**Текст выступления к докладу**

**«Об итогах дорожно-строительного сезона 2020 года»**

**I.** Добрый день, уважаемый Олег Алексеевич, коллеги!

Сегодня мы собрались, чтобы подвести итоги 9 месяцев дорожно-строительного сезона текущего года. Очевидно, что год выдался сложным для всего мира.

Однако, непростой 2020 год стал для дорожной отрасли уникальным. Вопреки неблагоприятным внешним факторам, ограничения, связанные с распространением инфекции, практически не коснулись дорожного хозяйства. В то время когда объем финансирования по другим сферам сокращался, в дорожной отрасли увеличивался. Завершающийся год как по погодным условиям, так и по финансовой составляющей был благоприятным для выполнения и своевременного завершения дорожных работ.

**Объем Дорожного фонда в текущем году составил 5 767,8 млн. рублей,** *(из них субсидии федерального бюджета – 1 398,5 млн. рублей и средства республиканского бюджета Чувашской Республики 4 369,3 млн. рублей).*

**Основными направлениями Дорожного фонда являются:**

1) Содержание - 1 143,7 млн.рублей.

2) Капитальный ремонт - 776,3 млн.рублей,;

3) Ремонт - 2 299,0 млн.рублей;

4) Строительство автодорог - 1 208,2 млн.рублей;

5) Строительство наружного освещения - 94,2 млн.рублей.

6) Внедрение приборов фотовидеофиксации – 64,1 млн.рублей,

7) Внедрение автоматических пунктов весового и габаритного контроля – 61,6 млн.рублей.

Текущий год в плане погодных условий выдался благоприятным. Такие идеальные условия как ранняя весна и поздняя осень бывают не так часто. Лето было не дождливым, что позволяло дорожным организациям работать практически в круглосуточном режиме.

Надо отдать должное, что многие организации воспользовались идеальными условиями и провели очень большой объём работ. К данным организациям можно отнести ПАО «ДОРИСС», ООО «Воддорстрой», ООО «Элитстрой», ООО «Автодор», ООО «Дортех», ООО «СК-Волга». Но, к большому сожалению, организация работ далеко не во всех предприятиях была столь эффективна.

В качестве объектов, которыми может гордиться дорожная отрасль нашей республики из муниципальных объектов можно озвучить:

- реконструкция автодороги по проспекту И. Яковлева;

- ремонт моста через р. Сугутка;

- ремонт проспекта Тракторостроителей;

- ремонт Эгерского бульвара.

Из объектов на региональных дорогах таким примером может являться:

- ремонт автодороги Чебоксары – Сурское;

- ремонт мостового перехода через р. Сура в Порецком районе;

- капитальный ремонт автодороги «Аниш»;

- капитальный ремонт автодороги «Шемурша – Сойгино – Алтышево - Аниш»;

Программа «Безопасные и качественные автомобильные дороги» является локомотивом развития дорожной сети автодорог региона.

Начиная с 2017 по 2020 год, в рамках проекта отремонтировано 432,6 км, реконструировано 6,5 км автодорог, построено 67,5 км наружного освещения, общий объем финансирования составил 8,0 млрд. рублей.

Ощутимое влияние проект оказывает на местную дорожную сеть Чебоксарской агломерации. В рамках проекта в черте населенных пунктов применяется комплексный подход, когда помимо проезжей части непосредственно самой автодороги приводятся в нормативное состояние тротуары, выполняется благоустройство придорожной территории, применяются инженерные мероприятия по безопасности дорожного движения. Именно Чебоксарской агломерации в этом году из федерального бюджета дополнительно было выделено 340,0 млн.рублей.

На сегодняшний день фактически завершен ремонт 121,9 км (87% при плане 140 км), строительство (реконструкция) 14,1 км автодорог (66,8% при плане 21,1 км) и строительство 25 км наружного освещения (84,7% при плане 29,5км)

Однако при физическом объеме 90% выполненных дорожных работ кассовое исполнение составляет лишь 55% или 3 170,9 млн.рублей при плане 5 767,6 млн.рублей.

Низкое кассовое исполнение обусловлено поздней контрактацией объектов, отсутствием квалицированных кадров в органах местного самоуправления, неправильной организацией работы как со стороны заказчика, так и со стороны подрядчика при приемке и оплате выполненных работ, зачастую, некачественно оформляется исполнительная документация и заявки на финансирование, требующие многократных доработок, так же существенную роль в замедлении освоения средств играет некачественная проектная документация.

Согласно данным системы оперативного учета «Эталон» Чувашская Республика занимает 47 место среди всех субъектов Российской Федерации, что является крайне низким уровнем. Необходимо усилить работу в данном направлении, чтобы регион вошел как минимум в число первых 30 субъектов, успешно реализующих национальный проект на своей территории.

Для этого мы должны кардинально поменять подход к организации работы, необходимо создавать заделы как по проектам, так и по строительно – монтажным работам, необходимо обеспечить контрактацию объектов до начала дорожно – строительного сезона для возможности заблаговременной заготовки инертных материалов порядными организациями под конкретные объекты, необходимо более эффективно наладить процесс работы с исполнительной документацией.

Во исполнение поручения Главы Чувашской Республики О.А. Николаева в настоящее время Минтрансом Чувашии разрабатывается концепция единого заказчика по всем видам дорожных работ на автодорогах регионального и местного значения. Перейти на данную систему выполнения работ планируется уже со следующего года.

Данный механизм позволит повысить качество подготовки проектно – сметной документации, сократить сроки контрактации объектов, усилить контроль за выполнением работ, что в свою очередь положительно скажется на развитии автомобильных дорог республики в целом и позволит повысить эффективность освоения дорожного фонда.

**II.** Отдельно необходимо остановиться нареализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Объем финансирования в текущем году составляет 3 004,9 млн. рублей, из которых 1 162,1 млн.рублей за счет средств федерального бюджета.

В текущем году планируется увеличить долю автомобильных дорог регионального значения до 46,7%, автомобильных дорог местного значения в границах Чебоксарской агломерации до 68,6%

Всего планируется отремонтировать 83,6 км автодорог, 3 моста общей протяженностью 805,2 пог.м., реконструировать 2,4 км автодорог и построить 29,5 км наружного освещения.

На сегодняшний день отремонтировано 69,2 км (83%), 1 мостовое сооружение, реконструировано – 2,4 км (100 % от плана).

**III.** В целом 2020 год благоприятно отразился на дорожной отрасли нашей республики.

Объем Дорожного фонда текущего года в размере 5 767,6 млн.рублей является рекордным с момента его создания.

На автодорогах республики при выполнении дорожных работ в большем объеме применяются новые технологии, которые позволяют увеличить межремонтные сроки ремонта и капитального ремонта.

Все больше дорожных предприятий могут себе позволить обновление парка автодорожной техники, (катки, асфальтоукладчики и прочее), покупку асфальтобетонных заводов.

В текущем году определилась подрядная организация по проектированию и строительству участка автодороги федерального значения М-12 «Москва – Нижний – Новгород - Казань». Данный проект обеспечит инвестиции как в республику, так и в дорожную отрасль. Подрядные организации, которые примут участие в строительстве данного объекта получат долгосрочный задел работы, что позволит прогнозировать дальнейшее развитие предприятия на перспективу. Данный проект сыграет весомую роль в развитии дорожного хозяйства региона.

В текущем году завершается проектирование важного и социально значимого проекта для республики «Строительство третьего транспортного полукольца в г. Чебоксары» I этап (от ул. Б. Хмельницкого до ул. Энтузиастов). Предварительная стоимость работ составит 5,5 млрд.рублей, протяженность объекта 2,2 км. После получения положительного заключения государственной экспертизы Минтранс Чувашии в рамках исполнения поручения Президента Российской Федерации обратится в Министерство транспорта Российской Федерации о выделении средств федерального бюджета на реализацию данного проекта.

Подводя итоги по 9 месяцам можно говорить о том, что физический объем выполненных работ составляет 90-92%, то есть программа дорожных работ 2020 года находится на стадии завершения. Государственным и муниципальным заказчикам необходимо сделать «последний рывок» и усилить работу по приемке и оплате выполненных работ для благополучного завершения дорожно – строительного сезона.