**О выделении Чувашской Республики 1172,6 млн. рублей на приобретение троллейбусов**

В соответствии с проектом постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил распределения и предоставления в 2020 году субсидий из федерального бюджета бюджетам Чувашской Республики – Чувашии и Псковской области на софинансирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации, связанных с реализацией мероприятий социально-экономического развития Чувашской Республики – Чувашии и Псковской области» бюджету Чувашской Республики в размере 1172,6 тыс. рублей на финансовое обеспечение реализации части мероприятий индивидуальной программы социально-экономического развития Чувашской Республики.

Троллейбусный парк города Чебоксары насчитывает 261 единицу, из них со сроком эксплуатации:

25 и более лет – 18 единиц;

от 20 до 25 лет – 53 единицы;

от 15 до 20 лет – 90 единиц;

от 10 до 15 лет - 73 единицы;

от 5 до 10 лет – 18 единиц;

5 и менее лет – 9 единиц.

Общий износ техники составляет 83 %.

Троллейбусный парк города Новочебоксарск насчитывает 33 единицы, из них со сроком эксплуатации:

от 20 до 25 лет – 6 единиц;

от 15 до 20 лет – 15 единиц;

от 10 до 15 лет - 7 единиц;

от 5 до 10 лет – 1 единица;

5 и менее лет – 4 единиц.

Общий износ техники составляет 90 %.

В целях проведения единой политики в области функционирования городского наземного электрического транспорта, выполнения муниципальных заказов по транспортному обслуживанию населения требуется обновить парк троллейбусов Чувашской Республики на 262 единиц, из них: г. Чебоксары – 234 ед., г. Новочебоксарск – 28 ед., что по стоимости составит более 4 млрд. рублей.

В настоящий момент в Российской Федерации функционирует три завода по производству троллейбусов: в городах Энгельс, Вологда и Уфа.

 Все три завода участвовали в программе субсидирования производителей городского наземного электрического транспорта, утвержденной постановлением Правительства РФ от 19.08.2016 №817, в соответствии с которым предоставлялась скидка на троллейбус от 5 (без автономного хода) до 7,5 млн. рублей (с автономным ходом до 15 км).

Стоимость троллейбуса без автономного хода – 15 млн. рублей.

 Стоимость троллейбуса с увеличенным автономным ходом (до 30 км) – 21 млн. руб.

В настоящее время данное постановление признано утратившим силу. На сегодняшний день действует постановление Правительства РФ от 27.12.2019 № 1908 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета на стимулирование спроса и повышение конкурентоспособности Российской промышленной продукции и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», согласно которому российским лизинговым компаниям предоставляются субсидии из федерального бюджета на стимулирование спроса и повышение конкурентоспособности российской промышленной продукции.

 Также троллейбусы производят на Минском автомобильном заводе, но продукция данного завода не участвует в программе субсидирования.

 При этом муниципальные транспортные предприятия не интересны коммерческим банкам и лизинговым компаниям как заемщики, так как высокий износ эксплуатируемой пассажирской техники не дает транспортным предприятиям возможности предоставить указанную технику в залог при предоставлении банковских кредитов, а дефицит собственных средств означает возникновение сложностей с оплатой первоначального взноса (аванса) (для покрытия залогового дисконта) при закупке указанной техники в лизинг.

Таким образом, 1172,6 млн. рублей хватит на закупку порядка 68 троллейбуса без автономного хода, или 51 троллейбуса с увеличенным автономным ходом.

 С учетом предложений администраций городов Чебоксары и Новочебоксарск Минтранс Чувашии считает необходимым приобрести **52 троллейбуса без увеличенного автономного хода и 16 троллейбусов с увеличенным автономным ходом**.

 В настоящее время проект постановления Правительства Российской Федерации рассматривается Минфином России.

 При этом изготовители информируют, что из 68 троллейбусов до конца текущего года возможна поставка только до 16 ед., остальные будут поставлены в течение первого полугодия 2021 года.