движения; Республиканского конкурса на лучшую рекламу по профилактике детского травматизма и др.

Основное мероприятие 2 «Повышение правового сознания участников дорожного движения» предусматривает осуществление следующих мероприятий:

Мероприятие 2.1. Проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на повышение безопасности дорожного движения и культуры поведения участников дорожного движения.

Реализация данного мероприятия предусматривает мероприятия, направленные на изменение поведения участников дорожного движения с целью обеспечения безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения, в том числе:

распространение печатных и электронных пособий по безопасному поведению на дорогах;

изготовление и размещение тематической социальной рекламы, баннеров, информационных щитов;

создание и распространение учебно-методических и наглядных пособий;

проведение информационно-пропагандистских кампаний;

организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик.

Мероприятие 2.2. Проведение специализированных конференций и семинаров, посвященных вопросам безопасности дорожного движения.

Реализация данного мероприятия предусматривает проведение:

регулярных конференций по проблемам организации безопасного дорожного движения, по реконструкции и автоматизированному анализу дорожно-транспортных происшествий;

автомобильных и других выставок по вопросам безопасности дорожного движения.

Мероприятие 2.3. Организация работы по информационному сопровождению в средствах массовой информации и информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Реализация данного мероприятия предусматривает информирование участников дорожного движения о проблемах обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе о ДТП и причинах их возникновения, дорожных заторах, а также освещение иных актуальных вопросов обеспечения безопасности дорожного движения.

Подпрограмма реализуется в период с 2019 по 2035 год в три этапа:

1 этап – 2019-2025 годы;

2 этап – 2026-2030 годы;

3 этап – 2031-2035 годы.

Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019-2035 годах составит 1020,0 тыс. рублей, в том числе средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 0,0 тыс. рублей;

бюджета Урмарского района – 1020,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019-2025 годах) составит 370,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 110,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2022 году – 65,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 65,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 65,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 65,0 тыс. рублей;

из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 0,0 тыс. рублей,
бюджета Урмарского района – 370,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 110,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2022 году – 65,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 65,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 65,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 65,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026-2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 325,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 0,0 тыс. рублей;
бюджета Урмарского района – 325,0 тыс. рублей.

На 3 этапе (в 2031-2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 325,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 0,0 тыс. рублей;
бюджета Урмарского района – 325,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к настоящей подпрограмме и ежегодно будет уточняться.

Приложение к подпрограмме «Безопасность дорожного движения» муниципальной программы Урмарского района «Развитие транспортной системы Урмарского района»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации подпрограммы «Безопасность дорожного движения» муниципальной программы Урмарского района «Развитие транспортной системы Урмарского района» за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование подпрограммы муниципальной программы Урмарского района (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы муниципальной программы Урмарского района	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Источники финансирования	Расходы по годам, тыс. рублей									
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031 - 2035	
Подпрограмма	«Безопасность дорожного движения»		ответственный исполнитель – отдел строительства, дорожного и ЖКХ, соисполнители – управление образования, информационный отдел, участники – органы местного самоуправления Урмарского района, ОГИБДД МО МВД РФ «Урмарский»*					всего	110,0	0,0	0,0	65,0	65,0	65,0	65,0	325,0	325,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				903	0409	Ч230000000 0	240	бюджет Урмарского района	110,0	0,0	0,0	65,0	65,0	65,0	65,0	325,0	325,0	

Цель «Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»

			ния, участники – органы местного самоуправления Урмарского района*					марского района										
Мероприятие 1.3	Организация системы оказания методической помощи родителям в вопросах обучения детей правилам дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах		ответственный исполнитель – отдел строительства, дорожного и ЖКХ, соисполнители – управление образования, участники – органы местного самоуправления Урмарского района*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								бюджет Урмарского района	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.4	Ежегодное проведение конкурсов, мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения и культуры поведения детей на дороге		ответственный исполнитель – отдел строительства, дорожного и ЖКХ, соисполнители – управление образования, участники – органы местного самоуправления Урмарского района*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								бюджет Урмарского района	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 2	Повышение правового сознания участников дорожного движения	создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	ответственный исполнитель – отдел строительства, дорожного и ЖКХ, соисполнители – управление образования, информационный отдел, участники – органы местного самоуправления Урмарского района, ОГИБДД МО МВД РФ «Урмарский»*					всего	10,0	0,0	0,0	5,0	5,0	5,0	5,0	25,0	25,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				903	0409	Ч230174310	244	бюджет Урмарского района	10,0	0,0	0,0	5,0	5,0	5,0	5,0	25,0	25,0	
Целевые ин-	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.								0	0	0	0	0	0	0	0	0**	0**

			органы местного самоуправления Урмарского района, ОГИБДД МО МВД РФ «Урмарский»*															
Мероприятие 2.3	Организация работы по информационному сопровождению в средствах массовой информации и сети «Интернет» реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения		ответственный исполнитель – отдел строительства, дорожного и ЖКХ, соисполнители – управление образования, информационный отдел, участники – органы местного самоуправления Урмарского района, ОГИБДД МО МВД РФ «Урмарский»*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								бюджет Урмарского района	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

** Приводятся значения целевых индикаторов и показателей в 2030 и 2035 годах соответственно.

ПОДПРОГРАММА
«Пассажирский транспорт» муниципальной программы Урмарского района
Чувашской Республики «Развитие транспортной системы
Урмарского района Чувашской Республики»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Ответственный исполнитель подпрограммы	– Администрация Урмарского района (отдел строительства, дорожного и жилищно-коммунального хозяйства администрации Урмарского района) (далее – отдел строительства, дорожного и ЖКХ)
Соисполнитель муниципальной программы	отдел экономического развития, промышленности и торговли администрации Урмарского района Чувашской Республики
Цели подпрограммы	– повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Урмарского района Чувашской Республики;
Задачи подпрограммы	– -обеспечение перевозок пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок по Урмарскому району Чувашской Республики; -обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	– достижение к 2036 году следующих целевых индикаторов и показателей: количество пассажиров, перевезенных по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок – не менее 350,0 тыс. человек; количество муниципальных автобусных маршрутов – не менее 12; доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок – 100,0 процентов;
Сроки и этапы реализации подпрограммы	– 2019–2035 годы: 1 этап – 2019–2025 годы; 2 этап – 2026–2030 годы; 3 этап – 2031–2035 годы
Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации	– общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 1800,0 тыс. рублей, в том числе: в 2019 году – 1800,0 тыс. рублей; в 2020 году – 0 тыс. рублей; в 2021 году – 0 тыс. рублей;

в 2022 году – 0 тыс. рублей;
в 2023 году – 0 тыс. рублей;
в 2024 году – 0 тыс. рублей;
в 2025 году – 0 тыс. рублей;
в 2026–2030 годах – 0 тыс. рублей;
в 2031–2035 годах – 0 тыс. рублей;
из них средства:

Урмарского районного бюджета Чувашской Республики – 1800,0 тыс. рублей (100 процентов).

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании Урмарского районного бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы –

к 2036 году планируется обеспечить:
перевозку пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок;

повышение доступности транспортных услуг для населения за счет оказания мер поддержки перевозчикам;

повышение удовлетворенности потребителей транспортных услуг за счет повышения их качества и недопущения резкого роста цен (тарифов).

Раздел I. Приоритеты и цели подпрограммы, общая характеристика подпрограммы

Приоритеты подпрограммы «Пассажирский транспорт» определены Стратегией социально-экономического развития Урмарского района Чувашской Республики до 2035 года.

Целями подпрограммы являются:

повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Урмарского района Чувашской Республики;

Достижение цели «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Урмарского района Чувашской Республики» осуществляется за счет решения следующих задач:

обеспечение перевозок пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок по Урмарскому району Чувашской Республики;

обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта.

Раздел II. Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются:

количество пассажиров, перевезенных по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок;

количество муниципальных автобусных маршрутов;

доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается достижение к 2036 году следующих целевых индикаторов и показателей:

количество пассажиров, перевезенных:

автомобильным транспортом:

в 2019 году – не менее 350,0 тыс. человек;

в 2020 году – не менее 350,0 тыс. человек;

в 2021 году – не менее 350,0 тыс. человек;

в 2022 году – не менее 350,0 тыс. человек;

в 2023 году – не менее 350,0 тыс. человек;

в 2024 году – не менее 350,0 тыс. человек;

в 2025 году – не менее 350,0 тыс. человек;

в 2030 году – не менее 350,0 тыс. человек;

в 2035 году – не менее 350,0 тыс. человек;

количество муниципальных автобусных маршрутов:

в 2019 году – не менее 12;

в 2020 году – не менее 12;

в 2021 году – не менее 12;

в 2022 году – не менее 12;

в 2023 году – не менее 12;

в 2024 году – не менее 12;

в 2025 году – не менее 12;

в 2030 году – не менее 12;

в 2035 году – не менее 12;

доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок:

в 2019 году – 100,0 процентов;

в 2020 году – 100,0 процентов;

в 2021 году – 100,0 процентов;

в 2022 году – 100,0 процентов;

в 2023 году – 100,0 процентов;
в 2024 году – 100,0 процентов;
в 2025 году – 100,0 процентов;
в 2030 году – 100,0 процентов;
в 2035 году – 100,0 процентов;

Раздел III. Характеристика основных мероприятий, мероприятий подпрограммы с указанием сроков и этапов их реализации

Основные мероприятия подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и задач подпрограммы:

Основное мероприятие 1. Развитие автомобильного и городского электрического транспорта.

Мероприятие 1.1. Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем подписания соглашений с организациями транспорта (перевозчиками) о возмещении части затрат в доходах транспортных организаций (перевозчиков) в связи с обеспечением перевозки пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным автобусным маршрутам.

Мероприятие 1.2. Организация перевозок пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам с организациями частной формы собственности.

Подпрограмма реализуется в период с 2019 по 2035 год в три этапа:

- 1 этап – 2019–2025 годы;
- 2 этап – 2026–2030 годы;
- 3 этап – 2031–2035 годы.

Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)

Расходы подпрограммы формируются за счет средств Урмарского районного бюджета Чувашской Республики.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 1800,0 тыс. рублей, в том числе средства Урмарского районного бюджета Чувашской Республики – 1800,0 тыс. рублей (100 процентов).

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 1800,0 тыс. рублей, из них средства Урмарского районного бюджета Чувашской Республики – 1800,0 тыс. рублей (100 процентов), в том числе:

- в 2019 году – 1800,0 тыс. рублей;
- в 2020 году – 0 тыс. рублей;
- в 2021 году – 0 тыс. рублей;
- в 2022 году – 0 тыс. рублей;
- в 2023 году – 0 тыс. рублей;
- в 2024 году – 0 тыс. рублей;
- в 2025 году – 0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 0 тыс. рублей, из них средства Урмарского районного бюджета Чувашской Республики – 0 тыс. рублей (100 процентов).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 0 тыс. рублей, из них средства Урмарского районного бюджета Чувашской Республики – 0 тыс. рублей (100 процентов).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей Урмарского районного бюджета Чувашской Республики.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении № 1 к подпрограмме и ежегодно будет уточняться.

тием 1																			
Мероприятие 1.1	Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок		ответственный исполнитель – Отдел строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ, Отдел экономического развития, промышленности и торговли,					всего	1800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	1800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.2	Организация перевозок пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам		ответственный исполнитель – Отдел строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								Урмарский районный бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.