*по вопросу 2*

**Информация**

 **по вопросу «Комплексная программа социально – экономического развития Чувашской Республики на 2020 – 2025 годы»**

 **к заседанию коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики**

***Осипов Владимир Михайлович***–
министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики

В конце 2019 года Чувашская Республика в числе 10 субъектов Российской Федерации вошла в список регионов с низким уровнем социально – экономического развития.

Важным было оценить текущую ситуацию во всех отраслях республики, в связи с чем в феврале текущего года Врио Главы Чувашской Республики О.А. Николаев дал поручение провести экономический анализ состояния региона в целом.

По предварительным итогам оценки Чувашская Республика по ключевым показателям заняла 70-80 места среди других субъектов Российской Федерации.

Во исполнение поручения Врио Главы началась работа по формированию Высшего экономического совета Чувашской Республики - коллегиального органа, призванного определить дальнейшее развитие региона в среднесрочной и долгосрочной перспективе, в состав которого вошли эксперты различных отраслей, отраслевые министры, бизнесмены, депутатский корпус.

Итогом работы Высшего экономического совета Чувашской Республики стала комплексная программа социально – экономического развития Чувашской Республики на 2020 – 2025 годы.

Уже можно говорить о том, что мероприятия, предусмотренные Комплексной программой в области транспорта и дорожного хозяйства, могут сыграть роль локомотива и позволят сделать рывок в развитии дорожной отрасли и экономики республики в целом.

Получить новый импульс в развитии станет возможным благодаря реализации следующих мероприятий:

- Начиная с 2017 по 2019 год года Чувашская Республика является участником приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», а затем и национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». За указанный период отремонтировано 349 км и реконструировано 4,5 км автодорог, построено 38 км наружного освещения, общий объем финансирования составил 5,0 млрд. рублей (в том числе 2,3 млрд. рублей из федерального бюджета)

На сегодняшний день доля нормативных дорог на региональной сети составляет 44,1%, доля автодорог местного значения Чебоксарской агломерации (г. Чебоксары, г. Новочебоксарск, Моргаушский и Чебоксарский районы) составляет 65,3%.

Помимо национального проекта важней задачей является приведение в нормативное состояние свыше 2,5 тыс. км автодорог местной сети, не входящей в границы Чебоксарской агломерации. На сегодняшний день общая доля нормативных дорог местной сети составляет 29,8%.

- Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» включает в себя федеральный проект «Мосты и путепроводы», целью которого является приведение в нормативное состояние искусственных сооружений, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии. В настоящее время на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Чувашской Республике эксплуатируются 109 мостовых сооружений. Из общего количества мостовых сооружений в аварийном и предаварийном состоянии находятся 65 мостовых сооружений.

В настоящее время разрабатывается проектно-сметная документация по капитальному ремонт и ремонту 3 мостов и 1 путепровода. Общая стоимость объектов ориентировочно составляет 1,2 млрд. рублей. Планируемый срок завершения разработки проектов – ноябрь, декабрь 2020 года.

В рамках регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Чувашская Республика приступила к восстановлению аварийных и предаварийных мостов. Так, в 2019 году был отремонтирован 1 мост. В текущем году выполняются дорожные работы еще на 3 мостовых объектах.

* Программа устранение грунтовых разрывов при строительстве новых участков автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.
* увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в нормативном состоянии до 57%, дорог общего пользования местного значения до 45% (вместо сегодняшних 29,2%);
* строительство автодороги в обход г. Ядрин;
* строительство третьего транспортного полукольца в Чебоксарах;
* участие Чувашии в реализации федеральных проектов высокоскоростных транспортных магистралей, проходящих по её территории: скоростной автомобильной дороги Москва — Нижний Новгород — Казань (М-12) и высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань. Участие в этих проектах позволит получить дополнительные поступления в республиканский бюджет (за счёт налогов и сборов) без сопутствующих дополнительных затрат (как в случае республиканских проектов).
* реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» с 637 км по 659 км с участием республиканских автодорожных предприятий;
* обустройство объектов транспортной инфраструктуры на левобережье Волги для возобновления пассажирских перевозок на ней (планируемый объём в 34 тыс. чел) и разработка механизма поддержки закупки новых судов для АО «Чебоксарский речной порт»;
* обновление парка троллейбусов Чувашской Республики: будет закуплено не менее 68 троллейбусов;
* реконструкция здания аэровокзала аэропорта г. Чебоксары совместно с реконструкцией аэродрома. Количество обслуженных в аэропорту пассажиров после реконструкции вырастет до 550 тыс. чел, география полетов может быть расширена такими рейсами, как Краснодар, Минеральные Воды, Сургут, Екатеринбург, Сыктывкар. На 34% вырастет пассажиропоток аэропорта г. Чебоксары;
* развитие газозаправочной инфраструктуры компримированного природного газа в Чувашской Республике и переоборудование автотранспортных средств на метан, что позволит снизить в 10 раз негативное влияние отработавших газов двигателей внутреннего сгорания на окружающую среду. Уже к 2022 г. количество переоборудованных транспортных средств, работающих на природном газе, составит 1 882 ед;
* размещение плавучей заправочной станции в акватории речного порта города Чебоксары, необходимое для реализации проекта «Чувашия – сердце Волги», предусматривающего в том числе строительство яхт-клуба, организацию речного такси.

Одной из основных целей комплексной программы является формирование развитой сети автомобильных дорог и обеспечение доступности для населения безопасных и качественных транспортных услуг, способствующих повышению конкурентоспособности Чувашской Республики.

Все эти факторы в совокупности вызывают необходимость обеспечения существенно более высоких требований к техническому уровню и эксплуатационному состоянию дорог и дорожных сооружений, разработки и применения в этих целях новых технических норм, прогрессивных технических решений, дорожных технологий и материалов, систем организации движения, отвечающих современным потребностям. В этих условиях развитие инновационной деятельности в дорожном хозяйстве приобретает особую актуальность.