

ПРОЕКТ

Чăваш Республикин
КАНАШ ХУЛА
АДМИНИСТРАЦИЕ



АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА КАНАШ
Чувашской Республики

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

_____ . _____.2020 № _____

_____ . _____.2020 № _____

Канаш хули

г. Канаш

О внесении изменений в муниципальную программу города Канаш «Развитие транспортной системы города Канаш Чувашской Республики»

В целях актуализации программы «Развитие транспортной системы города Канаш Чувашской Республики», Администрация города Канаш Чувашской Республики постановляет:

1. Внести в муниципальную программу города Канаш «Развитие транспортной системы города Канаш Чувашской Республики», утвержденную постановлением администрации города Канаш Чувашской Республики от 23.04.2019 г. № 418 (далее - Программа), следующие изменения:

1) в паспорте Программы позицию «Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы

Достижение к 2036 году следующих показателей:
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог – 36,1 км;
Прирост протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 54,3 %;
Приведение в нормативное состояние дорожного покрытия дворовых территорий и проездов к дворовым территориям – 247/140256,0 шт./кв.;
Снижение смертности населения в результате дорожно-транспортных происшествий (количество умерших на 100 тыс. человек) до 0 человек.»

2) в паспорте Программы позицию «Объемы и источники финансирования муниципальной программы с разбивкой по годам реализации программы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования муниципальной программы по годам реализации программы

- прогнозируемый объем финансирования Муниципальной программы в 2019-2035 годах составляет 1 705 076,244 тыс. рублей, в том числе:
2019 г. – 120 766,644 тыс. рублей;
2020 г. – 99 488,1 тыс. рублей.
2021 г. – 98 988,1 тыс. рублей.
2022 г. – 98 988,1 тыс. рублей;

2023 - 2035 годах – 98 988,1 тыс. рублей;
из них средства местного бюджета города Канаш
- 536 477,344 тыс. рублей, в том числе:

2019 г. – 39 417,344 тыс. рублей;

2020 г. – 31 535,0 тыс. рублей;

2021 г. – 31 035,0 тыс. рублей;

2022 – 31 035,0 тыс. рублей;

2023 - 2035 годах – 31 035,0 тыс. рублей;

Из них средства республиканского бюджета – 1 168 598,9 тыс. рублей, в том числе:

2019 г. – 81 349,300 тыс. рублей;

2020 г. – 67 953,1 тыс. рублей;

2021 г. – 67 953,1 тыс. рублей;

2022 г. – 67 953,1 тыс. рублей;

2023 г. – 2035 годах – 67 953,1 тыс. рублей;

Объемы финансирования Муниципальной программы подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов всех уровней»;

3) Раздел I Программы изложить в следующей редакции:

**«Раздел I. ПРИОРИТЕТЫ РЕАЛИЗУЕМОЙ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА КАНАШ
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ, ОПИСАНИЕ СРОКОВ И
ЭТАПОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Приоритеты реализуемой на территории города Канаш Чувашской Республики политики в сфере дорожного хозяйства и транспортного комплекса определены Стратегией национальной безопасности Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. № 683, Национальными целями и стратегическими задачами развития Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204, Стратегией социально-экономического развития Чувашской Республики до 2035 года, утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 июня 2018 г. № 254, в ежегодных посланиях Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики.

Муниципальная программа города Канаш Чувашской Республики «Развитие транспортной системы» направлена на достижение следующих целей:

Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог – 36,1 км;

Прирост протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 54,3 %;

Приведение в нормативное состояние дорожного покрытия дворовых территорий и проездов к дворовым территориям – 247/140256 шт./кв.;

Снижение смертности населения в результате дорожно-транспортных происшествий (количество умерших на 100 тыс. человек) до 0 человек.

Муниципальная программа будет реализовываться в 2019 - 2035 годах в три этапа:

1 этап - 2019 - 2025 годы;

2 этап - 2026 - 2030 годы;

3 этап – 2031 – 2035 годы.

Состав целевых индикаторов и показателей Муниципальной программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения целей и решения задач, определенных Муниципальной программы. Такой подход использован также при определении состава целевых индикаторов и показателей

подпрограмм, включенных в состав Муниципальной программы (табл. 1).

Перечень целевых индикаторов и показателей носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности целевого индикатора и показателя (достижения максимального значения) и изменения приоритетов государственной политики в рассматриваемой сфере.

Таблица 1

Цели Муниципальной программы	Задачи Муниципальной программы	Целевые индикаторы и показатели Муниципальной программы
1	2	3
<p>Комплексная модернизация, поэтапное развитие, благоустройство улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения в городе Канаш Чувашской Республики;</p> <p>Удовлетворение потребностей и повышение качества транспортного обслуживания населения города Канаш Чувашской Республики;</p> <p>Создание условий для повышения комплексной безопасности и устойчивости улично-дорожной сети города Канаш Чувашской Республики;</p> <p>Перераспределение на территории муниципального образования города Канаш Чувашской Республики транспортных потоков с целью повышения пропускной способности существующей сети автомобильных дорог общего пользования, снижения удельных показателей негативного воздействия на окружающую среду и улучшения уровня обслуживания пользователей автомобильными дорогами;</p> <p>Развитие транспортных коридоров, проходящих по территории муниципального</p>	<p>Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;</p> <p>Повышение правосознания и ответственность участников дорожного движения;</p> <p>Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.</p>	<p>Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог – 36,1 км;</p> <p>Прирост протяженности и автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 54,3 %;</p> <p>Приведение в нормативное состояние дорожного покрытия дворовых территорий и проездов к дворовым территориям; – 247/140256 шт./кв.;</p> <p>Снижение смертности населения в результате дорожно-транспортных происшествий (количество умерших на 100 тыс. человек) до 0 человек.</p>

образования города Канаш
Чувашской Республики;

Сокращение количества
дорожно-транспортных
происшествий и числа
погибших и пострадавших в
результате дорожно-
транспортных происшествий.

Сведения о целевых индикаторах и показателях Муниципальной программы, подпрограмм Муниципальной программы и их значениях приведены в [приложении № 1](#) к настоящей муниципальной программе.

Перечень целевых индикаторов и показателей носит открытый характер и предусматривает возможность их корректировки в случае потери информативности показателя (например, в связи с достижением его максимального значения), изменений приоритетов

государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспортного комплекса, а также изменений законодательства Российской Федерации и законодательства Чувашской Республики и нормативных правовых актов органов местного самоуправления города Канаш Чувашской Республики, влияющих на расчет данных показателей.»;

4) Раздел III Программы изложить в следующей редакции:

**«Раздел III. ОБОСНОВАНИЕ ОБЪЕМА ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ,
НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
(С РАСШИФРОВКОЙ ПО ИСТОЧНИКАМ ФИНАНСИРОВАНИЯ, ПО ЭТАПАМ
И ГОДАМ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ)**

Общее финансирование Муниципальной программы осуществляется за счет республиканского бюджета Чувашской Республики, бюджета города Канаш Чувашской Республики.

Общий объем финансирования Муниципальной программы в 2019 - 2035 годах составляет 1 705 076,244 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

2019 г. – 120 766,644 тыс. рублей;

2020 г. – 99 488,1 тыс. рублей.

2021 г. – 98 988,1 тыс. рублей.

2022 г. – 98 988,1 тыс. рублей;

2023 - 2035 годах – 98 988,1 тыс. рублей;

из них средства местного бюджета города Канаш
- 536 477,344 тыс. рублей, в том числе:

2019 г. – 39 417,344 тыс. рублей;

2020 г. – 31 535,0 тыс. рублей;

2021 г. – 31 035,0 тыс. рублей;

2022 – 31 035,0 тыс. рублей;

2023 - 2035 годах – 31 035,0 тыс. рублей;

Прогнозируемый объем финансирования Муниципальной программы на 1 этапе составит 715 195,244 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 120 766,644 тыс. рублей;

в 2020 году – 99 488,1 тыс. рублей;

в 2021 году – 98 988,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 98 988,1 тыс. рублей;

в 2023 году – 98 988,1 тыс. рублей;

в 2024 году – 98 988,1 тыс. рублей;

в 2025 году – 98 988,1 тыс. рублей;

из них средства:

бюджета города Канаш – 226 127,344 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 39 417,344 тыс. рублей;

в 2020 году – 31 535,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 31 035,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 31 035,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 31 035,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 31 035,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 31 035,0 тыс. рублей;

На 2 этапе в 2026 - 2030 годах объем финансирования Программы составит 494 940,5 тыс. рублей, из них средства:

бюджета города Канаш – 155 175,0 тыс. рублей.

На 3 этапе в 2031 – 2035 годах объем финансирования Программы составит 494 940,5 тыс. рублей, из них средства:

бюджета города Канаш – 155 175,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования Муниципальной программы подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет всех источников финансирования реализации Муниципальной программы приведены в приложении № 2 к муниципальной программе»;

5) Приложение № 2 к Программе изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

6) Приложение № 1 к Программе изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

7) В паспорте подпрограммы «Автомобильные дороги» (Приложение № 3 к Программе) позицию «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	достижение к 2036 году следующих целевых индикаторов и показателей: Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог – 36,1 км; Прирост протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 54,3 %; Приведение в нормативное состояние дорожного покрытия дворовых территорий и проездов к дворовым территориям – 247/140256 шт./кв.»;»;
---	---

8) В паспорте подпрограммы «Автомобильные дороги» (Приложение № 3 к Программе) позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации подпрограммы	прогнозируемый объем финансирования мероприятий подпрограммы в 2019 - 2035 годах составляет 1 660 919,244 тыс. рублей, в том числе: в 2019 году – 118 709,644 тыс. рублей; в 2020 году – 96 388,1 тыс. рублей; в 2021 году – 96 388,1 тыс. рублей; в 2022 году – 96 388,1 тыс. рублей; в 2023 году - 96 388,1 тыс. рублей; в 2024 году – 96 388,1 тыс. рублей;
--	--

в 2025 году – 96 388,1 тыс. рублей;
в 2026 – 2030 годах – 481 940,5 тыс. рублей;
в 2031 – 2035 годах – 481 940,5 тыс. рублей;
из них средства:
местного бюджета города Канаш – 492 320,344 тыс. рублей,
в том числе:
в 2019 году – 37 360,344 тыс. рублей;
в 2020 году – 28 435,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 28 435,0 тыс. рублей;
в 2022 году – 28 435,0 тыс. рублей;
в 2023 году - 28 435,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 28 435,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 28 435,0 тыс. рублей;
в 2026 – 2030 годах – 142 175,0 тыс. рублей;
в 2031 – 2035 годах – 142 175,0 тыс. рублей.
Объемы финансирования подпрограммы подлежат
ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджета
города Канаш»;

9) раздел 2 подпрограммы «Автомобильные дороги» изложить в следующей редакции:

**«РАЗДЕЛ 2. ПЕРЕЧЕНЬ И СВЕДЕНИЯ О ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРАХ И
ПОКАЗАТЕЛЯХ ПОДПРОГРАММЫ С РАСШИФРОВКОЙ ПЛАНОВЫХ ЗНАЧЕНИЙ
ПО ГОДАМ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ**

Состав целевых [индикаторов](#) и показателей подпрограммы определен исходя из необходимости достижения целей и решения задач подпрограммы. Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются:

Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог;

Прирост протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

Приведение в нормативное состояние дорожного покрытия дворовых территорий и проездов к дворовым территориям.

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается достижение к 2036 году следующих целевых индикаторов и показателей:

1) Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог - 36,1 км, в том числе:

в 2019 году – 4,1 км;

в 2020 году – 2,0 км;

в 2021 году – 2,0 км;

в 2022 году – 2,0 км;

в 2023 году – 2,0 км;

в 2024 году – 2,0 км;

в 2025 году – 2,0 км;

в 2030 году – 2,0 км;

в 2035 году – 2,0 км;

2) Прирост протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 54,3 %, в том числе:

в 2019 году – 6,3 процента;

в 2020 году – 3,0 процента;

в 2021 году – 3,0 процента;

в 2022 году – 3,0 процента;

в 2023 году – 3,0 процента;
 в 2024 году – 3,0 процента;
 в 2025 году – 3,0 процента;
 в 2030 году – 3,0 процента;
 в 2035 году – 3,0 процента.»;

10) позицию «IV. Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных на территории муниципального образования города Канаш Чувашской Республики в 2019-2035 годах» таблицы 1 раздела III подпрограммы «Автомобильные дороги» изложить в следующей редакции:

IV. Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных на территории муниципального образования города Канаш Чувашской Республики в 2019-2035 годах			
№ п/п	Наименование адресов	Номер дома	Срок исполнения
4.1.	ул. 30 лет Победы	17	2019
4.2.	ул. Чкалова	16	2019
4.3.	ул. Машиностроителей	30	2019
4.4.	ул. Трудовая	2	2019
4.5.	ул. Полевая	1	2019
4.6.	ул. Канашская	15	2019
4.7.	ул. Машиностроителей	19	2019
4.8.	ул. Машиностроителей	16	2019
4.9.	ул. Канашская	2	2019
4.10.	ул. 30 лет Победы	85	2019
4.11.	Восточный мкр	33	2019
4.12.	пр. Ленина	18	2019
4.13.	К. Маркса	9	2019
4.14.	ул. Заводская	3	2019
4.15.	ул. Репина	18	2019
4.16.	ул. Промогородная	26	2019
4.17.	пр. Ленина	14	2019
4.18.	ул. 30 лет Победы	102	2019
4.19.	ул. 30 лет Победы	104	2019
4.20.	ул. 30 лет Победы	106	2019
4.21.	ул. Крупской	7	2019
4.22.	ул. Крупской	9	2019
4.23.	ул. Машиностроителей	17	2020
4.24.	ул. Машиностроителей	18	2020
4.25.	ул. К. Маркса	7	2020
4.26.	ул. К. Маркса	8	2020
4.27.	ул. Пушкина	48	2020
4.28.	ул. Трудовая	5	2020
4.29.	ул. Л. Толстого	13	2020
4.30.	ул. Л. Толстого	15	2020
4.31.	пр. Ленина	25	2020
4.32.	пр. Ленина	27	2020
4.33.	пр. Ленина	30	2020
4.34.	пр. Ленина	31	2020
4.35.	пр. Ленина	34	2020
4.36.	ул. Чкалова	17	2020
4.37.	территория Элеватор	1	2021
4.38.	территория Элеватор	2	2021
4.39.	территория Элеватор	3	2021

4.40.	территория Элеватор	4	2021
4.41.	территория Элеватор	5	2021
4.42.	территория Элеватор	6	2021
4.43.	территория Элеватор	7	2021
4.44.	территория Элеватор	8	2021
4.45.	территория Элеватор	9	2021
4.46.	пр. Ленина	39	2021
4.47.	пр. Ленина	45	2021
4.48.	пр. Ленина	53	2021
4.49.	пр. Ленина	59	2021
4.50.	пр. Ленина	57	2021
4.51.	ул. Пушкина	34	2022
4.52.	ул. Пушкина	38	2022
4.53.	ул. Пушкина	40	2022
4.54.	ул. Пушкина	42	2022
4.55.	ул. Пушкина	44	2022
4.56.	ул. Пушкина	46	2022
4.57.	ул. Пушкина	52	2022
4.58.	ул. Пушкина	54	2022
4.59.	ул. Пушкина	56	2022
4.60.	ул. 30 лет Победы	89	2022
4.61.	ул. 30 лет Победы	91	2022
4.62.	ул. 30 лет Победы	94	2022
4.63.	ул. 30 лет Победы	115	2022
4.64.	пр. Ленина	55	2022

11) раздел 4 подпрограммы «Автомобильные дороги» изложить в следующей редакции:

**«РАЗДЕЛ 4. ОБОСНОВАНИЕ ОБЪЕМА ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ,
НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ**

Расходы подпрограммы формируются за счет бюджета города Канаш.

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы в 2019 - 2035 годах составит 1 660 919,244 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

бюджета города Канаш – 394 417,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе составит 697 038,244 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 118 709,644 тыс. рублей;

в 2020 году – 96 388,1 тыс. рублей;

в 2021 году – 96 388,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 96 388,1 тыс. рублей;

в 2023 году - 96 388,1 тыс. рублей;

в 2024 году – 96 388,1 тыс. рублей;

в 2025 году – 96 388,1 тыс. рублей;

из них средства:

бюджета города Канаш – 207 970,344 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 37 360,344 тыс. рублей;

в 2020 году – 28 435,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 28 435,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 28 435,0 тыс. рублей;

в 2023 году - 28 435,0 тыс. рублей;

в 2024 году –28 435,0 тыс. рублей;

в 2025 году –28 435,0 тыс. рублей.

На 2 этапе в 2026 - 2030 годах объем финансирования подпрограммы составит 481 940,5 тыс. рублей, из них средства:

бюджета города Канаш – 142 175,0 тыс. рублей.

На 3 этапе в 2031 – 2035 годах объем финансирования подпрограммы составит 481 940,5 тыс. рублей, из них средства:

бюджета города Канаш – 142 175,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы ежегодно будут уточняться исходя из возможностей бюджета города Канаш на соответствующий период.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к настоящей подпрограмме.»;

12) Приложение № 1 к подпрограмме изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

13) В паспорте подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» (Приложение № 4 к Программе) позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации подпрограммы	прогнозируемый объем финансирования мероприятий подпрограммы в 2019 - 2035 годах составляет 44 157,0 тыс. рублей, в том числе: в 2019 году – 2 057,0 тыс. рублей; в 2020 году – 3 100,0 тыс. рублей; в 2021 году – 2 600,0 тыс. рублей; в 2022 году – 2 600,0 тыс. рублей; в 2023 году - 2 600,0 тыс. рублей; в 2024 году – 2 600,0 тыс. рублей; в 2025 году – 2 600,0 тыс. рублей; в 2026 – 2030 годах – 13 000,0 тыс. рублей; в 2031 – 2035 годах – 13 000,0 тыс. рублей; из них средства: местного бюджета города Канаш – 44 157,0 тыс. рублей, в том числе: в 2019 году – 2 057,0 тыс. рублей; в 2020 году – 3 100,0 тыс. рублей; в 2021 году – 2 600,0 тыс. рублей; в 2022 году – 2 600,0 тыс. рублей; в 2023 году - 2 600,0 тыс. рублей; в 2024 году – 2 600,0 тыс. рублей; в 2025 году – 2 600,0 тыс. рублей; в 2026 – 2030 годах – 13 000,0 тыс. рублей; в 2031 – 2035 годах – 13 000,0 тыс. рублей; Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджета города Канаш»;
--	--

14) раздел 4 подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» изложить в следующей редакции:

«РАЗДЕЛ 4. ОБОСНОВАНИЕ ОБЪЕМА ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Расходы подпрограммы формируются за счет бюджета города Канаш.

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы в 2019 - 2035 годах составит 44 157,0 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

бюджета города Канаш – 44 157,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе составит 18 157,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 2 057,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 3 100,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 2 600,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 2 600,0 тыс. рублей;

в 2023 году - 2 600,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 2 600,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 2 600,0 тыс. рублей;

из них средства:

бюджета города Канаш – 18 157,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 2 057,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 3 100,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 2 600,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 2 600,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 2 600,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 2 600,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 2 600,0 тыс. рублей.

На 2 этапе в 2026 - 2030 годах объем финансирования подпрограммы составит 13 000,0 тыс. рублей, из них средства:

бюджета города Канаш – 13 000,0 тыс. рублей.

На 3 этапе в 2031 – 2035 годах объем финансирования подпрограммы составит 13 000,0 тыс. рублей, из них средства:

бюджета города Канаш – 13 000,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы ежегодно будут уточняться исходя из возможностей бюджета города Канаш на соответствующий период.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к настоящей подпрограмме.»;

15) Приложение к подпрограмме изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

2. Отделу организационно-контрольной и кадровой работы и отделу информатизации администрации города Канаш опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и на официальном сайте администрации города Канаш.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы – начальника отдела ЖКХ администрации города Р.Р. Алапова.

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава администрации города

В.Н. Михайлов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		обустройства дорог															
Меро- прия- тие 2.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог		ответственный исполнитель – отдел строительства	903	х	Ч210300000	х	всего	44 175,05 9	44 421,4	44 421,4	44 421,4	44 421,4	44 421,4	44 421,4	44 421,4	44 421,4
								республиканск ий бюджет	37 548,8	37 766,4	37 766,4	37 766,4	37 766,4	37 766,4	37 766,4	37 766,4	37 766,4
								бюджет города Канаш	6 626,259	6 655,0	6 655,0	6 655,0	6 655,0	6 655,0	6 655,0	6 655,0	6 655,0
Меропр- иятие 2.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа		ответственный исполнитель – отдел строительства	903	х	Ч210300000	х	всего	31 390,7	26 508,7	26 508,7	26 508,7	26 508,7	26 508,7	26 508,7	26 508,7	26 508,7
								республиканск ий бюджет	23 856,7	23 856,7	23 856,7	23 856,7	23 856,7	23 856,7	23 856,7	23 856,7	23 856,7
								бюджет города Канаш	7 534,0	2 652,0	2 652,0	2 652,0	2 652,0	2 652,0	2 652,0	2 652,0	2 652,0
Меропр- иятие 2.3.	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов		ответственный исполнитель – отдел строительства	903	х	Ч210300000	х	всего	8 908,2	7 448,0	7 448,0	7 448,0	7 448,0	7 448,0	7 448,0	7 448,0	7 448,0
								республиканск ий бюджет	6770,2	6 330,0	6 330,0	6 330,0	6 330,0	6 330,0	6 330,0	6 330,0	6 330,0
								бюджет города Канаш	2 138,0	1 118,0	1 118,0	1 118,0	1 118,0	1 118,0	1 118,0	1 118,0	1 118,0
Целевые индикаторы и показатели Муниципальной программы, подпрограммы, увя- занные с основным мероприятием 2	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог (км)								4,1	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Целевые индикаторы и показатели Муниципальной программы, подпрограммы, увя- занные с основным мероприятием 2	Прирост протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (процентов)								6,3	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Целевые индикаторы и показатели Муниципальной программы, подпрограммы, увя- занные с основным мероприятием 2	Приведение в нормативное состояние дорожного покрытия дворовых территорий и проездов дворовым территориям (шт. /кв.м.)								23/12256, 0	14/8000, 0	14/8000, 0	14/8000,0	14/8000, 0	14/8000, 0	14/8000, 0	14/8000, 0	14/8000, 0

