|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Чăваш Республики Муркаш районēн  администрацийē  ЙЫШǍНУ    28.03.2017. № 232  Муркаш сали |  | Чувашская Республика  Администрация  Моргаушского района ПОСТАНОВЛЕНИЕ 28.03.2017г. № 232  с. Моргауши |

|  |
| --- |
| О размерах вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения в Моргаушском районе Чувашской Республики |

Во исполнение Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=1E1D9237F9A0B6974D9F71FBA5D2D45518033D96A1FCFFA05F71A9BECAEC04415A175C1891E1886Cr2GDM) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Администрация Моргаушского района постановляет:

1. Установить исходное значение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог муниципального значения в Моргаушском районе согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам муниципального значения в Моргаушском районе, согласно [приложени](#Par39)ям № 2 и 3 к настоящему постановлению.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Моргаушского района – начальника ОКС и развития общественной инфраструктуры Никитина В.Г.

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава администрации  Моргаушского района | Р.Н.Тимофеев |
|  |  |

##### Исп. Петров Ф.Н.

62- 4 -39

Приложение № 1

к постановлению

Моргаушского района

Чувашской Республики

от 28.03.2017 № 232

Исходное значение   
размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог муниципального значения

в Моргаушском районе

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, т/ось | Рисх., руб./100 км | Постоянные коэффициенты | | | |
| a | b | c | d |
| 1. | 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 | 7365 | 123,4 |
| 2. | 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 | 7365 | 123,4 |
| 3. | 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 | 7365 | 123,4 |

Примечание. Приведенные параметры установлены для определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам муниципального значения в Моргаушском районе, по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной в приложении к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации».

Приложение № 2

к постановлению

Моргаушского района

Чувашской Республики

от 28.03.2017 № 232

Размер вреда,

причиняемого тяжеловесными транспортными средствами   
при движении по автомобильным дорогам муниципального значения в Моргаушском районе, рассчитанный под осевые нагрузки 6, 10 и 11,5 т/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда, рублей на 100 км | | |
| расчетная осевая нагрузка,  6 т/ось | расчетная осевая нагрузка,  10 т/ось | расчетная осевая нагрузка,  11,5 т/ось |
| До 10 | 5002 | 1520 | 657 |
| Свыше 10 до 20 | 5926 | 2430 | 952 |
| Свыше 20 до 30 | 7405 | 3887 | 1424 |
| Свыше 30 до 40 | 9421 | 5874 | 2068 |
| Свыше 40 до 50 | 11961 | 8377 | 2879 |
| Свыше 50 до 60 | 15019 | 11389 | 3855 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной в приложении к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» | | |

Примечание. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Приложение № 3

к постановлению Моргаушского района

Чувашской Республики

от 28.03.2017 № 232

Размер вреда,   
причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении

по автомобильным дорогам муниципального

значения в Чувашской Республике, от превышения допустимой для

автомобильной дороги массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение допустимой массы транспортного средства (процентов) | Размер вреда, рублей на 100 км |
| До 10 | 2851 |
| Свыше 10 до 20 | 3260 |
| Свыше 20 до 30 | 3669 |
| Свыше 30 до 40 | 4078 |
| Свыше 40 до 50 | 4487 |
| Свыше 50 до 60 | 4896 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной в приложении к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» |

Согласовано:

Заместитель главы администрации

района – начальник отдела капитального

строительства и развития общественной

инфраструктуры:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Правовой отдел:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Исполнитель:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_