АКТ
обследования дорожных условий по маршрутам движения школьных автобусов средних общеобразовательных школ Козловского района.

27 июня 2019 г. г. Козловка

Комиссия в составе:

Рожкова И.В. - председателя, заместителя главы - начальника отдела строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ.

Члены комиссии:

Забродина Т.Г. – ведущий специалист - эксперт отдела строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ;

Игнатьев А.Г. – начальника ОГИБДД МО МВД по Козловскому району;

Ларионова И.А. – начальник управления образования администрации Козловского района;

Васильев А. В. – подрядчик по обслуживанию дорог местного значения;

Васильева И.А. - подрядчик по обслуживанию дорог местного значения;

Казначеева Т.В. – специалист по охране труда управления образования администрации Козловского района;

Павлов В.А. - подрядчик по обслуживанию дорог местного значения;

Рузанов И.Г. – начальник отдела специальных программ администрации Козловского района.

В соответствии с планом работы комиссии по безопасности дорожного движения на территории Козловского района на 2019 год произвела обследование дорожных условий по маршрутам движения школьных автобусов МБОУ «Андреево – Базарская СОШ», МБОУ «Байгуловская СОШ», МБОУ «Еметкинская СОШ», МБОУ «Карамышевская СОШ», МБОУ «Козловской СОШ №2», МБОУ «Козловская СОШ №3», МБОУ «Солдыбаевская ООШ им. А.Г.Журавлева», МБОУ «Тюрлеминская СОШ», МБОУ «Янгильдинская ООШ им. Салихова М.А.».

Цель проверки – оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автодорог, их оборудования требованиям безопасности дорожного движения и разработка дополнительных мер по обеспечению сохранности дорог, снижению уровня аварийности, улучшению организации движения.

В ХОДЕ ОБСЛЕДОВАНИЯ УСТАНОВЛЕНО:

Маршрут № 1:
«Андреево-Базарская СОШ – Кудемеры – Аблязово - Андреево-Базарская СОШ»

Маршрут начинается от разворотной площадки МБОУ «Андреево-Базарская СОШ», далее **0,55 км** по н.п. Андреево-Базары, пересекает федеральную автодорогу М7 далее по автодороге муниципального значения «Айдарово-Шималахово» **5,0 км** до н.п. Кудемеры, далее **3,55 км** до н.п.Аблязово.

Общая протяженность маршрута – **18,2 км**.

Автодорога «Айдарово-Шималахово» имеет 1V техническую категорию, ширина проезжей части - 6.0 метра, покрытие – асфальтобетон. В н.п. Андреево-Базары, н.п. Кудемеры, н.п. Аблязово имеются разворотные и посадочные площадки.

Автодорогу обслуживает ООО «Ликта».

Выводы; Дорожные условия школьного автобусного маршрута отвечают требованиям утвержденным Приказом Минтранса от 15 января 2014 г. № 7 г. Москва «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», зарегистрированного Минюстом РФ от 5 июня 2014 г. № 32585 и ГОСТ Р50597-93 "Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

Для организации автобусного сообщения и обеспечения безопасности перевозок школьников автобусами обслуживающей организации необходимо выполнить следующие мероприятия:

- покрасить металлические ограждения на мосту;

- установить дорожный знак 6.13 «километровый столб» на км. 2;

- обновить дорожный знак «преимущество встречного движения»;

- обкосить дорожные знаки;

- удалить древесно-кустарниковую растительность, затрудняющую видимост дорожных знаков и встречного транспорта на обочинах и откосах земляного полотна на всей протяженности.

Маршрут № 2:
«Андреево-Базарская СОШ - Чуваш-Исенево – Янтиково - Андреево-Базарская СОШ».

Маршрут начинается от разворотной площадки МБОУ «Андреево-Базарская СОШ», далее **0,55 км** по местной автодороге по н.п. Андреево-Базары, затем **2,7 км** по федеральной автодороге М-7, далее **2,0 км** по местной автодороге до н.п. Чуваш-Исенево, далее **4,1 км** по федеральной автодороге М-7, далее **1,4 км** по местной автодороге до н.п. Янтиково. Дорогу обслуживает ООО «Ликта».

Общая протяженность маршрута – **21,5 км.**

Автодорога по н.п. Андреево-Базары имеет IV техническую категорию (ширина проезжей части 6,0м, покрытие асфальтобетон, состояние покрытия и обочин – удовлетворительное). Федеральная автодорога «Волга» II технической категории, состояние покрытия и обочин удовлетворительное, обустройство дороги отвечает требованиям ГОСТ 52289-2004. Автодорога «Волга» - Чуваш Исенево имеет V техническую категорию. В н.п. Чуваш-Исенево имеется разворотная площадка. Автодорога «Волга» - Янтиково» имеет IV техническую категорию (ширина проезжей части 6,0 м, покрытие асфальтобетон, состояние покрытия и обочин - удовлетворительное). Место посадки и высадки детей в н.п. Янтиково - узел примыкания школьного проезда к основной трассе, имеется разворотная площадка, посадочная площадка и павильон. Дорогу обслуживает ООО «Ликта».

Выводы: Дорожные условия вышеперечисленных дорог, отвечают требованиям утвержденным Приказом Минтранса от 15 января 2014 г. № 7 г. Москва «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», зарегистрированного Минюстом РФ от 5 июня 2014 г. № 32585 и ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

Для организации автобусного сообщения и обеспечения безопасности перевозок школьников автобусами обслуживающей организации необходимо выполнить следующие мероприятия:

- обновить дорожные знаки: 2.4 «уступи дорогу» на км. 0+012 автодороги «Волга-Олмалуй-Чуваш-Исенево», «опасный поворот» на км. 1+830 автодороги «Волга-Олмалуй»;

- произвести ямочный ремонт на проезжей части на всей протяженности дороги;

- обкосить дорожные знаки;

- удалить древесно-кустарниковую растительность, затрудняющую видимость дорожных знаков и встречного транспорта.

Маршрут № 3:
«Андреево-Базарская СОШ – Шималахово – Ново-Шутнерово - Андреево-Базарская СОШ»

Маршрут начинается от разворотной площадки МБОУ «Андреево-Базарская СОШ», далее **0,2 км** по н.п. Андреево-Базары, далее по автодороге муниципального значения «Айдарово - Шималахово» **2,3 км** до н.п. Шималахово.

Общая протяженность маршрута – **5,0 км**.

Автодорога «Айдарово - Шималахово» имеет 1V техническую категорию, ширина проезжей части - 6.0 метра, покрытие – асфальтобетон. Н.п. Андреево-Базары, имеются разворотные и посадочные площадки. В настоящее время отсутствует разворотная и посадочная площадка, павильон в населенном пункте Шималахово до 01 сентября они должны быть построены.

Автодорогу обслуживает ООО «Ликта».

Выводы; Дорожные условия школьного автобусного маршрута не в полной мере отвечают требованиям утвержденным Приказом Минтранса от 15 января 2014 г. № 7 г. Москва «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов

автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», зарегистрированного Минюстом РФ от 5 июня 2014 г. № 32585 и ГОСТ Р50597-93 "Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

Для организации автобусного сообщения и обеспечения безопасности перевозок школьников автобусами обслуживающей организации необходимо выполнить следующие мероприятия:

- установить дорожные знаки по госту;

- выполнить работу по обустройству исскуственной неровности и согласно проекту и металлические ограждения;

- оборудовать пешеходные переходы согласно проекту ОДД;

- покрасить металлические ограждения на км. 0+554;

- частично нанести дорожную разметку;

- на остановочной площадке удалить растительность;

- удалить древесно-кустарниковую растительность, затрудняющую видимость дорожных знаков и встречного транспорта.

Маршрут № 4:
«Байгулово – Янтиково – Байгулово»

Маршрут на протяжении **2,9 км** проходит по местной автодороге с автобусным сообщением «Волга» - «Верхнее Байгулово», на протяжении **2,4 км** по федеральной автодороге М-7 «Волга» и далее на протяжении **1,4 км** по автодороге местного значения «Волга» - Янтиково-Пиженькасы» до н.п. Янтиково.

Общая протяженность маршрута – **16,0 км**.

Автодорога «Волга» - «Верхнее Байгулово» имеет IV техническую категорию (ширина проезжей части 6,0 м, покрытие асфальтобетон, состояние покрытия и обочин - удовлетворительное). Местом посадки и высадки детей в н.п. Байгулово решено определить существующую разворотную площадку перед н.п. Байгулово (конечный пункт автобусного маршрута № 114 Козловка - Байгулово), так как в н.п. Байгулово имеется участок затяжного подъема 0,8 км, с продольным уклоном порядка 80%, превышающим предельно допустимые нормы табл. 2.6 Региональных норм РСН-88 для дорог 1У категории в особо трудных условиях. Дорогу обслуживает ООО «Ликта».

Федеральная автодорога «Волга» II технической категории, состояние покрытия и обочин - удовлетворительное, обустройство дороги отвечает требованиям ГОСТ 52289-2004. Место посадки и высадки детей из н.п. Сене-Кинчеры - существующая автобусная остановка «Аниш».

Автодорога «Волга» - Янтиково» имеет IV техническую категорию (ширина проезжей части 6,0 м, покрытие асфальтобетон, состояние покрытия и обочин - удовлетворительное). Место посадки и высадки детей в н.п. Янтиково - узел примыкания школьного проезда к основной трассе, имеется разворотная площадка, посадочная площадка и павильон.

Выводы: Дорожные условия вышеперечисленных автодорог, отвечают требованиям утвержденным Приказом Минтранса от 15 января 2014 г. № 7 г. Москва «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», зарегистрированного Минюстом РФ от 5 июня 2014 г. № 32585 и ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

Для организации автобусного сообщения и обеспечения безопасности перевозок школьников автобусами обслуживающей организации необходимо выполнить следующие мероприятия:

- покрасить металлические ограждения на км. 0+370 автодороги «Волга-Верхнее Байгулово»;

- установить дорожный знак 6.13 «километровый столб» на км. 2;

- удалить древесно-кустарниковую растительность, затрудняющую видимость дорожных знаков и встречного транспорта;

Маршрут № 5:

«Карамышево – Картлуево – Карамышево»

Маршрут проходит по автодороге республиканского значения «Волга» - Марпосад – Октябрьское – Сятракасы - Козловка» **2,7км,** далее **0,6 км** по автодороге местного значения «**Волга»** – Марпосад – Октябрьское – Козловка - Картлуево» до н.п. Картлуево.

Общая протяженность маршрута – **7,2 км**.

Автодорога «Волга - Марпосад» - Октябрьское – Козловка - Картлуево» имеет IV техническую категорию, ширина проезжей части - 6.0 метра, покрытие - асфальтобетон, н.п. Картлуево имеется разворотная площадка. Дорогу обслуживают ООО «Ликта».

Выводы: Дорожные условия автодороги «Волга - Марпосад» - Октябрьское – Козловка - Картлуево» отвечают требованиям утвержденным Приказом Минтранса от 15 января 2014 г. № 7 г. Москва «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», зарегистрированного Минюстом РФ от 5 июня 2014 г. № 32585 и ГОСТ Р50597-93 "Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения". В н.п. Карамышево имеется участок подъема (спуска) с продольным уклоном 90%., превышающим предельно допустимые нормы табл. 2.6 Региональных норм РСН-88, для дорог 1V категории в особо трудных условиях - 70%. Местом для посадки и высадки детей из н.п. Картлуево определить разворотную площадку в н.п. Картлуево. Место посадки и высадки детей в н.п. Карамышево - существующая автобусная остановка «Карамышево» (конечный пункт автобусного маршрута № 101 «Козловка - Карамышево»), оборудованная разворотной площадкой перед участком затяжного подъема.

Для организации автобусного сообщения и обеспечения безопасности перевозок школьников автобусами обслуживающей организации необходимо выполнить следующие мероприятия:

- убрать дорожный знак 5.19.1 и 5.19.2 «автобусная остановка» на остановочной площадке на км. 2+130 автодороги «Карамышево-Криуши»;

- удалить древесно-кустарниковую растительность, затрудняющую видимость дорожных знаков и встречного транспорта.

Маршрут № 6:

«Карамышево –Можары– Кинеры – Карамышево»

Маршрут начинается с разворотной площадки на примыкании а/д Карамышево - Мурзаево и проходит по местной автодороге «Карамышево - Криуши» на протяжении **3,1 км** до н.п. Можары, далее **0,9 км** до н.п. Кинеры, далее **2,2 км** до разворотной площадки на примыкании а/д Карамышево - Мурзаево.

Общая протяженность маршрута – **6,2 км**.

Автодорога «Волга» - Марпосад – Октябрьское - Козловка» имеет IV техническую категорию, ширина проезжей части 7,0 м, покрытие асфальтобетон, состояние покрытия и обочин - удовлетворительное). Дорогу обслуживает ООО «Ликта». В н.п. Карамышево имеется участок подъема (спуска) с продольным уклоном 90%, превышающим предельно допустимые нормы табл. 2.6 Региональных норм РСН-88 для дорог IV категории в особо трудных условиях - 70%. Местом для посадки и высадки детей в н.п. Карамышево определить разворотную площадку на примыкании а/д Карамышево - Мурзаево.

Выводы: Дорожные условия вышеперечисленной автодороги отвечают требованиям утвержденным Приказом Минтранса от 15 января 2014 г. № 7 г. Москва «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», зарегистрированного Минюстом РФ от 5 июня 2014 г. № 32585и ГОСТ Р50597-93 "Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Для организации автобусного сообщения и обеспечения безопасности перевозок школьников автобусами обслуживающей организации необходимо выполнить следующие мероприятия:

- удалить древесно-кустарниковую растительность, затрудняющую видимость дорожных знаков и встречного транспорта.

Маршрут № 7:

«Карамышево – Криуши – Можары – Карамышево»

Маршрут начинается с разворотной площадки на примыкании а/д Карамышево - Мурзаево и проходит по местной автодороге «Карамышево - Криуши» на протяжении **5,0 км** до н.п. Криуши, далее **1,9 км** до н.п. Можары, далее **3,1 км до** разворотной площадки на примыкании а/д Карамышево - Мурзаево.

Общая протяженность маршрута – **11,3 км**.

Автодорога имеет IV техническую категорию (ширина проезжей части 6,0 м, покрытие асфальтобетон). Дорогу обслуживает ООО «Ликта».

Автодорога «Волга» - Марпосад – Октябрьское - Козловка» имеет IV техническую категорию, ширина проезжей части 7,0 м, покрытие асфальтобетон, состояние покрытия и обочин - удовлетворительное). В н.п. Карамышево имеется участок подъема (спуска) с продольным уклоном 90%, превышающим предельно допустимые нормы табл. 2.6 Региональных норм РСН-88 для дорог IV категории в особо трудных условиях - 70%. Местом для посадки и высадки детей в н.п. Карамышево определить разворотную площадку на примыкании а/д Карамышево - Мурзаево, в н.п. Криуши разворотную площадку.

Выводы: Дорожные условия вышеперечисленной автодороги отвечают требованиям утвержденным Приказом Минтранса от 15 января 2014 г. № 7 г. Москва «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», зарегистрированного Минюстом РФ от 5 июня 2014 г. № 32585 и ГОСТ Р50597-93 «Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

В целях обеспечения безопасности перевозок школьников автобусами обслуживающей организации на автодороге необходимо выполнить следующие мероприятия:

- дорожный знак 5.19.1 и 5.19.2 «пешеходный переход» убрать при въезде в н.п. Можары;

- дорожный знак «населенный пункт н.п. Криуши» обновить на км. 4+500;

- установить дорожный знак 5.19.1 и 5.19.2 «пешеходный переход» в обе стороны перед остановкой н.п. Криуши на км. 4+909, км. 4+915;

- заменить дорожный знак «примыкание дороги слева» на км. 1+967;

- установить дорожный знак 2.11.1 и 2.11.2 «опасный поворот» на км. 4+250, км. 4+570;

- удалить древесно-кустарниковую растительность, затрудняющую видимость дорожных знаков и встречного транспорта.

Маршрут № 8:

«Карамышево – Кинеры – Карамышево»

Маршрут начинается с разворотной площадки на примыкании а/д Карамышево - Мурзаево и проходит по местной автодороге «Карамышево - Криуши» на протяжении **2,3 км** до н.п. Криуши, далее **2,3км до** разворотной площадки на примыкании а/д Карамышево - Мурзаево.

Общая протяженность маршрута – **4,6 км** (1-ый рейс).

Общая протяженность маршрута – **5,9 км(4,6км по маршруту и 1,3км до гаража)** (2-ой рейс).

Автодорога имеет IV техническую категорию с шириной проезжей части 6,0 м, покрытие асфальтобетон. Дорогу обслуживает ООО «Ликта».

В н.п. Карамышево имеется участок подъема (спуска) с продольным уклоном 90%, превышающим предельно допустимые нормы табл. 2.6 Региональных норм РСН-88 для дорог IV категории в особо трудных условиях - 70%.

Выводы: Дорожные условия вышеперечисленной автодороги отвечают требованиям утвержденным Приказом Минтранса от 15 января 2014 г. № 7 г. Москва «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», зарегистрированного Минюстом РФ от 5 июня 2014 г. № 32585и ГОСТ Р50597-93 "Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

В целях обеспечения безопасности перевозок школьников автобу обслуживающей организации на автодороге необходимо выполнить следую мероприятия:

- установить букву «к» над остановочной площадкой;

- обновить дорожный знак «опасный поворот»;

- установить сигнальные столбики с правой стороны;

- установить дорожный знак «опасный поворот» с правой стороны;

- заменить дорожный знак «примыкание дороги справа»;

- удалить древесно-кустарниковую растительность, затрудняющую видимость дорожных знаков и встречного транспорта.

Маршрут № 9:

«Карамышево – Бигильдино - Малое Бишево – Баланово - Карачево – Картлуево - Карамышево»

Маршрут начинается с существующей автобусной остановки «Карамышево» (конечный пункт автобусного маршрута № 101 «Козловка - Карамышево»), проходит по автодороге республиканского значения «Волга» - Марпосад – Октябрьское - Козловка» на протяжении **8,3 км**, далее **3,3 км** по автодороге местного значения «М-7 - а/д Волга – Марпосад - Октябрьское - Козловка» до н.п. Бигильдино, далее **4,0 км** до н.п. Карачево, далее **2,05 км** до н.п. Малое Бишево, далее **0,73 км** до н.п. Баланово, далее **11,78 км** до существующей автобусной остановки «Карамышево» (конечный пункт автобусного маршрута № 101 «Козловка - Карамышево»).

Общая протяженность маршрута – **32,0 км**.

Автодорога «М-7 - а/д «Волга» - Марпосад - Октябрьское - Козловка» имеет IV техническую категорию, ширина проезжей части- 6.0 м, покрытие - асфальтобетон.

Автодорога «М-7-а/д «Волга» - Марпосад - Октябрьское – Козловка – Карачево - М. Бишево» имеет V техническую категорию, ширина проезжей части 4,5м, покрытие асфальтобетон. Дорогу обслуживает ООО «Ликта».

Местом для посадки и высадки детей из н.п. Карачево, М. Бишево определить остановочную площадку на а/д «М-7-а/д «Волга» – Марпосад – Октябрьское – Козловка». Место посадки и высадки детей в н.п. Карамышево - существующая автобусная остановка «Карамышево» (конечный пункт автобусного маршрута № 101 «Козловка - Карамышево»), оборудованная разворотной площадкой перед участком затяжного подъема.

Участок автомобильной дороги от «Волга» - Ягунькино – Малое Карачево примыкает к автодороге муниципального значения Баланово- Илебары, протяженность 2,05 км. Ширина дороги 5,0 м. От н.п. Малое Бишево до Баланово 0,73 км, ширина дороги 4,5 м. Покрытие асфальтобетон.

Выводы: Дорожные условия автодороги «Волга» - Марпосад - Октябрьское – Козловка» отвечают требованиям утвержденным Приказом Минтранса от 15 января 2014 г. № 7 г. Москва «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», зарегистрированного Минюстом РФ от 5 июня 2014 г. № 32585 и ГОСТ Р50597-93 "Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

В целях обеспечения безопасности перевозок школьников автобусами обслуживающей организации на автодороге необходимо выполнить следующие мероприятия:

- заменить дорожный знак «уступи дорогу» при въезде в д. М. Бишиво;

- установить дорожный знак «главная дорога»;

- развернуть дорожный знак «пешеходный переход» в нужное направление;

- поднять обочину по отношению к проезжей части;

- заменить дорожный знак «примыкание дороги» с левой стороны дороги;

- заменить дорожный знак «опасный поворот» в обе стороны по ул. Ягунькино;

- покрасить металлическое ограждение;

- произвести ямочный ремонт на проезжей части;

- заменить дорожный знак «опасный поворот на право»;

- добавить светоотражатели на металлическом ограждении;

- удалить древесно-кустарниковую растительность, затрудняющую видимость дорожных знаков и встречного транспорта.

Маршрут № 10:

«Солдыбаевская ООШ – Картлуево – Солдыбаевская ООШ»

Маршрут проходит от МБОУ «Солдыбаевской ООШ» на протяжении **0,3 км** по улице населенного пункта, далее на протяжении **2,4 км** по местной автодороге «Волга» - Марпосад - Октябрьское - Козловка» - Солдыбаево – Картлуево» до н.п. Картлуево.

Общая протяженность маршрута – **4,8 км**.

Местная автодорога «Волга» - Марпосад - Октябрьское - Козловка» - Солдыбаево – Картлуево» IV технической категории (ширина проезжей части - 6,0 м, покрытие асфальтобетон). Дорогу обслуживает ООО «Ликта». Местом для посадки и высадки детей из н.п. Солдыбаево определить конечный пункт автобусного маршрута №103 (Козловка - Солдыбаево). Место посадки и высадки детей в н.п. Картлуево - существующая автобусная остановка Картлуево.

Место посадки и высадки детей в н.п. Солдыбаево разворотная площадка.

Выводы: Дорожные условия автодороги «Волга» - Марпосад - Октябрьское – Козловка - Картлуево» отвечают требованиям утвержденным Приказом Минтранса от 15 января 2014 г. № 7 г. Москва «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», зарегистрированного Минюстом РФ от 5 июня 2014 г. № 32585 и ГОСТ Р50597-93 "Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

В целях обеспечения безопасности перевозок школьников автобусами обслуживающей организации на автодороге необходимо выполнить следующие мероприятия:

- покрасить барьерное ограждение в вдоль дороги на км. 3+950 автодороги «Волга-Сетрекасы-Солбыдаево-Картлуево»;

- скосить траву под барьерными ограждениями;

- убрать дорожный знак «пешеходный переход» перед пешеходный переходом д. Солдыбаево;

- удалить древесно-кустарниковую растительность, затрудняющую видимость дорожных знаков и встречного транспорта.

Маршрут № 11:

«Солдыбаевская ООШ - Токташево – Пиндиково – Солдыбаевская ООШ»

Маршрут проходит от МБОУ «Солдыбаевской ООШ» на протяжении **0,3 км** по улице населенного пункта, далее на протяжении **2,4 км** по местной автодороге «Волга» - Марпосад - Октябрьское - Козловка» - Солдыбаево – Картлуево», далее на протяжении **1,3 км** по республиканской автодороге «Волга» - Марпосад – Октябрьское - Козловка», далее по местной автодороге «Солдыбаево – Токташево – Пиндиково - Новородионовка» на протяжении **2,4 км** до н.п. Пиндиково, далее на протяжении **5,5км** (2,4км+2,1км) до н.п. Токташево.

Общая протяженность маршрута – **17,0 км**.

В н.п. Солдыбаево местная автодорога на протяжении 0,3 км имеет V техническую категорию (ширина проезжей части 4.5 м. покрытие асфальтобетон).

Местная автодорога «Волга» - Марпосад - Октябрьское - Козловка» - Солдыбаево – Картлуево» IV технической категории (ширина проезжей части - 6,0 м, покрытие асфальтобетон).

Автодорога «Волга» - Марпосад – Октябрьское - Козловка» имеет IV техническую категорию (ширина проезжей части 7,0 м, покрытие асфальтобетон), состояние покрытия и обочин - удовлетворительное. Дорогу обслуживает ООО «Ликта».

Местная автодорога «Солдыбаево – Токташево – Пиндиково - Новородионовка» V технической категории, ширина проезжей части - 5,0 м, покрытие - асфальтобетон. На автодороге подъезд к н.п. Токташево имеется участок подъема (спуска) с продольным уклоном 90%, превышающим предельно допустимые нормы табл. 2.6 Региональных норм РСН-88 для дорог IV категории в особо трудных условиях -70%. Местом для посадки и высадки детей из н.п. Токташево определена существующая автобусная остановка Токташево на автодороге «Волга» - Марпосад - Октябрьское». На остановке около н.п. Токташево имеется разворотная площадка. На остановке Пиндиково отсутствует посадочная площадка, павильон имеется. Местом для посадки и высадки детей из н.п.

Солдыбаево определить конечный пункт автобусного маршрута №103 (Козловк Дятлино).

Выводы: Дорожные условия автодороги «Солдыбаево – Токташево – Пиндиково Новородионовка» отвечают требованиям утвержденным Приказом Минтранса от 15 января 2014 г. № 7 г. Москва «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», зарегистрированного Минюстом РФ от 5 июня 2014 г. № 32585 и ГОСТ Р50597-93 "Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

В целях обеспечения безопасности перевозок школьников автобусами обслуживающей организации на автодороге необходимо выполнить следующие мероприятия:

- установить дорожный знак «пешеходный переход» перед остановкой на км. 1+860 участка №1 автодороги «Пиндиково-Токташево-Новородионовка;

- обновить дорожный знак «опасный поворот» в обе стороны дороги на км. 1+750, км. 1+742;

- установить дорожный знак 6.3.1 «место для разворота» на остановочной площадке;

- обновить дорожный знак «примыкание дороги справа»;

- убрать дорожный знак «уступи дорогу справа» перед плотиной от д. Токташево;

- установить на дороге в д. Пиндиково сигнальные столбики на км. 1+845 участка №2;

- удалить древесно-кустарниковую растительность, затрудняющую видимость дорожных знаков и встречного транспорта.

Маршрут № 12:

«Солдыбаево - Осинкино – Бигильдино - Солдыбаево»

Маршрут проходит от МБОУ «Солдыбаевской ООШ» на протяжении **0,3 км** по улице населенного пункта, далее на протяжении **2,4 км** по местной автодороге «Волга» - Марпосад - Октябрьское - Козловка» - Солдыбаево – Картлуево», далее на протяжении **5,4 км** по автодороге местного значения «М-7 - а/д Волга –Марпосад - Октябрьское - Козловка» до н.п. Осинкино, далее на протяжении **2,6 км до н.п.** Бигильдино, далее на протяжении **7,1 км** до МБОУ «Солдыбаевская ООШ».

Общая протяженность маршрута – **17,8 км**.

В н.п. Солдыбаево местная автодорога на протяжении 0,3 км имеет V техническую категорию (ширина проезжей части 4.5 м. покрытие асфальтобетон).

Местом для посадки и высадки детей из н.п. Солдыбаево определить конечный пункт автобусного маршрута №103 (Козловка - Солдыбаево).

Местная автодорога «Волга» - Марпосад - Октябрьское - Козловка» - Солдыбаево – Картлуево» IV технической категории (ширина проезжей части - 6,0 м, покрытие асфальтобетон).

Республиканская автодорога «Волга» - Марпорсад – Октябрьское - Козловка» (6,7 км) IV технической категории (ширина проезжей части - 7,0 м, покрытие - асфальтобетон).

Местная автодорога «Бигильдино - Осинкино» IV технической категории (ширина проезжей части - 6,0 м, покрытие - асфальтобетон).

В н.п. Бигильдино обустроена разворотная площадка. Дорогу обслуживает ООО «Ликта».

Выводы: Дорожные условия по н.п. Солдыбаево на протяжении 0,3км школьного автобусного маршрута отвечают требованиям утвержденным Приказом Минтранса от 15 января 2014 г. № 7 г. Москва «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», зарегистрированного Минюстом РФ от 5 июня 2014 г. № 32585 и ГОСТ Р50597-93 "Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

В целях обеспечения безопасности перевозок школьников автобусами обслуживающей организации на автодороге необходимо выполнить следующие мероприятия:

- установить дорожный знак «разворот» д. Осинкино;

- **устранить просадку проезжей части дороги на повороте при выезде с д. Осинкино;**

- **обновить дорожный знак «уступи дорогу» на перекрестке с автодорогой «Волга-Марпосад-Октябрьское-Козловка;**

- **обновить дорожный знак «опасный поворот» д. Бигильдино;**

Маршрут №13:

«Козловская СОШ № 2 – Тоганашево (Решетниково) - Козловская СОШ № 2».

Маршрут начинается с разворотной площадки (рядом с Козловской СОШ №2). В черте г. Козловка на протяжении **6,3 км** проходит по ул. города с автобусным сообщением. Ширина проезжей части улиц 6,0-9,0 метров, покрытие асфальтобетон, состояние покрытия - удовлетворительное. От г. Козловка на протяжении **3,1 км** автобус следует по республиканской автодороге «Волга» - подъезд к г. Козловка», затем на протяжении **4,2 км** по федеральной автодороге М-7 «Волга» и далее на протяжении **2,5 км** по автодороге М-7 «Волга» - Тоганашево - Решетниково» до н.п. Решетниково.

Общая протяженность маршрута - **32,2 км.**

Автодорога «Волга» - подъезд к г. Козловка» имеет III техническую категорию (ширина проезжей части 7,0 м, покрытие асфальтобетон, состояние покрытия и обочин - удовлетворительное). Обустройство дороги отвечает требованиям ГОСТ Р 50597-93 и ГОСТ 51289-2004.

Федеральная автодорога «Волга» II-III технической категории (ширина проезжей части - 7,0-12,25 м), состояние покрытия и обочин - удовлетворительное, обустройство дороги отвечает требованиям ГОСТ 52289-2004. Автодорогу обслуживает ОАО ДЭП № 139 Упрдор «Волга».

Автодорога муниципального значения «Волга» М-7 – Решетниково» V технической категории, покрытие асфальтобетон. Автодорогу обслуживает ООО «Ликта». Место посадки и высадки детей из н.п. Тоганашево, Решетниково – узел примыкания автодороги «Волга» М-7 -а/д В.Анчиково». Около МБОУ «Козловская СОШ №2» имеется разворотная площадка.

Выводы: Дорожные условия школьного автобусного маршрута участка автодороги муниципального значения «Волга» - Решетниково» (2,5км) до н.п. Решетниково отвечают требованиям утвержденным Приказом Минтранса от 15 января 2014 г. № 7 г. Москва «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», зарегистрированного Минюстом РФ от 5 июня 2014 г. № 32585 и ГОСТ Р50597-93 "Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

В целях обеспечения безопасности перевозок школьников автобусами обслуживающей организации на автодороге необходимо выполнить следующие мероприятия:

- **установить сигнальные столбики в вдоль проезжей части перекресток Тогонашево-Решетниково;**

- **удалить древесно-кустарниковую растительность, затрудняющую видимость дорожных знаков и встречного транспорта.**

Маршрут №14:

«Козловская СОШ №2 - Верхнее Анчиково - Козловская СОШ № 2»

Маршрут начинается с разворотной площадки рядом с МБОУ «Козловской СОШ №2». В черте г. Козловка на протяжении **6,3 км** проходит по ул. города с автобусным сообщением, затем на протяжении **3,1км** от г. Козловка автобус следует по республиканской автодороге «Волга» - подъезд к г. Козловка, затем на протяжении **4,2 км** по федеральной автодороге М-7 «Волга» и далее на протяжении **2,6 км** автодорога М-7 «Волга» - Верхнее Анчиково» до н.п. Верхнее Анчиково.

Общая протяженность маршрута - **32,4 км**.

В н.п. В.Анчиково обустроены остановочная и посадочная площадки согласно СНиП 2.05.01 п.10.8.с автопавильоном. Произведена установка дорожных знаков согласно ГОСТ 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения»:

- **5.16** «Место остановки автобуса»;
- **6.3.1** "Место для разворота".

В черте г. Козловка ширина проезжей части улиц 6,0-9,0 метров, покры асфальтобетон, состояние покрытия - удовлетворительное. Автодорога «Волга» - подъезд г. Козловка» имеет III техническую категорию (ширина проезжей части 7,0 м, покрыти асфальтобетон, состояние покрытия и обочин -удовлетворительное). Обустройство дороги отвечает требованиям ГОСТ Р 50597-93 и ГОСТ 51289-2004.

Федеральная автодорога «Волга» II-III технической категории (ширина проезжей части - 7,0-12,25 м), состояние покрытия и обочин - удовлетворительное, обустройство дороги отвечает требованиям ГОСТ 52289-2004.

Автодорога муниципального значения «Волга» М-7 - Верхнее Анчиково», автодорога IV технической категории, ширина проезжей части 6,0м, покрытие асфальтобетон. Автодорогу обслуживает ООО «Ликта».

Автодорога муниципального значения «Волга» М-7 - Верхнее Анчиково - Нижнее Анчиково» (от н.п. В.Анчиково до н.п. Н. Анчиково (0,5км) V технической категории, ширина проезжей части 4,5м, покрытие асфальтобетон. Автодорогу обслуживает ООО «Ликта». Место посадки и высадки детей из н.п. Н. Анчиково - узел примыкания автодороги «Волга» М-7 -а/д В.Анчиково.

Выводы: Дорожные условия школьного автобусного маршрута участка автодороги муниципального значения «Волга» М-7 - Верхнее Анчиково - Нижнее Анчиково» (от н.п. В.Анчиково до н.п. Н. Анчиково (0,5км) отвечают требованиям утвержденным Приказом Минтранса от 15 января 2014 г. № 7 г. Москва «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», зарегистрированного Минюстом РФ от 5 июня 2014 г. № 32585 и ГОСТ Р50597-93 "Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

В целях обеспечения безопасности перевозок школьников автобусами обслуживающей организации на автодороге необходимо выполнить следующие мероприятия:

- удалить древесно-кустарниковую растительность, затрудняющую видимость дорожных знаков и встречного транспорта.

Маршрут № 15:
«Козловская СОШ № 2 – ул. Беловолжская (г. Козловка) - Козловская СОШ № 2».

Маршрут начинается с разворотной площадки рядом с МБОУ «Козловская СОШ №2». В черте г. Козловка на протяжении **14,0 км** проходит по ул. города с автобусным сообщением: ул. К. Маркса, ул. Комсомольская, ул. Совхозная, ул. Шоссейная, ул. Свободной России, ул. 30 лет Победы, ул. Лобачевского. Ширина проезжей части улиц 6,0-9,0 метров, покрытие асфальтобетон, состояние покрытия - удовлетворительное.

Место посадки и высадки детей на остановке «Беловолжская», где имеется обустроенная разворотная площадка, установлен павильон. Автодорогу обслуживает ООО ДЭП «146».

Общая протяженность маршрута - **14,0 км.**

Выводы: Дорожные условия школьного автобусного маршрута участка автодороги отвечают требованиям утвержденным Приказом Минтранса от 15 января 2014 г. № 7 г. Москва «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», зарегистрированного Минюстом РФ от 5 июня 2014 г. № 32585 и ГОСТ Р50597-93 "Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

В целях обеспечения безопасности перевозок школьников автобусами обслуживающей организации на автодороге необходимо выполнить следующие мероприятия:

- обновить дорожный знак «искусственная неровность» с правой стороны МБОУ «Козловская СОШ №2»;

Маршрут №16:
Козловская СОШ №2 – Карцево-Починок – Нижний Курган – Козловская СОШ №2

Маршрут начинается с разворотной площадки (рядом с Козловской СОШ №2). В черте г. Козловка на протяжении **1,7 км** по дороге муниципального значения проходит по ул. города с автобусным сообщением. Ширина проезжей части улиц 6,0-9,0 метров, покрытие асфальтобетон, состояние покрытия - удовлетворительное. От г. Козловка на протяжении **1,7 км** автобус следует до Н.Кургана по дороге республиканского значения, после поворота на К-Починок следует **3,6 км** по дороге муниципального значения до остановки (верхней). Автодорогу обслуживает ООО «Ликта».

Общая протяженность маршрута - **14 км.**

Выводы: Дорожные условия школьного автобусного маршрута отвечают требованиям утвержденным Приказом Минтранса от 15 января 2014 г. № 7 г. Москва «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», зарегистрированного Минюстом РФ от 5 июня 2014 г. № 32585 и ГОСТ Р50597-93 "Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

В целях обеспечения безопасности перевозок школьников автобусами обслуживающей организации на автодороге необходимо выполнить следующие мероприятия:

- установить дорожный знак «опасный поворот» на км. 1+850 и км. 2+200;

- установить дорожный знак 1.34.3 «направление поворота» на км. 2+323.

Маршрут №17:
«Еметкино - В.Анчиково – Липово- Еметкино»

Маршрут начинается от разворотной площадки МБОУ «Еметкинской СОШ», далее **0,3 км** по н.п. Еметкино, далее на протяжении **0,5 км** по автодороге местного значения «Вурманкасы - Гришкино» до автодороги М-7 «Волга». Далее **5,6 км** по федеральной автодороге «Волга». Далее **2,6 км** по автодороге муниципального значения «Волга» М-7 - Верхнее Анчиково» до н.п. В.Анчиково.

Общая протяженность маршрута – **18,0 км**.

Автодорога по н.п. Еметкино имеет IV техническую категорию, ширина проезжей части - 6.0 метра, покрытие - асфальтобетон.

Автодорога местного значения «Вурманкасы - Гришкино» IV категории с шириной асфальтобетонного покрытия 6,0 метров. Дорогу обслуживает ООО «Ликта».

Федеральная автодорога «Волга» II-Ш технической категории (ширина проезжей части -- 7,0-12,25 м), состояние покрытия и обочин - удовлетворительное, обустройство дороги отвечает требованиям ГОСТ 52289-2004.

Автодорога муниципального значения «Волга» М-7 - Верхнее Анчиково» IV технической категории, ширина проезжей части 6,0м, покрытие асфальтобетон.

Автодорога муниципального значения «Волга» М-7 - Верхнее Анчиково - Нижнее Анчиково» V технической категории, ширина проезжей части 4,5м, т покрытие асфальтобетон. Автодорога муниципального значения «Волга» - Тоганашево - Решетниково» (2,5км) V технической категории, ширина проезжей части 4,5м, т покрытие асфальтобетон. Место посадки и высадки детей из н.п. Н. Анчиково - узел примыкания автодороги «Волга» М-7 - а/д В.Анчиково.

Выводы: Дорожные условия школьного автобусного маршрута участка автодороги муниципального значения «Волга» М-7 - Верхнее Анчиково - Нижнее Анчиково» (от н.п. В.Анчиково до н.п. Н. Анчиково (0,5км); участка автодороги муниципального значения «Волга» - Тоганашево - Решетниково» (2,5км) до н.п. Решетниково отвечают требованиям утвержденным Приказом Минтранса от 15 января 2014 г. № 7 г. Москва «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», зарегистрированного Минюстом РФ от 5 июня 2014 г. № 32585 и ГОСТ Р50597-93 "Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

В целях обеспечения безопасности перевозок школьников автобусами обслуживающей организации на автодороге необходимо выполнить следующие мероприятия:

- удалить древесно-кустарниковую растительность, затрудняющую видимость дорожных знаков и встречного транспорта.

Маршрут № [illegible]

«Еметкино - Бишево - Еметкино».

Маршрут начинается от разворотной площадки МОУ «Еметкинской СОШ», далее **0,3 км** по н.п. Еметкино, далее на протяжении **2,7** км по автодороге местного значения «Вурманкасы - Гришкино» от автодороги М-7 «[illegible]» до разворотной площадки в н.п. Бишево.

Общая протяженность маршрута – **6,0** км.

Автодорога по н.п. Еметкино имеет IV техническую категорию, ширина проезжей части - 6.0 метра, покрытие - асфальтобетон.

Автодорога местного значения «Вурманкасы - Гришкино» IV категории с шириной асфальтобетонного покрытия 6,0 метров. В н.п. Бишево произведено устройство разворотной площадки с асфальтобетонным покрытием размером 25х15 метров, установлен автопавильон. Дорогу обслуживает ООО «Ликта».

Выводы: Дорожные условия школьного автобусного маршрута отвечают требованиям утвержденным Приказом Минтранса от 15 января 2014 г. № 7 г. Москва «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», зарегистрированного Минюстом РФ от 5 июня 2014 г. № 32585 и ГОСТ Р50597-93 "Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

В целях обеспечения безопасности перевозок школьников автобусами обслуживающей организации на автодороге необходимо выполнить следующие мероприятия:

- установить дорожный знак «уступи дорогу» [illegible];

- установить дорожный знак 6.13 «[illegible] знак» на км. 2;

- поправить дорожный знак «автобусная остановка» [illegible];

- оборудовать пешеходные переходы [illegible] общеобразовательного учреждения согласно типовой схеме и проекта;

- удалить древесно-кустарниковую растительность, затрудняющую видимость дорожных знаков и встречного транспорта.

Маршрут № [illegible]

«Еметкино - Гришкино - Еметкино»

Маршрут начинается от разворотной площадки МОУ «Еметкинской СОШ», далее **0,3 км** по н.п. Еметкино, далее на протяжении 0,5 км по автодороге местного значения «Вурманкасы - Гришкино» до автодороги М-7 [illegible]. Пересекает федеральную автодорогу М-7 и далее по автодороге муниципального значения «Вурманкассы - Гришкино» участок дороги «Волга – Гришкино» [illegible] Гришкино.

Общая протяженность маршрута – **8,0** [illegible]

Автодорога по н.п. Еметкино имеет [illegible] категорию, ширина проезжей части - 6.0 метра, покрытие - асфальтобетон.

Автодорога местного значения «Вурманкасы - Гришкино» IV категории с шириной асфальтобетонного покрытия 6,0 метров. Дорогу обслуживает ООО «Ликта».

Федеральная автодорога «Волга» II-III технической категории (ширина проезжей части -- 7,0-12,25 м), состояние покрытия и обустройство удовлетворительное, обустройство дороги отвечает требованиям ГОСТ 52289-2004.

Выводы: Дорожные условия [illegible] отвечают требованиям утвержденным Приказом Минтранса от 15 января 2014 г. № 7 г. Москва «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», зарегистрированного Минюстом РФ от 5 июня 2014 г. № 32585 и ГОСТ Р50597-93 "Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

В целях обеспечения безопасности перевозок школьников автобусами обслуживающей организации на автодороге необходимо выполнить следующие мероприятия:

- **обновить дорожный знак «перекресток» на въезде;**
- **обновить дорожный знак 1.12.1 и 1.12.2 «опасный поворот»;**
- **на въезде в д. Липово на дорожном знаке «населенный пункт Липово» добавить букву «о»;**
- **обновить дорожный знак 1.20.1 «сужение дороги» на км. 1+777;**
- **установить дорожный знак 6.13 «километровый столб»;**
- **обновить дорожный знак «примыкание дороги слева»;**
- **удалить древесно-кустарниковую растительность, затрудняющую видимость дорожных знаков и встречного транспорта.**

Маршрут № 20:
«Козловская СОШ №3 – Чешлама – Карцев-Починок - Козловская СОШ №3».

Маршрут начинается с площадки для стоянки транспортных средств (50,0х15,0м) напротив магазина «Шузьм» по ул. Лобачевского (рядом с МБОУ «Козловской СОШ №3»). В черте г. Козловка на протяжении **8,0 км** проходит по ул. Лобачевского - ул. 30 лет Победы - ул. Ленина - ул. Свободная Россия - ул. Шоссейная с автобусным сообщением, затем на протяжении **3,1км** от г. Козловка автобус следует по республиканской автодороге «Волга» - подъезд к г. Козловка, затем на протяжении **2,4 км** по федеральной автодороге М-7 «Волга» и далее на протяжении **4,8 км** по автодороге М-7 «Волга» - Чешлама» до н.п. Чешлама. На обратном пути после поворота на К-Починок следует **3,6 км** по дороге муниципального значения до остановки (верхней), где имеется обустроенная разворотная площадка, площадка для высадки пассажиров и автопавильон. Ширина дороги от ул. Мелиораторов г. Козловка до н.п. К-Починка 4,5 м., состояние дороги удовлетворительное. От н.п. К-Починок следует до площадки для стоянки транспортных средств (50,0х15,0м) напротив магазина «Шузьм» по ул. Лобачевского (рядом с МБОУ «Козловской СОШ №3»).

Общая протяженность маршрута – **46,0 км**.

Ширина проезжей части ул. Лобачевского - ул. 30 лет Победы - ул. Ленина - ул. Свободная Россия - ул. Шоссейная с автобусным сообщением 6,0-9,0 метров, покрытие асфальтобетон, состояние покрытия - удовлетворительное.

Автодорога «Волга» - подъезд к г. Козловка» имеет III техническую категорию (ширина проезжей части 7,0 м, покрытие асфальтобетон, состояние покрытия и обочин - удовлетворительное). Обустройство дороги отвечает требованиям ГОСТ Р 50597-93 и ГОСТ 52289-2004.

Федеральная автодорога «Волга» II-III технической категории (ширина проезжей части -7.0-12,25 м), состояние покрытия и обочин - удовлетворительное, обустройство дороги отвечает требованиям ГОСТ 52289-2004.

Выводы: Дорожные условия по пути следования маршрута школьного автобуса отвечают требованиям утвержденным Приказом Минтранса от 15 января 2014 г. № 7 г. Москва «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», зарегистрированного Минюстом РФ от 5 июня 2014 г. № 32585 и ГОСТ Р50597-93 "Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

В целях обеспечения безопасности перевозок школьников автобусами обслуживающей организации на автодороге необходимо выполнить следующие мероприятия:

- **установить на стойке дорожный знак 5.19.1 и 5.19.2 «пешеходный переход» на км. 2+089 и км. 2+093 автодороги «Волга-Чешлама»;**
- **установить сигнальные столбики при въезде на км. 4+730 и км. 4+988;**
- **установить дорожный знак 1.12.1 «опасный поворот» на км. 4+960;**
- **обновить дорожный знак «опасный поворот»;**
- **удалить древесно-кустарниковую растительность, затрудняющую видимость дорожных знаков и встречного транспорта.**

Маршрут № 21:
«Тюрлеминская СОШ – Аттиково - Тюрлеминская СОШ».

Маршрут начинается от здания МБОУ «Тюрлеминская СОШ», проходит протяжении **3,1 км** по н.п. Новая Тюрлема, далее на протяжении **7,0 км** по федеральн автодороге М-7 «Волга», далее на протяжении **2,1 км** по автодороге М-7 «Волга» Аттиково» до н.п. Аттиково.

Общая протяженность маршрута – **20,0 км**.

Автодорога по н.п. Новая Тюрлема имеет ширину проезжей части 6,0 метров, состояние покрытия - удовлетворительное. Дорогу обслуживает ООО «Ликта».

Федеральная автодорога «Волга» II -Ш технической категории (ширина проезжей части - 7,0-12,25 м), состояние покрытия и обочин - удовлетворительное, обустройство дороги отвечает требованиям ГОСТ 52289-2004. Автодорогу обслуживает ОАО ДЭП № 139 Упрдор «Волга».

Автодорога «Волга» - Аттиково» на участке от примыкания к а/д «Волга» до н.п. Аттиково дорога имеет IV техническую категорию (ширина проезжей части 6,0 м, покрытие асфальтобетон). Состояние покрытия и обочин - удовлетворительное.

Около н.п. Мартыново имеется разворотная площадка.

Выводы: Дорожные условия автодороги «Волга» - Аттиково» отвечают требованиям утвержденным Приказом Минтранса от 15 января 2014 г. № 7 г. Москва «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», зарегистрированного Минюстом РФ от 5 июня 2014 г. № 32585 и ГОСТ Р50597-93 "Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

В целях обеспечения безопасности перевозок школьников автобусами обслуживающей организации на автодороге необходимо выполнить следующие мероприятия:

- в н.п. Аттиково нанести дорожную разметку пешеходный переход;

- удалить древесно-кустарниковую растительность, затрудняющую видимость дорожных знаков и встречного транспорта.

Маршрут № 22:
«Тюрлеминская СОШ – Уразметево - Тюрлеминская СОШ».

Маршрут начинается от здания МБОУ «Тюрлеминская СОШ», проходит на протяжении **3,1 км** по н.п. Новая Тюрлема, далее на протяжении **5,0 км** по федеральной автодороге М-7 «Волга» и на протяжении **1,5 км** по местной автодороге «Волга» - Уразметево - Казаково» до н.п. Уразметево.

Общая протяженность маршрута – **14,2 км**.

Автодорога по н.п. Новая Тюрлема имеет ширину проезжей части 6,0 метров, состояние покрытия - удовлетворительное. Дорогу обслуживает ООО «Ликта».

Федеральная автодорога «Волга» II-Ш технической категории (ширина проезжей части - 12,25-7,0 м), состояние покрытия и обочин - удовлетворительное, обустройство дороги отвечает требованиям ГОСТ Р 52289-2004.

Автодорога «Волга» - Уразметево - Казаково» имеет IV техническую категорию ширина проезжей части 6,0 м, покрытие асфальтобетон, по н.п. Уразметево переходного типа. Состояние покрытия и обочин - удовлетворительное. Разворотная площадка и посадочная площадка имеются.

Дорожные условия автодороги «Волга» - Уразметево - Казаково» отвечают требованиям утвержденным Приказом Минтранса от 15 января 2014 г. № 7 г. Москва «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», зарегистрированного Минюстом РФ от 5 июня 2014 г. № 32585 и ГОСТ Р50597-93 "Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

В целях обеспечения безопасности перевозок школьников автобусами обслуживающей организации на автодороге необходимо выполнить следующие мероприятия:

- развернуть дорожный знак «опасный поворот» в нужное направление;

- обновить дорожный знак «населенный пункт д. Уразметево»;

- установить дорожный знак 5.19.1 и 5.19.2 «пешеходный переход» в населенном пункте на развороте в д. Уразметево;

- удалить древесно – кустарниковую растительность, затрудняющую видимость дорожных знаков встречного транспорта.

Маршрут № 23:
«Тюрлеминская СОШ - Янгильдино - Тюрлеминская СОШ».

Маршрут начинается от здания МБОУ «Тюрлеминская СОШ», проходит на протяжении **3,1 км** по н.п. Новая Тюрлема, далее на протяжении **2,0 км** по федеральной автодороге М-7 «Волга», на протяжении 6,1 км по местной автодороге до н.п. Янгильдино.

Общая протяженность маршрута – 22,4 км.

Автодорога по н.п. Новая Тюрлема имеет ширину проезжей части 6,0 метров, состояние покрытия - удовлетворительное. Дорогу обслуживает ООО «Ликта».

Федеральная автодорога «Волга» II-III технической категории, ширина проезжей части
- 12,25-7,0 м, состояние покрытия и обочин - удовлетворительное, обустройство дороги отвечает требованиям ГОСТ Р 52289-2004.

Автодорога «Волга» - Янгильдино - Альменево», «Волга» - Янгильдино» имеет IV техническую категорию, ширина проезжей части 6,0 м, покрытие асфальтобетон. Состояние покрытия и обочин - удовлетворительное. Разворотная площадка, посадочная площадка в н.п. Альменево и Янгильдино имеются. Дорожные условия автодороги отвечают требованиям утвержденным Приказом Минтранса от 15 января 2014 г. № 7 г. Москва «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», зарегистрированного Минюстом РФ от 5 июня 2014 г. № 32585 и ГОСТ Р50597-93 "Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

В целях обеспечения безопасности перевозок школьников автобусами обслуживающей организации на автодороге необходимо выполнить следующие мероприятия:

- удалить древесно-кустарниковую растительность, затрудняющую видимость дорожных знаков и встречного транспорта.

Маршрут № 24:
«Тюрлеминская СОШ – Курочкино - Тюрлеминская СОШ».

Маршрут начинается от здания МБОУ «Тюрлеминская СОШ», проходит на протяжении **1,3 км** по н.п. Новая Тюрлема, далее на протяжении **12,0 км** по федеральной автодороге М-7 «Волга» и на протяжении **0,9 км** по местной автодороге «Воробьевка - Курочкино».

Общая протяженность маршрута – 30,0 км.

Автодорога по н.п. Новая Тюрлема имеет ширину проезжей части 6,0 метров, состояние покрытия - удовлетворительное. Автодорогу обслуживает ООО «Ликта».

Федеральная автодорога «Волга» III технической категории (ширина проезжей части - 7.0м), состояние покрытия и обочин - удовлетворительное, обустройство дороги отвечает требованиям ГОСТ Р 52289-2004.

Автодорога «Воробьевка - Курочкино» имеет IV техническую категорию (ширина проезжей части 6,0м, покрытие асфальтобетон). На участке км 0+000 - км 0+500 состояние покрытия и обочин - удовлетворительное. Участок с км 0+500 по км 0+700 требует ямочного ремонта, участок дороги с км 0+700 по км 0+900 имеет износ асфальтобетонного покрытия, необходимо выполнить усиление покрытия.

Выводы: Дорожные условия вышеперечисленных дорог отвечают требованиям утвержденным Приказом Минтранса от 15 января 2014 г. № 7 г. Москва «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», зарегистрированного Минюстом РФ от 5 июня 2014 г. № 32585 и ГОСТ Р50597-93 "Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

В целях обеспечения безопасности перевозок школьников автобусами обслуживающей организации на автодороге необходимо выполнить следующие мероприятия:

- удалить древесно-кустарниковую растительность, затрудняющую видимо дорожных знаков и встречного транспорта;

- произвести ямочный ремонт на проезжей части;

- около МБОУ «Тюрлеминская СОШ» обновить дорожный знак «Дети»;

Маршрут № 25:

Тюрлема – Казаково - Мартыново — Тюрлема.

Маршрут начинается от здания МБОУ «Тюрлеминская СОШ» проходит на протяжении **3,1 км** по н.п. Новая Тюрлема, далее на протяжении **7,7 км** по федеральной автодороге М-7 «Волга», далее на протяжении **0,8 км** муниципального значения по автодороге М-7 «Волга» - Мартыново до н.п. Мартыново. От н.п. Мартыново **0,8 км** по муниципальной автодороге следует до М-7, далее по федеральной дороге М-7 на протяжении **2,7 км,** далее **4 км** по дороге муниципального значения до н.п. Казаково. Далее **4 км** от н.п. Казаково по дороге муниципального значения до М-7, далее **5 км** по федеральной дороге М-7 и **3,1 км** по дороге муниципального значения до н.п. Новая Тюрлема.

Общая протяженность маршрута – **31,2 км**.

Автодорога по н.п. Новая Тюрлема имеет IV техническую категорию (ширина проезжей части 6,0м, покрытие асфальтобетон), состояние покрытия - удовлетворительное.

Федеральная автодорога «Волга» II -Ш технической категории (ширина проезжей части - 7,0-12,25 м), состояние покрытия и обочин - удовлетворительное, обустройство дороги отвечает требованиям ГОСТ 52289-2004.

В н.п. Мартыново имеется разворотная площадка, отсутствуют посадочная площадка и павильон.

Выводы: Дорожные условия автодороги «Волга» - Аттиково» отвечают требованиям утвержденным Приказом Минтранса от 15 января 2014 г. № 7 г. Москва «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», зарегистрированного Минюстом РФ от 5 июня 2014 г. № 32585 и ГОСТ Р50597-93 "Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

В целях обеспечения безопасности перевозок школьников автобусами обслуживающей организации на автодороге необходимо выполнить следующие мероприятия:

- около МБОУ «Тюрлеминская СОШ» обслуживающей организации обновить дорожную разметку пешеходного перехода и искусственной неровности;

- обновить дорожный знак «опасный поворот» на въезде;

- установить на трассе дорожный знак «опасный поворот»;

- дополнить отражающие элементы на металлическом ограждении;

- удалить древесно-кустарниковую растительность, затрудняющую видимость дорожных знаков и встречного транспорта.

Маршрут № 26:

«Янгильдинская ООШ - Альменево - Янгильдинская ООШ».

Маршрут начинается от существующей автобусной остановки н.п. Янгильдино (конечный пункт автобусного маршрута «Козловка - Янгильдино»). Школьный автобус следует от гаража школы по грунтовой дороге до остановки в н.п. Янгильдино **0,3 км**. От остановки следует по автодороге местного значения «Волга» - Янгильдино - Альменево» на протяжении **6,0 км** по дороге местного значения до н.п. Альменево.

Общая протяженность маршрута – **12,3 км.**

Автодорога «Волга» - Янгильдино - Альменево», «Волга» - Янгильдино» имеет IV техническую категорию, ширина проезжей части 6,0 м, покрытие асфальтобетон. Состояние покрытия и обочин - удовлетворительное. Разворотная площадка, посадочная площадка в н.п. Альменево и Янгильдино имеются.

Дорожные условия автодороги отвечают требованиям утвержденным Приказом Минтранса от 15 января 2014 г. № 7 г. Москва «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», зарегистрированного Минюстом РФ от 5 июня 2014 г. № 32585 и ГОСТ Р50597-93

"Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

В целях обеспечения безопасности перевозок школьников автобусами обслуживающей организации на автодороге необходимо выполнить следующие мероприятия:

- на конечном пункте автобусного маршрута «Козловка - Янгильдино» в н.п. Янгильдино установить знак пешеходный переход, нанести горизонтальную разметку пешеходного перехода желтым цветом;

- удалить древесно-кустарниковую растительность, затрудняющую видимость дорожных знаков и встречного транспорта.

Маршрут № 27:

«Янгильдинская ООШ - Масловка – Янгильдинская ООШ».

Маршрут начинается от существующей автобусной остановки н.п. Янгильдино (конечный пункт автобусного маршрута «Козловка - Янгильдино»). Школьный автобус следует от гаража школы по грунтовой дороге до остановки в н.п. Янгильдино **0,3 км**. От остановки следует по дороге местного значения «Волга» - Янгильдино - Масловка» на **3,4 км** по автодороге местного значения до н.п. Масловка.

Общая протяженность маршрута – **7,1 км.**

Автодорога «Волга» - Янгильдино» имеет IV техническую категорию, ширина проезжей части 6,0 м, покрытие асфальтобетон. Состояние покрытия и обочин - удовлетворительное. Разворотная площадка, посадочная площадка в н.п. Янгильдино имеются.

Далее автобус следует к н.п. Семенчино по дороге V технической категории, ширина проезжей части 4,5 м, покрытие асфальтобетон. При выезде из н.п. Семенчино на протяжении 600 м покрытие дорожного полотна бетон, необходимо произвести ямочный ремонт. В н.п. Масловка имеется разворотная площадка, отсутствует посадочная площадка и павильон, необходимо установить дорожные знаки в соответствии с нормативами.

Дорожные условия автодороги отвечают требованиям утвержденным Приказом Минтранса от 15 января 2014 г. № 7 г. Москва «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», зарегистрированного Минюстом РФ от 5 июня 2014 г. № 32585 и ГОСТ Р50597-93 "Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

В целях обеспечения безопасности перевозок школьников автобусами обслуживающей организации на автодороге необходимо выполнить следующие мероприятия:

- произвести ямочный ремонт на проезжей части;

- удалить древесно-кустарниковую растительность между н.п. Янгильдино и н.п. Семенчино, затрудняющую видимость дорожных знаков и встречного транспорта.

Председатель комиссии: Рожков И.В.

Члены комиссии: Забродина Т.Г.

Игнатьев А.Г.

Ларионова И.А

Васильев А. В.

Васильева И.А.

Казначеева Т.В.

Павлов В.А.

Рузанов И.Г.