

## ПРОТОКОЛ

**заседания конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по третьему этапу – оценке и сопоставлению заявок на участие в открытом конкурсе**

26.06.2020

№ 3

1. Наименование открытого конкурса:

Открытый конкурс на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2. Организатор открытого конкурса:

Место нахождения: 428004, г. Чебоксары, площадь Республики, д. 2.

Почтовый адрес: 428004, г. Чебоксары, площадь Республики, д. 2.

Адрес электронной почты: mintrans30@cap.ru

Номер контактного телефона: (8352) 56-50-82

3. Предмет открытого конкурса:

Право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике в соответствии с конкурсной документацией по следующим лотам:

**1. Лот № 1 пригородный автобусный маршрут № 107 «Чебоксары (АВ «Пригородный») – Акулево (сезонный)»:**

на осенне-зимний период перевозки не осуществляет;

отправление из г. Чебоксары: 5-40, 16-50;

отправление из с. Акулево: 6-50, 17-45.

Промежуточные остановочные пункты: (АВ «Пригородный») г. Чебоксары - Питомник - ул. Ашмарина - Альгешево - Мясокомбинат - Сельхозтехника - Кугеси (а/д М-7 «Волга») - Автошкола - Кугеси (ул. Шоршелская) - Кивсерткасы - Шинерпоси - Коснары - Тренькасы - Хыркасы - Типнеры - Челкасы - Атлашево - Коллективный сад - Ердово - с. Акулево (Чебоксарский район).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч 1 резервный (малый, средний класс, 3,4).

**2. Лот № 2 пригородный автобусный маршрут № 108Э «Новочебоксарск (ДКП г. Новочебоксарск) – сады Сутчево (сезонный)»:**

на осенне-зимний период перевозки не осуществляет;

отправление из г. Новочебоксарск: 06-00, 08-45, 14-25, 16-40;

отправление из сады Сутчево: 06-56, 09-45, 15-25, 17-45.

Промежуточные остановочные пункты: ДКП г. Новочебоксарск - ТЭЦ-3 - завод «Хевел» - Атлашево - Шоршелы - Малое Камаево - Шоршелский поворот - Большое Шигаево - Кочино - Арзаматово - 41 км - Сутчево - сады Сутчево (Мариинско-Посадский район).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (средний класс, 3,4).

**3. Лот № 3 пригородный автобусный маршрут № 134 «Цивильск (ДКП г. Цивильск) – Новочебоксарск (ДКП г. Новочебоксарск)»:**

отправление из г. Цивильск: 8-15, 13-15, 17-15;  
отправление из г. Новочебоксарск: 6-30, 11-30, 15-15.

Промежуточные остановочные пункты: ДКП г. Цивильск - Опытный - Синьял-Котяки - Марпосадский поворот - Таушкасы - Тиньговатово - Буддеево - Тожможары - Большое Камаево - Шоршелский поворот - Малое Камаево - Шоршелы - Атлашево - ТЭЦ-3 - ДКП г. Новочебоксарск.

Требования к подвижному составу и классу: 3 автобуса, в т.ч. 1 резервный (средний класс, 3,4);

**4. Лот № 4 пригородный автобусный маршрут № 139 «Чебоксары (АВ «Пригородный») – к/с «Союз»»:**

отправление из г. Чебоксары: на весенне-летний период, в выходные дни (6,7), 07-10, 09-05, 14-00, 16-10;

отправление из к/с «Союз»: на весенне-летний период, в выходные дни (6,7), 08-05, 10-00, 15-00, 17-05.

Промежуточные остановочные пункты: Чебоксары (АВ «Пригородный») - Питомник - ул. Ашмарина - Альгешево - Мясокомбинат - Сельхозтехника - Кугеси (а/д М-7 «Волга») - Сирмапоси - Чиршкасы - Абашево - Клычево - Байсубаково - Янзакасы - Ситчараки - Красная Горка - Табанары - Кирпичный завод - к/с «Союз» (Цивильский район).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (средний класс, 3,4);

**5. Лот № 5 пригородный автобусный маршрут № 247 «Новочебоксарск (ДКП г. Новочебоксарск) – Кугеси (ул. Советская)» :**

отправление из г. Новочебоксарск: 5-35 (1-5), 7-05, 9-05, 13-30, 15-30, 17-20,  
отправление из пгт. Кугеси: 6-20 (1-5), 8-00, 10-00, 14-15, 16-15, 18-05.

Промежуточные остановочные пункты: ДКП г. Новочебоксарск - Ельниково - Турист - ул. Воинов-интернационалистов - Школа N 19 - Чемурша - Яндово - Мошкасы - Чиршкасы - Князь-Теняково - Кивсерткасы - Кугеси (ул. Шоршелская) - Автошкола – пгт. Кугеси (ул. Советская) (Чебоксарский район).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (средний класс, 3,4);

**6. Лот № 6 пригородный автобусный маршрут № 249 «Чебоксары (АВ «Пригородный») – Яуши (Городское кладбище)»:**

отправление из г. Чебоксары: 8-00, 9-10, 11-25, 12-40, по 6, 7 дням недели: 7-25, 8-00, 8-35, 9-10, 9-50, 11-25, 12-00, 12-40, 13-15, 14-30, 15-45, 17-00;

отправление из д. Яуши: 8-35, 9-45, 12-00, 13-15, по 6, 7 дням недели: 8-00, 8-35, 9-10, 9-45, 10-25, 12-00, 12-35, 13-15, 13-50, 15-05, 16-20, 17-35.

Промежуточные остановочные пункты: АВ "Пригородный автовокзал" - Газопровод - Чебоксарский ССК - Лапсары - 8 км - Большие Карачуры - Чебоксарское ТПУ - Заводская - Черемушки - Яуши (Городское кладбище) (Чебоксарский район).

Требования к подвижному составу и классу: 3 автобуса, в т.ч. 1 резервный (малый, средний класс, 3,4).

**7. Лот № 7 пригородный автобусный маршрут № 284 «Новочебоксарск (ДКП г. Новочебоксарск) - Большое Яндуганово»:**

отправление из г. Новочебоксарск: 6-00, 8-35, 14-05, 16-05;  
отправление из д. Большое Яндуганово: 7-00, 9-35, 15-05, 17-05.

Промежуточные остановочные пункты: ДКП г. Новочебоксарск - ТЭЦ-3 - Тоскинеево - Атлашево - Шоршелы - Малое Камаево - Шоршелский поворот - Большое Шигаево - Малое Шигаево - Малое Яндуганово - д. Большое Яндуганово (Мариинско-Посадский район).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (средний класс, 3,4).

**8. Лот № 8 пригородный автобусный маршрут № 11 «Канаш (Профессиональное училище № 16) – Малые Бикшихи – Коллективный сад»:**

отправление из г. Канаш: 6-00, 7-00, 8-00, 9-00, 11-00, 12-00, 14-00, 15-00, 16-00, 17-00, 18-00;  
отправление из Коллективный сад: 6-30, 7-30, 8-30, 9-30, 11-30, 12-30, 14-30, 15-30, 16-30, 17-30, 18-30.

Промежуточные остановочные пункты: Профессиональное училище N 16 (г. Канаш) - Восточный район - Вагоноремонтный завод - ул. Заводская - Узловая больница - Дом культуры - ул. Московская - Дом ветеранов - ул. Чернышевского - Районная администрация - пос. Шевле - Малые Бикшихи - пос. Зеленый - Коллективный сад (Канашский район).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (малый, средний класс, 3,4).

**9. Лот № 9 пригородный автобусный маршрут № 108 «Канаш (Канашский автовокзал) – Починок-Инели»:**

отправление из г. Канаш: 05-45, 09-10, 12-35, 16-20;  
отправление из д. Починок - Инели: 07-10, 10-40, 14-05, 17-50.

Промежуточные остановочные пункты: Канашский автовокзал (г. Канаш) – Малые Бикшихи – Коллективный сад – Караклы – Воронцовка – Маяк – Дубовка – ДКП с. Комсомольское – Александровка – Луцкое – Старый Сундырь - д. Починок-Инели (Комсомольский район).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (средний класс, 3,4).

**10. Лот № 10 Автобусный маршрут № 109 «Канаш (Канашский автовокзал) – Асаново»:**

отправление из г. Канаш: 10-55, (6,7) 14-35;  
отправление из д. Асаново: 12-35, (6,7), 16-15.

Промежуточные остановочные пункты: Канашский автовокзал (г. Канаш) - Малые Бикшихи - Коллективный сад - Караклы - Воронцовка - Маяк - Дубовка - ДКП с. Комсомольское - Малые Кошелеи - Сюрбей-Токаево - Корезино - д. Асаново (Комсомольский район).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч 1 резервный (малый класс, 3,4).

**11. Лот № 11 Автобусный маршрут № 111 «Канаш (Канашский автовокзал) - Новочелны-Сюрбеево»:**

отправление из г. Канаш: 08-40;

отправление из с. Новочелны-Сюрбеево: 10-10.

Промежуточные остановочные пункты: Канашский автовокзал (г. Канаш) - Малые Бикшихи - Коллективный сад - Караклы - Воронцовка - Маяк - Дубовка - ДКП с. Комсомольское - Байбахтино - поворот на Яльчики - с. Новочелны-Сюрбеево (Комсомольский район).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч 1 резервный (малый класс, 3,4).

**12. Лот №12 Автобусный маршрут № 112 «Канаш (Канашский автовокзал) – Нюргечи»:**

отправление из г. Канаш: 13-54 (1,3,5,6,7);

отправление из д. Нюргечи: 11-20 (1,3,5,6,7).

Промежуточные остановочные пункты: Канашский автовокзал (г. Канаш) - Малые Бикшихи - Коллективный сад - Караклы - Воронцовка - Маяк - Дубовка - ДКП с. Комсомольское - Байбахтино - поворот на Яльчики - Полевое Шептахово - Полевой Сундырь - Новое Изамбаево - д. Нюргечи (Комсомольский район).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч 1 резервный (малый класс, 3,4).

**13. Лот №13. Автобусный маршрут № 119/1 «Канаш (Канашский автовокзал) – Кармалы»:**

отправление из г. Канаш: 05-15, 13-14;

отправление из с. Кармалы: 08-35, 18-45.

Промежуточные остановочные пункты: Канашский автовокзал (г. Канаш) - Канашское ТПУ - Хучель - Турмышы - Русские Норваши - ДКП с. Янтиково - Подлесное - Тюмерево - Бахтиарово - с. Кармалы (Янтиковский район).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч 1 резервный (малый класс, 3,4).

**14. Лот № 14 пригородный автобусный маршрут № 120 «Канаш (Канашский автовокзал) – Новые Высли»:**

отправление из г. Канаш: 5-10, 11-20, 17-30 (1-5);

отправление из д. Новые Высли: 6-25, 12-35, 18-20 (1-5).

Промежуточные остановочные пункты: Канашский автовокзал (г. Канаш) - Птицефабрика - Чагасы - Новая Яндоба - Сив-Сирма - поворот на Новое Чурашево - Сирикли - Андрюшево - Хормалы - д. Новые Высли (Ибресинский район) .

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч 1 резервный (малый класс, 3,4);

**15. Лот №15 Автобусный маршрут № 123 «Канаш (Канашский автовокзал) – Новое Буяново»:**

отправление из г. Канаш: 06-20, 12-40, 15-45;

отправление из д. Новое Буяново: 07-25, 13-55, 17-00.

Промежуточные остановочные пункты: Канашский автовокзал (г. Канаш) - Канашское ТПУ - Хучель - Турмыши - Русские Норваши - ДКП с. Янтиково - д. Новое Буяново (Янтиковский район).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч 1 резервный (малый класс, 3,4).

**16. Лот № 16 пригородный автобусный маршрут № 127 «Батырево (ДКП с. Батырево) – Тойси – Яльчики»:**

отправление из с. Батырево: 10-00,12-00,15-00,16-35;

отправление из с. Яльчики: 10-00, 12-20, 15-00, 16-30.

Промежуточные остановочные пункты: ДКП с. Батырево – поворот на Новое Ахпердино – Булаково – Старое Ахпердино – Старые Тойси – Тойси – Кошки-Куликеево – Янтиково – Новое Изамбаево – Избахтино – ДКП с. Яльчики

Требования к подвижному составу и классу: 3 автобуса, в т.ч 1 резервный (малый, средний класс, 3).

**17. Лот № 17 Автобусный маршрут № 144 «Канаш (Канашский автовокзал) – Новые Мураты»:**

отправление из г. Канаш: 09-32, 14-05;

отправление из д. Новые Мураты: 07-40, 16-00.

Промежуточные остановочные пункты: Канашский автовокзал (г. Канаш) - Малые Бикшихи - Коллективный сад - Караклы - Воронцовка - Маяк - Дубовка - ДКП с. Комсомольское - Урмаево - Чичканы - Чурачики - Нижнее Тимерчеево - Тугаево - д. Новые Мураты (Комсомольский район).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч 1 резервный (малый класс, 3).

**18. Лот № 18 пригородный автобусный маршрут № 152 «Канаш (Канашский автовокзал) – Калинино (с. Калинино)»:**

отправление из г. Канаш: ежедневно: 10-00;

отправление из с. Калинино: ежедневно: 11-15.

Промежуточные остановочные пункты: Канашский автовокзал (г. Канаш) – Большие Бикшихи – Асхва – Больница - Шихазаны (а/д 151) – Шихазаны – Сиде-лево – к/с «Дружба» – Малдыкасы – Анаткасы – Ямашево - Тузи-Сярмус – поворот на Малые Яуши – поворот на Большие Яуши – Алгазино – с. Калинино.

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (средний класс, 3,4).

**19. Лот № 19 междугородный автобусный маршрут № 177 Канаш (Канашский автовокзал) – Цивильск (ДКП г. Цивильск) через д. Тюлькой - АВ "Центральный" (г. Чебоксары):**

Время отправления из г. Канаш: ежедневно: 08-00, 15-20;

Время отправления из г. Чебоксары: ежедневно: 10-00, 17-10.

Промежуточные остановочные пункты: Канашский автовокзал (г. Канаш) – Сугайкасы – Ухманы – Верхнее Девлизерово – Средние Кибечи – Высоковка Вторая – Задние Яндоуши – Тюлькой – Малиновка – Мунсют – Нюрши – Топнеры – Марпосадский

поворот – Синьял-Котяки – пос. Опытный – ДКП г. Цивильск - Кирпичный завод - Табанары - Красная Горка - Ситчараки - Янзакасы - Завод мясокостной муки - Байсубаково - Клычево - Абашево - Чиршкасы - Сирмапоси - Кугеси (а/д М-7 «Волга») - Сельхозтехника - Мясокомбинат - Альгешево - Ул. Ашмарина - Питомник - Эгерский бульвар - ул. Хевешская - АВ «Центральный» (г. Чебоксары).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (малый, 3).

**20. Лот № 20 пригородный автобусный маршрут № 178 «Вурнары (ДКП п. Вурнары) – Аликово (ДКП с. Аликово)»:**

отправление из п. Вурнары: 6-00, 9-15, 14-00;

отправление из с. Аликово: 7-20, 10-20, 16-30.

Промежуточные остановочные пункты: ДКП п. Вурнары – Абызово – ДКП с. Калинино – Юманлыхи – ДКП с. Аликово.

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (малый, средний класс, 3).

**21. Лот № 21 Автобусный маршрут № 194 «Канаш (Канашский автовокзал) – Нижние Бюртли-Шигали»:**

отправление из г. Канаш: 11-25, 15-30;

отправление из д. Нижние Бюртли-Шигали: 6-45, 8-30, 13-10, 17-15.

Промежуточные остановочные пункты: Канашский автовокзал (г. Канаш) - Малые Бикшихи - Коллективный сад - Караклы - Воронцовка - Маяк - Дубовка - ДКП с. Комсомольское - Урмаево - Чичканы - Чурачики - Нижнее Тимерчеево - Шерауты - д. Нижние Бюртли-Шигали (Комсомольский район).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (малый класс, 3).

**22. Лот № 22 Автобусный маршрут № 205 «Канаш (Канашский автовокзал) – Анаткасы»:**

отправление из г. Канаш: 06-21, 12-15;

отправление из д. Анаткасы: 07-00, 13-00.

Промежуточные остановочные пункты: Канашский автовокзал (г. Канаш) - Большие Бикшихи - Асхва - Больница - Шихазаны (а/д 151 "Цивильск - Ульяновск") - Шихазаны - Сиделево - к/с "Дружба" - Малдыкасы - д. Анаткасы (Канашский район).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (малый класс, 3).

**23. Лот № 23 пригородный автобусный маршрут № 228 «Канаш (Канашский автовокзал) – Ибреси (ДКП п. Ибреси)»:**

отправление из г. Канаш: 06-20, 08-05, 09-15, 10-45, 12-40, 14-20;

отправление из п. Ибреси: 07-45, 09-20, 10-45, 12-10, 13-10, 14-50.

Промежуточные остановочные пункты: Канашский автовокзал (г. Канаш) – Птицефабрика – Чагасы – поворот на Янгличи – Сив-Сирма – поворот на Новое Чурашево – Сирикли – Климов – Тойси-Паразуси – к/с «Рассвет» – Андреевка – Сюрбеевка – ДКП п. Ибреси.

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (малый класс, 3,4);

**24. Лот № 24 междугородный автобусный маршрут № 533 «Чебоксары («Пригородный автовокзал г. Чебоксары») – Красные Четаи (ДКП с. Красные Четаи)»**

отправление из г. Чебоксары: 06-29, 07-50, 09-00, 09-35, 09-50, 11-00, 11-25, 12-41, 13-59, 15-11, 15-45, 16-10, 16-40, 17-50;

отправление из с. Красные Четаи: 05-50, 06-20, 06-30, 08-00, 09-10, 11-00, 12-00, 12-40, 13-15, 13-40, 14-50, 15-40, 16-40, 17-55, 18-25.

Промежуточные остановочные пункты: Чебоксары (АВ «Пригородный») - Хыркасы - Москакасы - Нискасы – Лешкас-Асламасы - Кукшумы – д. Канаш – Большой Сундырь – Талой – Мочей - Атмени - ДКП с. Красные Четаи.

Требования к подвижному составу и классу: 10 автобусов, в т.ч. 3 резервных (малый класс, 3,4).

**25. Лот № 25 междугородный автобусный маршрут № 539 «Чебоксары (АВ «Центральный») – Шоркасы»:**

отправление из г. Чебоксары: 06-03, 11-29, 17-03;

отправление из д. Шоркасы: 07-35, 13-05, 18-35.

Промежуточные остановочные пункты: АВ «Центральный» – Кугеси (а/д М-7 «Волга») – Цивильск – Первое Чемерчеево – Харитоновка – к/с «Здоровье» – к/с «Союз» – Новое Сюрбеево – Чурачики – Вотланы – Кошноруй – Ямбахино – д. Шоркасы (Канашский район).

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (малый класс, 3,4).

**26. Лот № 26 междугородный автобусный маршрут № 667 «Байгулово – Чебоксары (АВ «Пригородный»)»:**

отправление из с. Байгулово: 06-45 (1,6 дни недели), 13-00 (пятница), 17-00 (воскресенье);

отправление из г. Чебоксары: 09-25 (1,6 дни недели), 16-15 (пятница), 19-10 (воскресенье).

Промежуточные остановочные пункты: с. Байгулово (Козловский район) – Аниш-Ахпердино – Сине-Кинчеры – Андреево-Базары – Урмарский поворот – Тойси – Игорвары – Чиричкасы – Нюрши – Топнеры – Марпосадский поворот – пос. Опытный – Цивильск – Табанары – Янзакасы – Байсубаково – Абашево – Чиршкасы – Сирмапоси – Кугеси (а/д М-7 «Волга») – АВ «Пригородный» г. Чебоксары.

Требования к подвижному составу и классу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный (малый, средний класс, 3,4).

4. Место, дата, время проведения процедуры оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе.

Оценка и сопоставление заявок на участие в конкурсе состоялась по адресу: 428004, г. Чебоксары, пл. Республики, д. 2, каб. 311, с 15 ч. 00 мин. до 17 ч. 00 мин. «26» июня 2020 года.

5. Заседание конкурсной комиссии считается правомочным при присутствии на нём половины и более 50 % от общего числа членов конкурсной комиссии. В состав

конкурсной комиссии входят 8 членов. В заседании комиссии приняли участие 5 членов конкурсной комиссии. Кворум имеется. Комиссия правомочна.

6. Конкурсная комиссия оценила и сопоставила заявки, допущенные к участию в открытом конкурсе (протокол заседания комиссии № 2 от 26 июня 2020 г.) по бальной системе на основании Шкалы для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, и приняла решение о победителе в отношении следующих лотов:

**6.1. Лот № 1 - маршрут № 107:**

В связи с тем, что заявка **ИП Кулюкиной И.П.** оказалась единственной допущенной в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным допущенным участником открытого конкурса **ИП Кулюкиной И.П.**

**6.2. Лот № 2 - маршрут № 108Э:**

Критерии	Участники	
	1	2
	ООО «ТМК1»	ИП Иванов Н.М.
Количество ДТП	10	10
Опыт осуществления регулярных перевозок	10	10
Вместимость ТС	20	15
Экологические характеристики ТС	10	10
Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками	10	10
Низкий пол	20	-
Система безналичной оплаты проезда	5	5
Речевой автоинформатор	3	3
Электронное информационное табло с бегущей строкой	5	5
Внешние электронные маршрутоуказатели	5	5
Кондиционер	10	10
Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов)	-	-
Багажный отсек (для междугородных маршрутов)	-	-
Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию	10	10
Оборудование для использования газомоторного топлива	10	10



Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет"	3	3
Максимальный срок эксплуатации ТС	20	20
<b>ИТОГО</b>	<b>151</b>	<b>126</b>

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ООО «ТМК1»**

**6.3. Лот № 3 - маршрут № 134:**

Критерии	Участники	
	1	2
	<b>ООО «ТМК1»</b>	<b>ИП Иванов Н.М.</b>
Количество ДТП	10	10
Опыт осуществления регулярных перевозок	10	10
Вместимость ТС	20	20
Экологические характеристики ТС	10	-
Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками	10	-
Низкий пол	20	-
Система безналичной оплаты проезда	5	5
Речевой автоинформатор	3	-
Электронное информационное табло с бегущей строкой	5	-
Внешние электронные маршрутоуказатели	5	-
Кондиционер	-	-
Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов)	-	-
Багажный отсек (для междугородных маршрутов)	-	-
Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию	10	10
Оборудование для использования газомоторного топлива	10	-
Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет"	3	3
Максимальный срок эксплуатации ТС	20	20

ИТОГО	141	78
-------	-----	----

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ООО «ТМК1»**

#### 6.4. Лот № 4 – маршрут № 139:

В связи с тем, что не подано ни одной заявки, открытый конкурс по данному лоту считать несостоявшимся.

#### 6.5. Лот № 5 - маршрут № 247:

Критерии	Участники	
	1	2
	ООО «ТМК1»	ИП Иванов Н.М.
Количество ДТП	10	10
Опыт осуществления регулярных перевозок	10	10
Вместимость ТС	20	20
Экологические характеристики ТС	10	-
Оборудование для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками	10	-
Низкий пол	20	-
Система безналичной оплаты проезда	5	5
Речевой автоинформатор	3	-
Электронное информационное табло с бегущей строкой	5	-
Внешние электронные маршрутоуказатели	5	-
Кондиционер	10	-
Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов)	-	-
Багажный отсек (для междугородных маршрутов)	-	-
Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию	10	10
Оборудование для использования газомоторного топлива	10	-
Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет"	3	3
Максимальный срок эксплуатации ТС	20	20
<b>ИТОГО</b>	<b>151</b>	<b>78</b>

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ООО «ТМК1»**

**6.6. Лот № 6 - маршрут № 249:**

В связи с тем, что заявка **ИП Сорокиной Л.Н.** оказалась единственной допущенной в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным допущенным участником открытого конкурса **ИП Сорокиной Л.Н.**

**6.7. Лот № 7 - маршрут № 284:**

В связи с тем, что заявка **ИП Иванова Н.М.** оказалась единственной допущенной в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным допущенным участником открытого конкурса **ИП Ивановым Н.М.**

**6.8. Лот № 8 - маршрут № 11:**

В связи с тем, что не подано ни одной заявки, открытый конкурс по данному лоту считать несостоявшимся.

**6.9. Лот № 9 - маршрут № 108:**

В связи с тем, что не подано ни одной заявки, открытый конкурс по данному лоту считать несостоявшимся.

**6.10. Лот № 10 - маршрут № 109:**

В связи с тем, что заявка **ИП Волкова В.В.** оказалась единственной допущенной в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным допущенным участником открытого конкурса **ИП Волковым В.В.**

**6.11. Лот № 11 - маршрут № 111:**

В связи с тем, что заявка **ООО «Виразж»** оказалась единственной допущенной в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным допущенным участником открытого конкурса **ООО «Виразж»**.

**6.12. Лот № 12 - маршрут № 112:**

В связи с тем, что заявка **ИП Смирнова Б.Г.** оказалась единственной допущенной в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным допущенным участником открытого конкурса **ИП Смирновым Б.Г.**

**6.13. Лот № 13 - маршрут № 119/1:**

В связи с тем, что не подано ни одной заявки, открытый конкурс по данному лоту считать несостоявшимся.

**6.14. Лот № 14 - маршрут № 120:**

В связи с тем, что не подано ни одной заявки, открытый конкурс по данному лоту считать несостоявшимся.

**6.15. Лот № 15 - маршрут № 123:**

В связи с тем, что не подано ни одной заявки, открытый конкурс по данному лоту считать несостоявшимся.

**6.16. Лот № 16 - маршрут № 127:**

В связи с тем, что не подано ни одной заявки, открытый конкурс по данному лоту считать несостоявшимся.

**6.17. Лот № 17 - маршрут № 144:**

В связи с тем, что заявка **ИП Волкова В.В.** оказалась единственной допущенной в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным допущенным участником открытого конкурса **ИП Волковым В.В.**

**6.18. Лот № 18 - маршрут № 152:**

В связи с тем, что не подано ни одной заявки, открытый конкурс по данному лоту считать несостоявшимся.

**6.19. Лот № 19 - маршрут № 177:**

В связи с тем, что заявка **ИП Кукушкина А.А.** оказалась единственной допущенной в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным допущенным участником открытого конкурса **ИП Кукушкиным А.А.**

**6.20. Лот № 20 - маршрут № 178:**

В связи с тем, что заявка **ИП Казанкова В.В.** оказалась единственной допущенной в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным допущенным участником открытого конкурса **ИП Казанковым В.В.**

**6.21. Лот № 21 - маршрут № 194:**

В связи с тем, что заявка **ИП Макарова А.Г.** оказалась единственной допущенной в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным допущенным участником открытого конкурса **ИП Макаровым А.Г.**

**6.22. Лот № 22 - маршрут № 205:**

В связи с тем, что заявка **ИП Немойкина Г.П.** оказалась единственной допущенной в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным допущенным участником открытого конкурса **ИП Немойкиным Г.П.**

**6.23. Лот № 23 – маршрут № 228:**

В связи с тем, что заявка **ИП Петрова А.А.** оказалась единственной допущенной в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным допущенным участником открытого конкурса **ИП Петровым А.А.**

**6.24. Лот № 24 – маршрут № 533:**

Критерии	Участники					
	1	2	3	4	5	6
	ООО «ТМК1»	ИП Николаев С.Г.	ООО «Лидер транс»	ИП Евдокимова Н.А.	ЗАО «ГТП»	ИП Архипов С.П.
Количество ДТП	10	10	10	10	10	10
Опыт осуществления регулярных перевозок	10	10	5	10	10	10
Вместимость ТС	5	8.57	8,57	10.71	7.14	5
Экологические характеристики ТС	70	70	70	70	70	70
Оборудование для перевозки маломобильных групп населения,	70	70	70	70	70	70

пассажиров с детскими колясками						
Низкий пол	140	40	40	-	-	-
Система безналичной оплаты проезда	35	35	35	35	35	35
Речевой автоинформатор	21	21	21	21	21	21
Электронное информационное табло с бегущей строкой	35	35	35	35	35	35
Внешние электронные маршрутоуказатели	35	35	35	35	35	35
Кондиционер	70	70	70	70	70	70
Кресла повышенной комфортности (для междугородных маршрутов)	70	70	70	70	70	70
Багажный отсек (для междугородных маршрутов)	70	70	70	70	70	70
Оборудование, осуществляющее непрерывную аудио- и видеофиксацию	70	70	70	70	70	70
Оборудование для использования газомоторного топлива	70	70	70	70	70	70
Возможность бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет"	21	21	21	21	21	21
Максимальный срок эксплуатации ТС	20	20	20	20	20	20
<b>ИТОГО</b>	<b>822</b>	<b>725,57</b>	<b>720,57</b>	<b>687,71</b>	<b>684,14</b>	<b>682</b>

Победителем открытого конкурса по данному лоту признается **ООО «ТМК1»**

**6.25. Лот № 25 – маршрут № 539:**

В связи с тем, что не подано ни одной заявки, открытый конкурс по данному лоту считать несостоявшимся.

**6.26. Лот № 26 – маршрут № 667:**

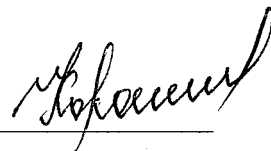
В связи с тем, что заявка **ИП Сорокиной Л.Н.** оказалась единственной допущенной в открытом конкурсе по лоту, конкурсная комиссия приняла решение признать открытый конкурс по данному лоту несостоявшимся с единственным допущенным участником открытого конкурса **ИП Сорокиной Л.Н.**

7. Конкурсная комиссия предлагает организатору открытого конкурса выдать победителям свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок сроком на 5 лет после подтверждения наличия транспортных средств.

8. Протокол подписан членами конкурсной комиссии:

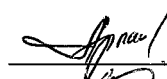
Председатель конкурсной  
комиссии:

Королева Эльмира Александровна

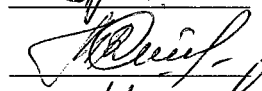


Члены конкурсной комиссии:

Арлашкин Юрий Викторович



Степанова Татьяна Вячеславовна



Можжев Вячеслав Анатольевич

