*по 1 вопросу*

**Информация**

**к совещанию у временно исполняющего обязанности Главы Чувашской Республики О.А. Николаева с представителями организаций транспортного комплекса и дорожного хозяйства**

*Осипов Владимир Михайлович* –

министр транспорта и дорожного хозяйства

Чувашской Республики

**Слайд №1**

**1. Стратегия развития дорожного хозяйства и транспортного комплекса Чувашской Республики на 2020-2024 годы.**

**Слайд №2**

Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики на 1 января 2020 г. составляет 12560,9 км.

Из 12560,9 км автомобильных дорог общего пользования нормативным требованиям соответствует 4 139,5 км или **33 %**, в том числе:

автодорог федерального значения **85,2%,**

автодорог регионального значения **44,1 %,**

автодорог местного значения **29,8 %.**

**Слайд №3**

Основной задачей дорожной отрасли является обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования в нормативном состоянии, а также развитие местных автодорог в сельских населенных пунктах.

Выполнения данной задачи осложняется тем, что по состоянию на 1 января 2020 года около 70% автодорог региональной и местной сети находятся в ненормативе, из 109 мостов 67 мостов находятся в аварийном и предаварийном состоянии, более 1000 сел и деревень не имеют автомобильных дорог с твердым покрытием.

 Решение данных вопросов планируется в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», федерального проекта «Мосты и путепроводы», федеральной программы «Комплексное развитие сельских территорий».

Необходимо отметить, что реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» продолжится до 2024.

**Слайд №4**

Ключевыми показателями развития дорожной отрасли к 2024 году являются:

- увеличение протяженности нормативных автодорог региональной сети до 50%;

- увеличение протяженности нормативных автодорог местной сети Чебоксарской агломерации до 85%;

- снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях до 3,71 человек на 100 тысяч населения;

- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза;

- снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности до 26,6%.

**Слайд №5**

Важным для республики проектом является завершение строительства автодороги в обход г. Ядрин с протяженностью участка 10,281 км.в том числе, новое строительство - 7,351 км, реконструкция - 2,930 км.

Завершение данного объекта позволит решить вопрос объезда г. Ядрин. В настоящее время существующий трафик движения проходит непосредственно по городу, что негативно влияет на разрушение дорожной сети и экологию города, на безопасность дорожного движения. Завершение объекта планируется с привлечением средств федерального бюджета, приблизительная потребность на сегодняшний день составляет 540 млн.рублей.

**Слайд № 6, 7**

Другим не менее важным проектом является «Строительство третьего транспортного полукольца в г. Чебоксары. Ориентировочная стоимость – 20,5 млрд. рублей. Протяженность строящегося участка – 7 км. Проезжая часть будет представлена 6 - полосной автомобильной дорогой, планируется строительство трех сталежелезобетонных мостов (р.Сугутка, р.Чебоксарка, р.Трусиха) и 1 железнодорожного путепровода.

Срок реализации проекта 2022 – 2025. Финансирование данного объекта так же планируется с привлечением федеральных средств.

**Слайд №8**

Еще одним интересным инвестиционным проектом для республики на сегодняшний день является строительство скоростной автомобильной дороги «Москва - Нижний Новгород - Казань» в составе создаваемого международного транспорт-ного коридора «Европа – Западный Китай».

Протяженность автодороги категории IБ составит 729 км с четырьмя поло-сами движения (по две в каждую сторону). Расчетная скорость движения по авто-магистрали составит 120 км/час. Проект разделен на четыре этапа с вводом всей трассы до 2027 года.Протяженность объекта поЧувашской Республике составит ориентировочно 94 км. Скоростная автомобильная дорога пройдет по территории 6 муниципальных районов. Так же планируется создание придорожной инфраструктуры.

Сроки реализации 2022-2027.

**Слайд №9**

Еще одним немаловажным вопросом для региона является необходимость устройства транспортных развязок в разных уровнях по автодороге М-7 «Волга».

На сегодняшний день участки автомобильной дороги М-7 «Волга» общей протяженностью 22 км (км 637 - км 659) не соответствует техническим параметрам по следующим причинам:

1) рост интенсивности движения транспортных средств (более 40 тыс. авт./сутки);

2) отсутствие транспортных развязок в разных уровнях.

По вышеуказанным причинам скорость движения по данному участку автотранспорта крайне низкая, часто образуются заторы «пробки», что влияет на обеспечение безопасности дорожного движения. В связи с чем на указанном участке автодороги М-7 планируется устройство 5 транспортных развязок.

На данный момент началось строительство транспортной развязки в разных уровнях на 637 км автодороги в районе с.Хыркасы, подрядной организацией по данному объекту является ПАО «Дорисс», срок завершения работ – 2023 год.

Срок реализации проекта в целом 2020 - 2024 года.

Ориентировочная стоимость работ составит 12 млрд. рублей.

Кроме того назрелатема передачи автомобильных дорог из муниципальной собственности в государственную собственность Чувашской Республики, но вопрос не простой и требует особо тщательной проработки. В настоящее время Минтранс Чувашии прорабатывает возможные варианты выполнения данного мероприятия.

Помимо вышеуказанного, основными проблемами дорожной отрасли являются следующие вопросы:

- ценообразование материалов, используемых при выполнении дорожных работ (щебень, битум, асфальтобетон);

- некачественная разработка проектно – сметной документации;

- продолжительный период прохождения государственной экспертизы;

- отсутствие в проектах смет на грунты и их транспортировку.

Последний пункт начиная с текущего года стал особо злободневным. Так, на сегодняшний день при выполнении строительства, реконструкции, капитального ремонта автодорог подрядчику необходим грунт в больших объемах. Существующими проектами стоимость грунтов и их транспортировка не учитывается. Подрядная организация, как правило, осуществляет забор грунта из мест, предлагаемых органами местного самоуправления.

Однако, с текущего года добыча грунтов указанным способом является нарушение федерального административного законодательства и подрядчик привлекается к ответственности.

Таким образом, урегулировать данный вопрос возможно путем включения в смету проекта стоимость грунта и доставку материала до объекта.

**Слайд № 10**

 Одной из приоритетных задач в транспортной отрасли является обеспечение доступности для населения безопасных и качественных транспортных услуг. На сегодняшний день существуют проблемы в виде отсутствия достаточного количества парка подвижного состава общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения, использование транспортных средств негативно влияющих на окружающую среду, отсутствие единой инфраструктуры передачи данных о движении общественного транспорта.

**Слайд № 11**

Воздушными воротами республики является аэропорт, оператором которого выступает ООО «Международный аэропорт Чебоксары». В целях расширения географии полетов по перспективным направлениям ООО «МАЧ» планируется реконструкция аэропортового комплекса г. Чебоксары, после чего будет увеличена пропускная способность сектора внутренних воздушных линий до 200 пассажиров в час и его техническое перевооружение. В настоящее время работы по проектно-сметной документации завершены, ожидается направление на государственную экспертизу. Реконструкция будет осуществлена за счет внебюджетных средств оператора аэродрома - ООО «Международный Аэропорт Чебоксары».

Учитывая прогнозный рост пассажиропотока аэропорта после реконструкции, необходимо также провести работы по реконструкцииискусственных покрытий рулежной дорожки и перрона, которые являются собственностью Российской Федерации

В настоящее время данный проект прошел ранжирование в Аналитическом центре при Правительстве Российской Федерации и поддержан к включению в федеральные проекты проектным комитетом Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года. В настоящее время необходимо подготовить технико-экономическое обоснование реконструкции рулежной дорожки и перрона. После завершения реконструкции ожидаемый результат по пассажиропотоку в первый год ориентировочно составит от 450 до 500 тысяч пассажиров, в последующие годы от 550 до 700 тыс. пассажиров. География полета может быть расширена такими рейсами, как Краснодар, Минеральные Воды, Сургут, Екатеринбург, Сыктывкар.

**Слайд № 12**

Не менее социально значимым и стабильно функционирующим предприятием Чувашии является Чебоксарский речной порт. Одним из основных видов деятельности предприятия является перевозка пассажиров и грузов внутренним водным транспортом. В 2019 году перевозка пассажиров не осуществлялась в связи с отсутствием возможности исполнения требований по транспортной безопасности. В 2020 году пассажирскую навигацию планируется открыть 24 июня по двум муниципальным маршрутам – Левобережный пляж и п. Сосновка. Ежегодно растет туристический поток в Чувашскую Республику. В навигационный период 2019 года АО «Чебоксарский речной порт» принял 384 теплоходов с общим пассажиропотоком 50 659 человек.

По обращению ПАО «Дорисс» Минтрансом Чувашии прорабатывается вопрос содействия в развитии инвестиционного проекта по оказанию услуг по бункеровке маломерного флота на реке Волга с размещением плавучей заправочной станции «Илем» в акватории речного порта города Чебоксары. В рамках реализации инвестиционного проекта «Чувашия – сердце Волги», предусматривающего, в том числе строительство яхт-клуба, размещение плавучей заправочной станции «Илем» является актуальным. В целях получения санитарно-эпидемиологической оценки о возможности размещения плавучей заправочной станции «Илем» инвестором направлены необходимые документы в Роспотребнадзор по Чувашской Республике, которая в настоящее время не завершена.

Данный инвестиционный проект привлечет дополнительно не только маломерные суда, но и туристические и круизные лайнеры.

**Слайд № 13**

Минтранс Чувашии определен ответственным органом за развитие газозаправочной инфраструктуры компримированного природного газа в Чувашской Республике и переоборудование автотранспортных средств на метан на период 2020 – 2022 гг.

 На сегодняшний день в Чувашской Республике функционирует единственная АГНКС, которая расположена в г. Чебоксары (*Вурнарское шоссе, 42*). Ключевыми потребителями компримированного природного газа являются пассажирский, легкий грузовой, легковой транспорт и коммунальная техника. Чувашская Республика вошла в перечень субъектов Российской Федерации, в которых формирование заправочной инфраструктуры компримированного природного газа (метана) осуществляется в первоочередном порядке. В 2020 году планируется строительство трех АГНКС и двух АГНКС в 2021 году.К 2022 году количество переоборудованных транспортных средств, работающих на природном газе составит1882 ед.

**Слайд № 14**

Троллейбусное сообщение в Чувашской Республике организовано в городах Чебоксары (17 маршрутов) и Новочебоксарске (5 маршрутов), на которых ежедневно работают более 215 троллейбусов. В связи с превышением срока эксплуатации 90 процентов существующего парка троллейбусов не отвечает требованиям законодательства о доступности для перевозки инвалидов, в связи с чем возникла необходимость обновления троллейбусов.

Минтрансом Чувашии проводится соответствующая работа с Минпромторгом России по выделению финансовых средств из федерального бюджета в бюджет Чувашской Республики на приобретение новых троллейбусов для перевозки пассажиров в городах Чебоксары и Новочебоксарск.

Проект постановления Правительства Российской Федерации о предоставлении в 2020 году субсидий из федерального бюджета в размере1 172 599,4 тыс. разработан и проходит процедуру согласования в Минфине России и Минэкономразвития России.

Выделение в 2020 году финансирования на обновление парка городского наземного электрического транспорта Чувашской Республики позволит обновить парк не менее чем на 56 троллейбусов.

В связи с введением ограничительных мер, направленных на предотвращение распространению коронавирусной инфекции выручка МУП «Чебоксарское троллейбусное управление» снизилась более чем на 60%.Задолженность перед АО «Чебоксарская энергосбытовая компания» за поставленную электрическую энергию составляет чуть более100,0 млн. рублей. МУП «Чебоксарское троллейбусное управление» обратилось в ПАО Сбербанк об участии в программе получения кредита под 2% для приоритетных отраслей на пополнение оборотных средств и выплату заработной платы. Минтранс Чувашии оказывает содействие МУП «Чебоксарское троллейбусное управление» по получению кредита в Сбербанке и урегулированию вопросов по реструктуризации задолженности за электроэнергию перед АО «Чебоксарская энергосбытовая компания».

**Слайд № 15**

На сегодняшний день перевозки пассажиров автомобильным транспортом в Чувашской Республике осуществляются по 435 автобусным маршрутам, из которых 268 межмуниципальных маршрута, в том числе 95 междугородних и 173 пригородных маршрутов*(78 перевозчиков)* и 167 муниципальных маршрутов(*54 перевозчика*).Ежедневно в рейсы по муниципальным и межмуниципальным маршрутам выходит 1669 автобусов.

В целях повышения уровня безопасности и комфорта для жителей при передвижении на общественном транспорте, а также улучшения внешнего облика транспортных средств Минтрансом Чувашии проводится соответствующая работа с перевозчиками по обновлению подвижного состава. При проведении конкурсных процедур Минтрансом Чувашии будут установлены новые требования к транспортным средствам, что позволит гарантировано обеспечить обновление подвижного состава, так как в конкурсной документации будут предусмотрены соответствующие требования в части использования новых автобусов среднего класса с низким уровнем пола для перевозки маломобильных групп населения, работающих на компримированном природном газе (метане),оборудования программно-техническими комплексами видеонаблюдения, аппаратурой спутниковой навигации, электронными табло внутри салона автобусов, кондиционерами и т.д.

После введения ограничительных мер по не распространению коронавирусной инфекции на территории Чувашской Республики выручка от реализации билетов снизилась до 70-80%. В связи с этим, у перевозчиков, имеющих обязательства по лизингу возникла задолженность по ежемесячным платежам, которая составляет более 29,0 млн. рублей. Кроме того, сокращение выручки привело к затруднению по выплате заработной платы работникам транспортных организаций и других платежей.

Снижение пассажиропотока также сказалось на деятельности автовокзалов Чувашской Республики. Кассовая выручка от продажи билетов снизилась от 60 до 80%. Сложившаяся ситуация не позволяет своевременно рассчитываться по выплате заработной платы работникам, перечислять перевозчикам денежные средства от продажи билетов, платить налоги и сборы.

После частичного снятия ограничительных мер ситуация немного изменилась в положительную сторону. В случае полного снятия ограничительных мер финансовое состояние перевозчиков восстановится, но транспортным организациям необходимо оформить трудовые отношения со всеми работниками в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации. В связи с тем, что на сегодняшний день у многих транспортных организаций трудовые отношения с сотрудниками не оформлены должным образом, они не смогли воспользоваться мерами государственной поддержки в полном объеме.

В завершении хотелось бы отметить, что высокий уровень транспортного обслуживания определяется скоростью, своевременностью, безопасностью и экологичностью функционирования транспортной системы. Скорость транспортного сообщения влияет на экономические связи и мобильность населения. Дальнейшее развитие транспортной системы позволит повысить качество жизни населения, уровень деловой активности для роста эффективности отрасли, снижения затрат перевозчиков, повышения удобства и комфорта пассажиров.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

***Справочно:***

*При реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» для расчета объема финансирования за счет средств федерального бюджета за базовое значение был принят показатель «доля автомобильных дорог регионального значения отвечающего нормативным требованиям по состоянию на 31.12.2017».*

*По Чувашской Республике на 31.12.2017 базовое значение данного показателя составило 38,5 % или 592,9 км из расчета общей протяженности автодорог – 1539,9 км.*

*Общая протяженность автомобильных дорог в Чувашской Республике по состоянию на 01.01.2018 составляла 12 037,9 км, в том числе автодороги региональной сети – 1539,9 км., автодороги местной сети – 10 498 км.*

*Объем финансирования за счет средств федерального бюджета на приведение автомобильных дорог регионального значения в нормативное состояние в 2019 году составил 239,9 млн.рублей.*

*С 2020 года на достижение показателя нормативности автодорог на региональной сети средства федерального бюджета будут представляться не в форме иных межбюджетных трансфертов, а за счет увеличения доходов от уплаты акцизов на нефтепродукты (в 2020 году – 282,3 млн.рублей, в 2021 – 563,1 млн. рублей, в 2022 году – 1 633,1 млн.рублей).*

*Ежегодно федеральным законом о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый периоды устанавливаются нормативы распределения доходов от уплаты акцизов на нефтепродукты, в бюджеты субъектов Российской Федерации.*

*При расчете норматива распределения доходов от уплаты акцизов на нефтепродукты принимаются 3 показателя:*

*1) количество автомототранспортных средств зарегистрированных на территории субъекта Российской Федерации;*

*2) общая протяженность автомобильных дорог субъекта Российской Федерации;*

*3) розничная продажа автомобильного бензина.*

*Таким образом, увеличение объема финансирования из федерального бюджета в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» за счет изменения протяженности автодорог региональной и местной сети путем передачи из муниципальной собственности в государственную собственность Чувашской Республики не произойдет, так как исходная протяженность автодорог Чувашской Республики останется неизменной, рассчитанная от базового значения на 31.12.2017г.*

***Справочно:***

*За 2019 год речным транспортом перевезено грузов 1376,7 тыс. т, что на 145,3 тыс. т или на 11,8 % больше показателя навигации 2018 года. Было перевезено песка речного 1 287,2 тыс.т., ОПГС 42,4 тыс. т, металлического лома 3,6 тыс. т, гравия 16,6 тыс. т, щебня фракционного 24,6 тыс. т, песка обогащённого 2,3 тыс. т.*

*За навигацию 2020 года (апрель - май) речным транспортом перевезено грузов 441,3 тыс. т, в том числе 434,8 тыс. т, песка речного, 3,6 тыс. т, металлического лома, 4,2 тыс. т щебня.*

*Выполнение показателей по грузовым перевозкам, представленной железнодорожной станцией Чебоксары за период 5 месяцев 2020 года составила:*

*погрузка при плане 938 вагонов 44791тн что составляет 104% , к периоду прошлого года выполнение 919 вагонов 41765тн, что составляет 112%;*

*выгрузка при плане 6785 вагонов выполнение составило 6669 вагонов - 98,3% , к периоду прошлого года выполнение 6254 вагона, что составляет 106,6.*