|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Комиссия по безопасности дорожного движения в Моргаушском районе**ПРОТОКОЛ № 1от 24.03.2020. г. |  | **Комиссия по безопасности дорожного движения в Моргаушском районе**ПРОТОКОЛ № 1от 24.03.2020 г. |

**Председательствовал:** Тимофеев Р.Н. – глава администрации Моргаушского района Чувашской Республики;

**Зам. председателя:** Матросов А.Н. – первый заместитель главы администрации Моргаушского района Чувашской Республики;

**Зам. председателя:** Степанов В.А. – начальник ОМВД РФ по Моргаушскому району Чувашской Республики (по согласованию);

**Зам. председателя:** Иванов С.В. – начальник отдела ГИБДД ОМВД РФ по Моргаушскому району Чувашской Республики (по согласованию);

**Члены комиссии:**

Дипломатова З. Ю. – начальник отдела образования, молодежной политики, физической культуры и спорта администрации Моргаушского района Чувашской Республики;

 Николаев С. А. – государственный инспектор по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Моргаушского района Гостехнадзор Чувашской Республики (по согласованию);

Михайлова А.В. – ведущий специалист-эксперт отдела специальных программ администрации Моргаушского района;

Секретарь: Иванова А.Н. – главный специалист–эксперт отдела капитального строительства и развития общественной инфраструктуры администрации Моргаушского района;

**Присутствовали:**

Иванов С.И. - мастер ООО «Проксис»

Крыльцов В.Н.- мастер ООО «Стройка-21»

**ПОВЕСТКА ДНЯ:**

1. **О состоянии аварийности в Моргаушском районе Чувашской Республики за 2019 год.**
2. **Подготовка обслуживающих организаций к устранению дефектов покрытия проезжей части. Подготовка обслуживающих организаций к нанесению изношенной горизонтальной дорожной разметки.**
3. **Об итогах проведения годового технического осмотра транспортных средств, тракторов.**

**Информирует**: по первому вопросу начальник ОГИБДД ОМВД по Моргаушскому району – Иванов С.В.

 **1. О** **состоянии аварийности в Моргаушском районе Чувашской Республики за 2019 год.**

По итогам 2019 года зарегистрировано 55 дорожно-транспортных происшествий и осталось на уровне 2018 года, в которых погибло 9 участников происшествия (-35,7%, в 2018 году - 14), пострадал 61 участник происшествия (-29,9%, в 2018 году – 87).

Всего в ходе осуществления специальных, контрольных и надзорных функций в области обеспечения безопасности дорожного движения сотрудниками Госавтоинспекции ОГИБДД ОМВД по Моргаушскому району за 12 месяцев 2019 года выявлено 2767 (за 2018 год – 2760) административных правонарушений, что на 0,3% больше, чем за 2018 год. Из них 33,57% относится к условной категории «грубых» (за 2018 год 41,81%).

Зарегистрировано 4 учетных дорожно-транспортных происшествий, с места которого водитель скрылся, (0%, в 2018 году – 4). По всем виновники разысканы.

В ходе деятельности по розыску транспортных средств и водителей, скрывшихся с мест дорожно-транспортных происшествий, с учетом зоны обслуживания СБ ДПС ГИБДД, раскрыто 7 из 11 (за АППГ – 8 из 16) неочевидных ДТП с материальным ущербом. Раскрываемость составила – 63.6% (за АППГ – 50,0%).

Зарегистрировано 5 ДТП с участием водителей в состоянии опьянения (-37,5%, в 2018 году – 8), в которых погиб 1 участник происшествия (0%, в 2018 году-1), пострадало 5 участников происшествия (-37,5%, в 2018 году – 5). Количество лиц, задержанных за управление транспортом в состоянии опьянения и отказ от прохождения медицинского освидетельствования снизилось на 25,8% (95 против 128 за 2018 год).

Количество ДТП по вине пешеходов уменьшилось на 8,3% (с 12 до 11), в которых погибло 4 участника происшествия (0%, 2018 год - 4), пострадало 7 участников происшествия (-12,5%. В 2018 году – 8). Количество пресеченных административных правонарушений, допущенных пешеходами, уменьшилось на 31.7% (с 284 до 194).

На территории Моргаушского района с участием несовершеннолетних детей возрастом до 18 лет зарегистрировано - 5 (-16,7%, АППГ-6) дорожно-транспортных происшествия, в которых в которых погиб 1(+100%, в 2018 году -0) и ранено 6(-25,0%, в 2018 году -8) детей. В текущем году всего выпущено в районной газете «Знамя Победы» - 10 заметок по профилактике дорожно-транспортных происшествий (АППГ-10), на интернет сайте опубликовано – 10 информаций (АППГ-6). Организовано 27 бесед с учащимися (в 2018 году – 26), из них в дошкольных образовательных учреждениях 15 (в 2018 году – 10), в учреждениях общего и дополнительного образования 12 (в 2018 году - 16). С водителями и должностными лицами предприятий 2 (в 2018 году -1).

За 12 месяцев 2019 года на территории Моргаушского района было дополнительно инициировано и проведено всего 17 профилактических мероприятия, из них 6 «Нетрезвый водитель», 6 «Пешеход. Пешеходный переход», 6 «Мотоцикл».

Взыскаемость административных штрафов за12 месяца 2019 года, с учетом постановлений, вынесенных в предыдущие годы, составила **111,4%** (6718064 руб. из 6029500 руб. В среднем по республике – **69,69%**).

Для принудительного взыскания наложенного административного штрафа в службу судебных приставов направлено 379 постановлений по делам об административных правонарушениях, по ч. 1 ст.20.25 КоАП РФ возбуждено всего 209 дел об административных правонарушениях, что составляет 55,15% от общего количества направленных на принудительное взыскание. По республике - 11,27%.

**Решили:**

1.1 Информацию начальника ОГИБДД по Моргаушскому району – Иванова С.В. принять к сведению.

1.2 При надзоре за дорожным движением продолжить работу по выявлению и пересечению грубых нарушений ПДД, совершаемых участниками дорожного движения и способствующих возникновению аварийных ситуаций;

Срок: постоянно.

1.3 Разработать и реализовать дополнительные меры, направленные на устранение причин и условий совершения ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Моргаушского района.

 Срок: до 01 мая 2020 года.

1.4 Принять меры по исполнению комплексных схем организации дорожного движения и программ по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения.

Срок: постоянно.

**2. Подготовка обслуживающих организаций к устранению дефектов покрытия проезжей части. Подготовка обслуживающих организаций к нанесению изношенной горизонтальной дорожной разметки.**

 **Информирует:** по второму вопросу первый заместитель главы администрации – начальник капитального ремонта и общественной инфраструктуры Моргаушского района Чувашской Республики – Матросов А.Н.

 Администрацией Моргаушского района за истекший период 2019 года на мероприятия по ремонту и содержанию автомобильных дорог Моргаушского района израсходовано – **197,9** млн. рублей.

 На содержание и ремонт а/д общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района направлено – **37,4** млн. рублей, из них:

- республиканского бюджета ЧР – **32,9** млн. рублей;

- местного бюджета Моргаушского района – **4,5** млн. рублей.

**В объёме вышеуказанных расходных обязательств выполнены работы:**

* устранение мелких деформаций и повреждений на а/д Моргаушского района;
* восстановление остановочных посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках;
* замена барьерных ограждений **2020** пог.м;
* 1 этап ремонта дороги в д. Охтикасы **0,2** км;
* диагностика и паспортизация дорог;
* устройство искусственных неровностей **6 шт**.;
* укладка 2 водопропускных труб;
* зимнее и летнее содержание дорог;

 В 2020 году на содержание и ремонт а/д общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района предусмотрено – **32,3** млн. рублей, из них:

- республиканского бюджета ЧР – **29,1** млн. рублей;

- местного бюджета Моргаушского района – **3,2** млн. рублей.

 **Запланированы работы:**

* Ремонт а/д "Волга"-Б. Сундырь-Кюрегаси-д. Охтикасы" в Моргаушском районе (км 0+200 по км 1+500) – **3,7** млн. рублей (2 этап);
* Ремонт а/д "Волга"-Шоркасы-Нижний Томлай-Новый Томлай"" в Моргаушском районе (км 3+260 по км 4+660) – **5,088** млн. рублей (смета подготовлена, проводится экспертиза сметной стоимости);

 В 2019 году на содержание и ремонт а/д общего пользования местного значениях в границах сельских поселений направлено – **24,0** млн. рублей, из них:

- республиканского бюджета ЧР – **21,1** млн. рублей;

- местного бюджета Моргаушского района – **2,9** млн. рублей.

 **Выполнено:**

* ремонт дорог в сельских поселениях **9,2** км дорог;
* Выполнены работы по содержанию а/д.

В 2020 году на содержание а/д общего пользования местного значениях в границах сельских поселений предусмотрено – **6,4** млн. рублей , из них:

- республиканского бюджета ЧР – **5,7** млн. рублей;

 - местного бюджета Моргаушского района – **0,7** млн. рублей.

 Контракты на содержание а/д общего пользования местного значениях в границах сельских поселений заключены на **6,4** млн. рублей, т.е. 100%.

 В 2020 году на ремонт а/д общего пользования местного значениях в границах сельских поселений предусмотрено – **8,6** млн. рублей , из них:

- республиканского бюджета ЧР – **7,8** млн. рублей;

 - местного бюджета Моргаушского района – **0,8** млн. рублей.

 В настоящее время сельскими поселениями готовятся сметные документации для проведения торгов по ремонту.

В 2019 году в рамках проекта «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» приведено в нормативное состояние 9,4 км дорог в Моргаушском районе на а/д «Изедеркино-Актай» (7,320 км), по ул. Парковая с. Моргауши (0,410км), а/д Сура-Лебедкино (1,693 км).

В 2020 г.- запланировано 4,75 км ремонт покрытия проезжей части на а/д «Моргауши-Сура-Сюрла-Три», «Волга-Кубасы» и «Чураккасы - Мемеккасы - Хундыкасы» - **38,5** млн. рублей.

 23.03.2020 года проведены торги по ремонту покрытия проезжей части а/д «Волга-Кубасы». По результатам аукциона определен подрядчик работ – ООО «Дорожник» с суммой ремонта **10,6** млн. рублей (экономия – 0,2 тыс. рублей).

 В 2019 году выполнено ремонт 1 двора и 1 проезда к двору в Ильинском сельском поселении на сумму **1,1** млн. рублей площадью 574 м2. Работы завершены 30 августа 2019 года.

 В 2020 году запланирован ремонт 2 дворов в Большесундырском сельском поселении на сумму 1,0 млн. рублей.

 В 2019 году по программе инициативного бюджетирования реализовано 18 проектов по ремонту грунтовых дорог на сумму **18,1** млн. рублей.

В 2019 г. в рамках муниципальной подпрограммы проведены мероприятия по «Обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении» на 250,00 тыс. рублей.

 Муниципальная программа реализовывалась по следующим направлениям:

 -приобретение учебно-наглядной пособии для дошкольных образовательных учреждений Моргаушского района (дидактического материала, игры).

 -оснащение материально-технической базы общеобразовательных школ Моргаушского района (костюмы ЮИД).

 В целях своевременной подготовки автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них к эксплуатации в летний период, обеспечения беспрерывного и безопасного движения транспорта утвержден план соответствующих мероприятий на 2020 год:

* очистка труб, водоотводных устройств мостов, и водосбрасывающих лотков (до 1 апреля);
* ликвидация мест застоя воды на проезжей части и обочинах, обеспечение водоотвода устройством углублений (март-апрель);
* устранение недостатков в установке и внешнем виде дорожных знаков (до 1 мая);
* очистка конструкций мостов от остатков противогололедных материалов (до 1 апреля);
* замена сломанных, восстановление снятых на зимний период сигнальных столбиков и их побелка (покраска) (до 1 мая);
* исправление бровок и откосов земляного полотна, устранение неровностей на обочинах, ремонт водоотводных устройств (до 1 мая);
* вырубка сухих деревьев и кустарника в полосе отвода, в том числе ограничивающих пользователям автомобильных дорог видимость дорожных знаков (до 15 мая);
* обновление разметки автодорог (до 01 июня);
* ремонт, очистка, покраска (побелка) барьерных ограждений (до 1 мая);

**Решили:**

2.1. Принять к сведению информацию первого заместителя главы администрации Моргаушского района – начальника отдела капитального строительства и общественной инфраструктуры Матросова А.Н.;

2.2. Признать работу по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения за 2019 год, как удовлетворительную;

2.3 Рекомендовать отделу капитального строительства и общественной инфраструктуры администрации Моргаушского района Чувашской Республики и руководителям эксплуатирующих организаций по содержанию автомобильных дорог ООО «Стройка-21» и ООО «Проксис» при наступлении благоприятных условий организовать и в кратчайшие сроки завершить работы по ямочному ремонту;

Срок исполнения: до 09.05.2020г.;

2.4. Завершить нанесение горизонтальной дорожной разметки;

Срок исполнения: до 01.06.2020г

2.5 Обслуживающим дорожным организациям и главам поселений предоставить в ОГИБДД информацию о заключенных договорах по нанесению разметки со сроками исполнения, лицами ответственными за нанесение дорожной разметки.

Срок исполнения: до 30 апреля 2020 года.

2.6 Согласно протокола совещания у заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллина от 16 марта 2020 года №МХ-П16-23пр и рекомендации Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики от 20.03.2020 года №04/07-1704 принято решение о неприменении на весенний период 2020 года временного ограничения движения по автомобильным дорогам местного значения Моргаушского района с нагрузкой на ось, превышающей предельного значения.

2.7. Обеспечить проведение дополнительных мероприятий по уборке мусора с полос отвода автодорог эксплуатирующим организациям и сельским поселениям;

2.8 Провести актуализацию проектов организации дорожного движения автомобильных дорог Моргаушского района Чувашской Республики.

Срок исполнения: 2020 год.

2.8 Применять санкции к недобросовестным подрядчикам, не обеспечивающих удовлетворительное содержание автодорог;

Срок исполнения: постоянно

1. **Об итогах проведения годового технического осмотра транспортных средств, тракторов.**

**Информирует:** по третьему вопросу Николаев С.А. **-** государственный инспектор по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Моргаушского района Гостехнадзор Чувашской Республики.

В государственной инспекции Моргаушского района гостехнадзора Чувашской Республики по состоянию на 01.01.2020 зарегистрировано 1309 ед. поднадзорной техники. Из них по категориям собственников: В АПК - 330 ед. (25,2 %) от общего числа зарегистрированной техники, 23 ед. (1,8 %) на прочих предприятиях, и самое большее количество – 73 % (956 ед. ) за физическими лицами.

В сравнении с аналогичным периодом прошлого года, т. е. за год общее количество зарегистрированной техники увеличилось на 20 ед.(или 1,55 %). В АПК по итогам года количество техники уменьшилось на 34 ед., (9,3%), в частном секторе увеличилось на 55 ед. (6,1 %), на других предприятиях и организациях уменьшение - на 1 ед. (4,2 %).

На сегодняшний день

 Всего АПК % Частный сектор % Прочие %

Тракторы 849 174 20,5 669 78,8 6 0,7

Прицепы 287 94 32,7 188 65,5 5 1,7

 ДСТ 76 9 11,8 60 79,0 7 9,2

 з/у 55 36 65,5 19 34,5 - -

 к/у 11 11 100 - - - -

прочие сам. маш 31 6 19,3 20 64,5 5 16,1

 Таким образом, 20,5% тракторов от всего количества зарегистрированных находится на предприятиях АПК, в частном секторе – 78,8%, около 0,7% - в прочих предприятиях и организациях, т. е. количество тракторов в частном секторе больше в АПК в 3,8 раза.

 Анализируя техническое состояние техники по данным проведения технического осмотра, в отчетном 2019 году владельцами всех форм собственности к ежегодному обязательному техническому осмотру представлено 618 ед. (в 2018 году- 583 ед.) и прошло 618 ед. техники, что составляет 47, 2% ( для сравнения 2018 год - 583 ед - 45,0%) от всего количества зарегистрированной в инспекции техники, т. е увеличение на 2,2 % по сравнению с аналитическим периодом 2018 года. ( для сравнения- по республике процент прохождения составляет - около 54%)

 В АПК процент прохождения технического осмотра составил 48,8% (для сравнения в 2018 году - ТО прошло всего - 45,9%), некоторое увеличение в АПК на 2,9 %.

 По сельскохозяйственным предприятиям: На таких предприятиях как СХПК "Передовик" ( где вся техника арестована приставами), так же ООО АПФ "Колос", ООО "АФ им. Мичурина", ООО "ВТМ", ООО "Агросоюз Картофель", а так же КФХ Журавлев С. В., Иванов А. Н., Трепнев А. А. и некоторые другие ни одна техника не была представлена к техосмотру.

Так же надо отметить, низкие проценты техосмотра имеют хозяйства "Ударник"- 7% ( всего 5 ед. техники из 71 ед. зарегистрированных прошли ТО, ООО "АФ "Путь Ильича" - всего 10 ед. из 22 ед. (45%).

 В большинстве названных хозяйств много зарегистрированной техники не используется по причине нехватки и большой текучести механизаторских кадров и специалистов, отвечающих за безопасную эксплуатацию сельскохозяйственной техники - в конечном итоге влияет на процент прохождения технического осмотра.

 Так же к основным причинам низкого процента готовности техники на сельхозпредприятиях нужно отнести такой факт, как предельный физический износ техники и старая неиспользуемая техника не снимается с учета, а также во многих хозяйствах не организован ремонт техники в осеннее - зимнее время года.

 Не представленная к ТО техника простаивает по причине отсутствия механизаторов, как правило - нет хозяина на тракторе или на любой другой технике - его начинают потихоньку "раздевать". Поэтому предельно физически изношенную, не отвечающую требованиям Правил безопасной эксплуатации и неиспользуемую технику необходимо снять с учета, привести в соответствие, В районе есть положительные примеры, где каждый год 100% - ное прохождение технического осмотра - им. Е. Е. Андреева , "Восток", ПФ "Моргаушская" и некоторые другие.

 Еще нужно добавить такой субьективный фактор, как не представление машин на техосмотр, под предлогом, главное бы работала, т. е. нарушение владельцами машин требований нормативно-правовых актов и игнорирование требованиями правил безопасной эксплуатации сельскохозяйственной техники, что может привести к самому страшному - травматизму и гибели людей. По статистике в 2019 году в республике зарегистрировано 13 несчастных случаев при эксплуатации поднадзорной техники, из них 5 - летальный исход, в т. ч. в Моргаушском районе в частном секторе в д. Вомбакасы был допущен несчастный случай со смертельным исходом, связанный с поднадзорной техникой ( А сколько незарегистрированных случаев - никто не знает).

 В частном секторе также наблюдается увеличение этого показателя по отношению к 2018 году на 1,1% (прошло всего 451 ед. из 956 ед.- составляет 47,2 %). (АППГ было -46,1 %).

 Если проанализировать прохождение технического осмотра тракторов, самоходных машин и прицепов к ним у физических лиц по сельским поселениям, то меньше 50 % ТО допущены в следующих поселениях: Б. Сундырское - 35 %, Юнгинское - 36 %, Ильинское - 39 %, Москакасинское - 40 %, Чуманкасинское - 42 %, Сятракасинское - 43 %, Моргаушское - 45 % , Ярабайкасинское - 47 %.

 В отношении частников - необходимо регулярно проводить рейды совместно с работниками ОМВД и ОГИБДД по сельским поселениям, а так же по возможности постоянно организовать выезды старших государственных инспекторов районов во взаимопроверках на территориях вышеуказанных сельских поселений, особенно во время проведения профилактических мероприятий "Частник", "Трактор", "Снегоход"

 В соответствии с постановлением Правительства РФ от 13.11.2013 г. № 1013 «О проведении ежегодного технического осмотра тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации», планом работы Гостехнадзора Чувашии на 2020 год, приказом Гостехнадзора Чувашии № 3-ОД от 07.02.2019 года во всех организациях и предприятиях Чувашской Республики независимо от форм собственности, а также у индивидуальных владельцев, в текущем году, как и в прошлые годы проводится ежегодный, обязательный технический осмотр самоходных машин и прицепов к ним, с небольшими изменениями: с осени прошлого года полиса ОСАГО на самоходные машины будут выдаваться только по результатам проведения технического осмотра той или иной машины. ( сперва - техосмотр, потом -полис ОСАГО, было - наоборот).

основной задачей которого является проверка соответствия технического состояния машин требованиям безопасности для жизни и здоровья людей, имущества и окружающей среды, установленным стандартами, Правилами дорожного движения, инструкциями по эксплуатации машин и другими нормативными документами и документацией.

 Государственной инспекцией Моргаушского района Гостехнадзора Чувашской Республики проделаны определенные мероприятия по организованной подготовке и проведению технического осмотра. Инспекцией гостехнадзора разработан график проведения ежегодного обязательного технического осмотра самоходных машин и прицепов к ним владельцев всех форм собственности и доведен до владельцев, т. е. владельцы техники были проинформированы как через СМИ, сайты гостехнадзора Чувашии и района. Согласно графика технический осмотр самоходных машин и прицепов к ним владельцев всех форм собственности начинается организованно и проводится по сельским поселениям с 1 апреля, т. е. владельцам техники всех форм собственности каждого сельского поселения для представления техники к ТО отводится конкретный день.

 Для машин сезонного пользования, таких как самоходная кормоуборочная техника, зерноуборочные комбайны, графики будут разработаны и доведены таким же образом ближе к началу сезонных полевых работ.

 С нашей стороны к собственникам машин предъявляются жесткие требования по обеспечению безопасности для жизни, здоровья людей, сохранности имущества и охраны окружающей среды , соблюдения ими сроков представления машин на технический осмотр .

 Соблюдение законодательства об охране труда - гарантия успешного, продуктивного и безопасного труда.

**Решили:**

3.1 Принять к сведению информацию государственного инспектора по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Моргаушского района Гостехнадзора Чувашской Республики Николаева С.А.

3.2 Признать работу по проведению годового технического осмотра транспортных средств, тракторов и других самоходных машин, и прицепов к ним, как удовлетворительную.

3.3 До 25.04.2020 завершить технический осмотр самоходных машин и прицепов к ним по фермерским хозяйствам и личных пользователей.

3.4 Рекомендовать главам сельских поселений по запрещению использования техники без технического осмотра личных пользователей.