Приложение N 9

к государственной программе

Чувашской Республики "Развитие

транспортной системы

Чувашской Республики"

(утверждена постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики

от 15 августа 2013 г. N 324)

ПОДПРОГРАММА

"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ"

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Кабинета Министров ЧР

от 01.10.2014 [N 327](consultantplus://offline/ref=3AF413C8E5EF46057E48EC60A365093510409EC262C533058E4DBD816709A9836A3A132392C3C507B885D4K64DN), от 29.04.2015 [N 158](consultantplus://offline/ref=3AF413C8E5EF46057E48EC60A365093510409EC262C231028F4DBD816709A9836A3A132392C3C507BA83D0K64BN), от 11.08.2016 [N 331](consultantplus://offline/ref=3AF413C8E5EF46057E48EC60A365093510409EC26DC337058D4DBD816709A9836A3A132392C3C507B482D5K64BN))

Паспорт подпрограммы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | - | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее - Минтранс Чувашии) |
| Соисполнители подпрограммы | - | Министерство здравоохранения Чувашской Республики, Министерство образования и молодежной политики Чувашской Республики, Министерство информационной политики и массовых коммуникаций Чувашской Республики, Государственный комитет Чувашской Республики по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям, казенное учреждение Чувашской Республики "Управление автомобильных дорог Чувашской Республики" Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики, государственное унитарное предприятие Чувашской Республики "Чувашавтотранс" Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики, администрации муниципальных образований |
| (позиция в ред. Постановления Кабинета Министров ЧР от 11.08.2016 N 331) | | |
| Цель подпрограммы | - | сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| Задачи подпрограммы | - | создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;  формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;  повышение культуры вождения;  развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | - | к 2021 году ожидается достижение следующих значений целевых индикаторов:  сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, до 193 человек (на 27,2 процента по сравнению с 2012 годом);  сокращение числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, до 5 человек (на 37,5 процента по сравнению с 2012 годом);  снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) до 15,4 человека (на 27,4 процента по сравнению с 2012 годом);  снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) до 5,9 человека (на 39,8 процента по сравнению с 2012 годом) |
| Срок реализации подпрограммы | - | 2014 - 2020 годы |
| Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации | - | общий объем финансовых средств для реализации подпрограммы составляет 1011776,8 тыс. рублей, в том числе:  в 2014 году - 148267,6 тыс. рублей;  в 2015 году - 117112,1 тыс. рублей;  в 2016 году - 155802,1 тыс. рублей;  в 2017 году - 135791,9 тыс. рублей;  в 2018 году - 145018,7 тыс. рублей;  в 2019 году - 153655,5 тыс. рублей;  в 2020 году - 156128,9 тыс. рублей;  из них средства:  федерального бюджета - 6502,7. рублей (0,6 процента), в том числе:  в 2015 году - 6502,7 тыс. рублей;  республиканского бюджета Чувашской Республики - 590858,8 тыс. рублей (58,4 процента), в том числе:  в 2014 году - 93632,6 тыс. рублей;  в 2015 году - 48271,3 тыс. рублей;  в 2016 году - 119149,9 тыс. рублей;  в 2017 году - 73346,9 тыс. рублей;  в 2018 году - 80613,7 тыс. рублей;  в 2019 году - 85390,5 тыс. рублей;  в 2020 году - 90453,9 тыс. рублей;  местных бюджетов - 414243,8 тыс. рублей (40,9 процента), в том числе:  в 2014 году - 54635,0 тыс. рублей;  в 2015 году - 62166,6 тыс. рублей;  в 2016 году - 36652,2 тыс. рублей;  в 2017 году - 62445,0 тыс. рублей;  в 2018 году - 64405,0 тыс. рублей;  в 2019 году - 68265,0 тыс. рублей;  в 2020 году - 65675,0 тыс. рублей;  внебюджетных источников - 171,5 тыс. рублей (0,1 процента), в том числе:  в 2015 году - 171,5 тыс. рублей.  Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период |
| (позиция в ред. Постановления Кабинета Министров ЧР от 11.08.2016 N 331) | | |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - | сохранение жизни участников дорожного движения и предотвращение социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;  формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению;  обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, устранение и профилактика возникновения опасных участков дорожного движения;  обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;  снижение уровня дорожно-транспортного травматизма в Чувашской Республике до уровня развитых стран. |

**Раздел I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность, связанная с автомобильным транспортом, наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Чувашской Республике в результате дорожно-транспортных происшествий (далее также - ДТП) погибают и получают ранения более 2,5 тыс. человек. На дорогах в период с 2006 по 2012 год погибло 86 детей в возрасте до 16 лет, было ранено 1674 ребенка. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2006 - 2012 годы составил более 5465 человек.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия развитию республики. Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетами социально-экономического развития Чувашской Республики в долгосрочной и среднесрочной перспективе.

Одним из главных направлений демографической политики является снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий. Одним из инструментов достижения целей демографической политики Чувашской Республики должна стать подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения" (далее - подпрограмма).

Результаты реализации республиканской целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Чувашской Республике на 2006 - 2012 годы", утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 августа 2006 г. N 219, свидетельствуют о том, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в республике в условиях значительного роста количества автотранспортных средств.

Ситуация с аварийностью в Чувашской Республике в 2013 году характеризовалась следующими показателями:

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях составило 253 человека, количество ДТП - 2046, социальный риск - 20,2 погибшего на 100 тыс. населения, транспортный риск - 9,4 погибшего на 10 тыс. транспортных средств;

около 60 процентов дорожно-транспортных происшествий произошло на территории городов и других населенных пунктов, в них погибли более 30 процентов и получили ранения более 50 процентов от общего числа пострадавших;

основными видами дорожно-транспортных происшествий продолжают оставаться происшествия с высокой тяжестью последствий: наезд на пешехода (35,3 процента от всех ДТП и 34,8 процента погибших) и столкновение (39,6 процента от всех ДТП и 43,5 процента погибших);

свыше половины погибших в дорожно-транспортных происшествиях составили лица в возрасте 26 - 60 лет, из которых более половины - наиболее трудоспособного возраста (26 - 40 лет);

зарегистрировано 248 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (12,1 процента от общего количества ДТП), в которых погибли 7 (снижение на 12,5 процента к уровню 2012 года) и получили ранения 263 человека (снижение на 5,1 процента к уровню 2012 года);

зарегистрировано 722 наезда на пешеходов, в результате которых погибло 88 и было ранено 672 человека;

каждое третье ДТП с участием детей совершено из-за нарушений детьми правил дорожного движения (37,1 процента). Переход детьми проезжей части в неустановленном месте или неожиданный их выход на проезжую часть из-за транспортных средств, деревьев, сооружений - самые распространенные причины наездов на них;

наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств, при этом удельный вес таких дорожно-транспортных происшествий ежегодно возрастает (с 78,2 процента от общего количества ДТП в 2006 году до 87,7 процента в 2013 году); в таких дорожно-транспортных происшествиях зафиксировано подавляющее большинство пострадавших (84,2 процента от общего числа погибших и 91,4 процента от общего числа раненых);

три четверти всех дорожно-транспортных происшествий по причине нарушения водителями транспортных средств правил дорожного движения связаны с водителями легковых автомобилей; каждое десятое дорожно-транспортное происшествие данной категории совершается водителями в состоянии опьянения;

основной причиной почти каждого седьмого дорожно-транспортного происшествия, гибели каждого четвертого и ранения каждого седьмого участника дорожного движения являются недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети;

около 50 процентов летальных исходов при совершении дорожно-транспортных происшествий приходится на догоспитальный период;

примерно каждая четвертая технологическая операция при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий связана с оказанием первой помощи пострадавшим, каждая седьмая - с деблокированием и извлечением пострадавших из транспортных средств.

Мерами по стабилизации аварийности удалось добиться сокращения на территории Чувашской Республики всех основных показателей аварийности. В 2013 году по сравнению с показателями 2012 года количество ДТП сократилось на 0,8 процента, составив 2046, погибших - на 4,5 процента, составив 253, раненых - на 1,8 процента, составив 2606. Несмотря на данные обстоятельства, движение на дорогах остается небезопасным. В сложившихся условиях дальнейшее эффективное устранение причин и условий совершения ДТП, предотвращение гибели и ранения в них людей возможны путем дальнейшего наращивания усилий по внедрению дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения в Чувашской Республике, включая активизацию деятельности по реализации мероприятий соответствующих программ (подпрограмм) по повышению безопасности дорожного движения.

Из расчета прогнозных показателей аварийности следует, что при отказе от продолжения применения программного метода управления сферой обеспечения безопасности дорожного движения число погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2021 году достигнет 300 человек. Вероятными последствиями отказа от использования программного метода после 2012 года также могут стать:

разрозненные действия органов власти на всех уровнях управления, снижение их ответственности и появление бессистемности в решении стоящих перед государством задач в области обеспечения безопасности дорожного движения;

невозможность формирования единых целевых индикаторов и показателей в данной сфере;

распыление бюджетных средств, отсутствие условий для привлечения внебюджетных средств в целях решения проблем обеспечения безопасности дорожного движения;

отсутствие эффективных механизмов контроля за реализацией мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения в республике может свестись преимущественно к совершенствованию организационно-правовых основ деятельности в этой области, что обеспечит лишь локальную результативность в части снижения основных показателей аварийности.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечением снижения ее показателей, необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их финансирование.

Продолжение применения программного метода при решении указанных проблем позволит сохранить накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в Чувашской Республике к 2021 году.

Основными причинами высокого уровня аварийности в Чувашской Республике являются:

низкая дорожно-транспортная дисциплина участников дорожного движения;

отсутствие эффективных механизмов реализации государственной политики, механизмов финансирования и стимулирования деятельности по повышению безопасности дорожного движения на республиканском и местном уровнях;

массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, недостаточное информирование населения о соответствующих мероприятиях, отсутствие должной ответственности у руководителей организаций, осуществляющих автомобильные перевозки;

недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения и систем оперативной связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим;

увеличивающаяся диспропорция между приростом количества автомобилей и пропускной способностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

В 2012 году в Чувашской Республике отмечен рост количества ДТП по сравнению с 2008 - 2011 годами. В то же время удалось стабилизировать показатели, связанные с количеством погибших и тяжестью последствий. Одновременно с ростом показателей аварийности в 2011 - 2012 годах увеличился удельный вес ДТП, совершенных по вине водителей в нетрезвом состоянии, в общем количестве ДТП, совершенных по вине водителей, что свидетельствует о низком уровне правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Несмотря на рост в последние 3 года числа ДТП с участием детей, в целом зафиксировано снижение количества погибших в них детей. Удельный вес ДТП с участием детей в общем количестве ДТП в 2012 году остался практически на уровне 2006 года, что в свою очередь подтверждает эффективность реализованных мероприятий, направленных на безопасное участие детей в дорожном движении.

Быстрый рост количества автотранспортных средств, особенно легковых, за последние годы привел к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения. Увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них.

Одними из основных факторов, от которых зависит количество происшествий, являются место ДТП и интенсивность транспортного потока. Наибольшее количество ДТП происходит на автомобильных дорогах с наиболее интенсивным движением, около 65 процентов приходится на вторую половину суток, а именно на промежуток времени с 12 до 24 часов.

Современное общество недооценивает потенциальную опасность дорожного движения. Массовость нарушений правил дорожного движения свидетельствует о низкой дорожно-транспортной культуре участников дорожного движения. Система административного воздействия не позволяет в полной мере привлекать к ответственности всех нарушителей правил дорожного движения, а принимаемые меры зачастую не соответствуют тяжести совершенного правонарушения и его возможным последствиям.

Сложившиеся тенденции и характер проблем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, координации усилий государства и общества, формирования эффективных механизмов взаимодействия органов исполнительной власти Чувашской Республики, органов местного самоуправления и негосударственных структур при наиболее полном учете интересов граждан. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на государственном уровне, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации.

**Раздел II. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи и показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков реализации подпрограммы**

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=3AF413C8E5EF46057E48EC60A365093510409EC26DC337058D4DBD816709A9836A3A132392C3C507B482D6K64AN) Кабинета Министров ЧР от 11.08.2016 N 331)

Целью подпрограммы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к решению следующих взаимодополняющих приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения и предотвращению социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий:

создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

повышение культуры вождения;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей:

сокращение к 2021 году числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 27,2 процента по сравнению с 2012 годом;

сокращение к 2021 году числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 37,5 процента;

снижение к 2021 году социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) на 27,4 процента по сравнению с 2012 годом;

снижение к 2021 году транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) на 39,8 процента по сравнению с 2012 годом.

В результате реализации подпрограммы ожидается достижение следующих результатов:

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=3AF413C8E5EF46057E48EC60A365093510409EC26DC337058D4DBD816709A9836A3A132392C3C507B482D6K645N) Кабинета Министров ЧР от 11.08.2016 N 331)

сохранение жизни участников дорожного движения и предотвращение социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=3AF413C8E5EF46057E48EC60A365093510409EC26DC337058D4DBD816709A9836A3A132392C3C507B482D7K64DN) Кабинета Министров ЧР от 11.08.2016 N 331)

формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=3AF413C8E5EF46057E48EC60A365093510409EC26DC337058D4DBD816709A9836A3A132392C3C507B482D7K64CN) Кабинета Министров ЧР от 11.08.2016 N 331)

обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, устранение и профилактика возникновения опасных участков дорожного движения;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=3AF413C8E5EF46057E48EC60A365093510409EC26DC337058D4DBD816709A9836A3A132392C3C507B482D7K64FN) Кабинета Министров ЧР от 11.08.2016 N 331)

обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=3AF413C8E5EF46057E48EC60A365093510409EC26DC337058D4DBD816709A9836A3A132392C3C507B482D7K64EN) Кабинета Министров ЧР от 11.08.2016 N 331)

снижение уровня дорожно-транспортного травматизма в Чувашской Республике до уровня развитых стран.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=3AF413C8E5EF46057E48EC60A365093510409EC26DC337058D4DBD816709A9836A3A132392C3C507B482D7K649N) Кабинета Министров ЧР от 11.08.2016 N 331)

Абзац утратил силу. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=3AF413C8E5EF46057E48EC60A365093510409EC26DC337058D4DBD816709A9836A3A132392C3C507B482D7K648N) Кабинета Министров ЧР от 11.08.2016 N 331.

Срок реализации подпрограммы - 2014 - 2020 годы.

**Раздел III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=3AF413C8E5EF46057E48EC60A365093510409EC26DC337058D4DBD816709A9836A3A132392C3C507B482D7K64AN) Кабинета Министров ЧР от 11.08.2016 N 331)

Для достижения поставленной цели и решения задач подпрограммы в 2014 - 2015 годах необходимо реализовать следующий комплекс основных мероприятий:

Основное мероприятие. Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения

Реализация данного мероприятия предусматривает широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением правил дорожного движения, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований правил дорожного движения с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, в том числе:

оснащение (приобретение) казенного учреждения Чувашской Республики "Дирекция по повышению безопасности дорожного движения и эксплуатации систем видеофиксации" Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики и казенного учреждения Чувашской Республики "Управление автомобильных дорог Чувашской Республики" Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики аппаратно-программными комплексами автоматической фото- и видеофиксации нарушений скоростного режима, правил проезда перекрестков, железнодорожных переездов, пешеходных переходов;

приобретение оборудования и материалов для изготовления муляжей стационарных комплексов фото- и видеофиксации нарушений скоростного режима;

ввод в эксплуатацию и обслуживание стационарных комплексов автоматической фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения и муляжей.

Основное мероприятие. Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по безопасности дорожного движения на территории Чувашской Республики

Реализация данного мероприятия предусматривает обеспечение деятельности государственных учреждений, осуществляющих мероприятия по эксплуатации специальных технических средств фиксации нарушений правил дорожного движения в автоматическом режиме, обработке и рассылке физическим и юридическим лицам материалов, полученных с использованием технических средств фиксации нарушений правил дорожного движения в автоматическом режиме, разработке методических пособий по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, учебных программ, пособий, рекомендаций, плакатов, книг и других средств массовой пропаганды, направленных на предупреждение и повышение безопасности дорожного движения.

Основное мероприятие. Обустройство и совершенствование опасных участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов

Реализация данного мероприятия предусматривает обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, заторов, совершенствование транспортной планировки городов и населенных пунктов, развитие интеллектуальных транспортных систем, в том числе:

создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения;

оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, дорожными знаками с внутренним освещением, светодиодной индикацией или окантовкой из флуоресцентной пленки желтого цвета, световозвращателями вдоль границ "зебры" для усиления восприятия горизонтальной разметки [1.14.1, 1.14.2](consultantplus://offline/ref=3AF413C8E5EF46057E48F26DB5095731194DC3CE6DC23952D312E6DC3000A3D42D754A61D6CEC307KB4DN) "Зебра" и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;

строительство в городах и других населенных пунктах надземных (подземных) пешеходных переходов в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий;

внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением в городах и модернизация (реконструкция) светофорных объектов;

разработка и реализация мероприятий по снижению аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения на территории Чувашской Республики.

Основное мероприятие. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении

Реализация данного мероприятия предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении, создание условий безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе:

оборудование в дошкольных образовательных организациях и в общеобразовательных организациях уголков дорожного движения, организация на их базе воспитательной работы по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения;

изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде воспитанников и учащихся младших классов образовательных организаций (фликеры, значки);

оснащение дошкольных образовательных организаций оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети, настольными обучающими играми, методическими и наглядными пособиями по правилам дорожного движения.

Основное мероприятие. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

Реализация данного мероприятия предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение территориальной доступности медицинских организаций, повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, в том числе:

организацию дежурств бригад экстренного реагирования на базе казенного учреждения Чувашской Республики "Республиканский центр медицины катастроф" Министерства здравоохранения Чувашской Республики;

обучение категорированных групп населения практическим навыкам оказания медицинской помощи;

оснащение травмоцентров I, II, III уровней медицинским оборудованием в соответствии с утвержденными порядками оказания медицинской помощи;

разработку и реализацию комплекса мероприятий по совершенствованию системы спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в Чувашской Республике;

подготовку и проведение специальных учений и соревнований по тематике организации оказания первой помощи и медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в Чувашской Республике.

Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения" в 2016 - 2020 годах предусматривает реализацию 6 основных мероприятий:

Основное мероприятие 1. Реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения

Мероприятие 1.1. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении

Реализация данного мероприятия предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении, создание условий безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе:

оборудование в дошкольных образовательных организациях и в общеобразовательных организациях уголков дорожного движения, организация на их базе воспитательной работы по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения;

изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде воспитанников и учащихся младших классов образовательных организаций (фликеры, значки);

оснащение дошкольных образовательных организаций оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети, настольными обучающими играми, методическими и наглядными пособиями по правилам дорожного движения.

Мероприятие 1.2. Организация и обеспечение безопасности дорожного движения

Реализация данного мероприятия предусматривает мероприятия, направленные на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, в том числе:

устройство пешеходных ограждений;

приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями ГОСТ;

оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением;

устройство тротуаров и пешеходных дорожек;

установка информационных щитов;

устройство разметки контрастным цветом для улучшения зрительного ориентирования.

Основное мероприятие 2. Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения

Реализация данного мероприятия предусматривает широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением правил дорожного движения, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований правил дорожного движения с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, в том числе:

оснащение (приобретение) казенного учреждения Чувашской Республики "Управление автомобильных дорог Чувашской Республики" Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики аппаратно-программными комплексами автоматической фото- и видеофиксации нарушений скоростного режима, правил проезда перекрестков, железнодорожных переездов, пешеходных переходов;

приобретение оборудования и материалов для изготовления муляжей стационарных комплексов фото- и видеофиксации нарушений скоростного режима;

ввод в эксплуатацию и обслуживание стационарных комплексов автоматической фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения и муляжей.

Основное мероприятие 3. Обустройство и совершенствование опасных участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов

Реализация данного мероприятия предусматривает обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, заторов, совершенствование транспортной планировки городов и населенных пунктов, развитие интеллектуальных транспортных систем, в том числе:

создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения;

оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, дорожными знаками с внутренним освещением, светодиодной индикацией или окантовкой из флуоресцентной пленки желтого цвета, световозвращателями вдоль границ "зебры" для усиления восприятия горизонтальной разметки 1.14.1, 1.14.2 "Зебра" и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;

строительство в городах и других населенных пунктах надземных (подземных) пешеходных переходов в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий;

внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением в городах и модернизация (реконструкция) светофорных объектов;

разработка и реализация мероприятий по снижению аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения на территории Чувашской Республики.

Основное мероприятие 4. Строительство, содержание, модернизация и ремонт технических средств организации дорожного движения

Реализация данного мероприятия предусматривает строительство, содержание, модернизацию и ремонт элементов обустройства автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий, предназначенных для технического обеспечения организации дорожного движения, в том числе:

установку дорожных знаков;

устройство дорожной разметки;

установку и модернизацию (реконструкцию) светофорных объектов;

устройство дорожных ограждений;

устройство искусственных неровностей и иных устройств.

Основное мероприятие 5. Пропаганда безопасности дорожного движения и культуры поведения участников дорожного движения

Реализация данного мероприятия предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований правил дорожного движения, в том числе

распространение печатных и электронных пособий по безопасному поведению на дорогах;

изготовление и размещение социальной рекламы, баннеров, информационных щитов по соблюдению правил дорожного движения;

создание и распространение учебно-методических и наглядных пособий;

проведение информационно-пропагандистских кампаний;

организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик по повышению безопасности дорожного движения;

подготовка и издание учебно-методических и наглядных пособий.

Основное мероприятие 6. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

Реализация данного мероприятия предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение территориальной доступности медицинских организаций, повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, в том числе:

организацию дежурств бригад экстренного реагирования на базе казенного учреждения Чувашской Республики "Республиканский центр медицины катастроф" Министерства здравоохранения Чувашской Республики;

обучение категорированных групп населения практическим навыкам оказания медицинской помощи;

оснащение травмоцентров I, II, III уровней медицинским оборудованием в соответствии с утвержденными порядками оказания медицинской помощи;

разработку и реализацию комплекса мероприятий по совершенствованию системы спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в Чувашской Республике;

подготовку и проведение специальных учений и соревнований по тематике организации оказания первой помощи и медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в Чувашской Республике.

**Раздел IV. Характеристика мер правового регулирования**

Утратил силу. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=3AF413C8E5EF46057E48EC60A365093510409EC262C533058E4DBD816709A9836A3A132392C3C507B885D7K64FN) Кабинета Министров ЧР от 01.10.2014 N 327.

**Раздел V. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы**

Финансирование мероприятий подпрограммы предполагается осуществлять за счет средств федерального бюджета, средств республиканского бюджета Чувашской Республики, средств местных бюджетов и внебюджетных источников.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=3AF413C8E5EF46057E48EC60A365093510409EC26DC337058D4DBD816709A9836A3A132392C3C507B485D5K648N) Кабинета Министров ЧР от 11.08.2016 N 331)

При планировании ресурсного обеспечения подпрограммы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на региональном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при федеральной поддержке.

Финансирование мероприятий за счет средств федерального бюджета планируется выполнять в объемах и на условиях, предусмотренных федеральной целевой [программой](consultantplus://offline/ref=3AF413C8E5EF46057E48F26DB50957311942C9CD63C03952D312E6DC3000A3D42D754A61D6CEC407KB45N) "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах".

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное [обеспечение](#P350) реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении N 4 к настоящей подпрограмме.

**Раздел VI. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов**

Подпрограмма отражает участие органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов в реализации мероприятий подпрограммы, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.

Основные направления реализации муниципальных программ по обеспечению безопасности дорожного движения:

предотвращение дорожно-транспортных происшествий;

снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Распределение средств на реализацию мероприятий, включая обустройство и совершенствование опасных участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, устанавливается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период и утверждается постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики.

**Раздел VII. Анализ рисков реализации подпрограммы**

**и описание мер управления рисками реализации подпрограммы**

К рискам реализации подпрограммы, которыми могут управлять ответственный исполнитель и соисполнители подпрограммы, уменьшая вероятность их возникновения, следует отнести следующие.

1. Организационные риски, которые связаны с возникновением проблем в реализации подпрограммы ввиду недостаточной квалификации и (или) недобросовестности ответственных исполнителей (соисполнителей), что может привести к нецелевому и неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий подпрограммы.

2. Финансовые риски, которые связаны с финансированием подпрограммы не в полном объеме. Их снижению будут способствовать внедрение в практику программного бюджетирования и своевременная корректировка объемов финансирования основных мероприятий подпрограммы.

3. Непредвиденные риски, которыми сложно или невозможно управлять в рамках реализации подпрограммы, в частности риск ухудшения состояния экономики, что может привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей, в том числе повышению инфляции, снижению темпов экономического роста.

В рамках реализации подпрограммы применяются меры управления рисками для своевременной и эффективной реализации предусмотренных мероприятий путем принятия решений Кабинетом Министров Чувашской Республики, предусматривающих сбалансированное распределение финансовых средств на выполнение мероприятий, предусмотренных подпрограммой.

Приложение N 1

к подпрограмме "Повышение

безопасности дорожного движения"

государственной программы

Чувашской Республики "Развитие

транспортной системы

Чувашской Республики"

Сведения

о показателях (индикаторах) подпрограммы

"Повышение безопасности дорожного движения"

государственной программы Чувашской Республики

"Развитие транспортной системы Чувашской Республики"

и их значениях

Утратили силу. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=3AF413C8E5EF46057E48EC60A365093510409EC26DC337058D4DBD816709A9836A3A132392C3C507B485D5K64BN) Кабинета Министров ЧР от 11.08.2016 N 331.

Приложение N 2

к подпрограмме "Повышение

безопасности дорожного движения"

государственной программы

Чувашской Республики "Развитие

транспортной системы

Чувашской Республики"

Перечень

основных мероприятий подпрограммы

"Повышение безопасности дорожного движения"

государственной программы Чувашской Республики

"Развитие транспортной системы Чувашской Республики"

Утратил силу. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=3AF413C8E5EF46057E48EC60A365093510409EC26DC337058D4DBD816709A9836A3A132392C3C507B485D5K64BN) Кабинета Министров ЧР от 11.08.2016 N 331.

Приложение N 3

к подпрограмме "Повышение

безопасности дорожного движения"

государственной программы Чувашской

Республики "Развитие транспортной

системы Чувашской Республики"

на 2013 - 2020 годы

Сведения

об основных мерах правового регулирования

в сфере реализации подпрограммы "Повышение безопасности

дорожного движения" государственной программы

Чувашской Республики "Развитие транспортной системы

Чувашской Республики" на 2013 - 2020 годы

Утратили силу. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=3AF413C8E5EF46057E48EC60A365093510409EC262C533058E4DBD816709A9836A3A132392C3C507B885D7K649N) Кабинета Министров ЧР от 01.10.2014 N 327.

Приложение N 4

к подпрограмме "Повышение

безопасности дорожного движения"

государственной программы Чувашской

Республики "Развитие транспортной

системы Чувашской Республики"

Ресурсное обеспечение

реализации подпрограммы "Повышение безопасности

дорожного движения" государственной программы

Чувашской Республики "Развитие транспортной системы

Чувашской Республики" за счет всех источников финансирования

Список изменяющих документов

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=3AF413C8E5EF46057E48EC60A365093510409EC26DC337058D4DBD816709A9836A3A132392C3C507B485D5K64AN) Кабинета Министров ЧР от 11.08.2016 N 331)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия) | Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники | Код бюджетной классификации | | | | Источники финансового обеспечения | Расходы по годам, тыс. рублей | | | | | | |
| главный распорядитель бюджетных средств | раздел, подраздел | целевая статья расходов | группа (подгруппа) вида расходов | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Подпрограмма | "Повышение безопасности дорожного движения" |  | ответственный исполнитель - Минтранс Чувашии, соисполнители - Минобразования Чувашии, Минздрав Чувашии, ГКЧС Чувашии, КУ Чувашской Республики "Дирекция по ПБДД" Минтранса Чувашии [<\*>](#P1320), КУ Чувашской Республики "Чувашупрдор" Минтранса Чувашии |  |  |  |  | всего | 148267,6 | 117112,1 | 155802,1 | 135791,9 | 145018,7 | 153655,5 | 156128,9 |
|  |  |  |  | федеральный бюджет | 0,0 | 6502,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 831 |  |  |  | республиканский бюджет Чувашской Республики | 93632,6 | 48271,3 | 119149,9 | 73346,9 | 80613,7 | 85390,5 | 90453,9 |
| 874 |
| 855 |
| 877 |
|  |  |  |  | местные бюджеты | 54635,0 | 62166,6 | 36652,2 | 62445,0 | 64405,0 | 68265,0 | 65675,0 |
|  |  |  |  | внебюджетные источники | 0,0 | 171,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Цель "Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими" | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 1 | Реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения | повышение культуры вождения | ответственный исполнитель - Минтранс Чувашии, соисполнитель - КУ Чувашской Республики "Чувашупрдор" Минтранса Чувашии |  |  |  |  | всего |  |  | 124015,9 | 78211,9 | 85513,7 | 90325,5 | 95418,9 |
|  |  |  |  | федеральный бюджет |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 831 | 0409 | Ч230114350 | 200 | республиканский бюджет Чувашской Республики |  |  | 119149,9 | 72346,9 | 79613,7 | 84390,5 | 89453,9 |
|  |  |  |  | местные бюджеты |  |  | 4866,0 | 5865,0 | 5900,0 | 5935,0 | 5965,0 |
|  |  |  |  | внебюджетные источники |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 1 | Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. | | | | | | |  |  |  | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| Значение к базовому году, % | | | | | | |  |  |  | -12.5 | -12.5 | -25 | -25 | -37,5 |
| Снижение к 2012 году, чел. | | | | | | |  |  |  | 1,0 | 1,0 | 2,0 | 2,0 | 3,0 |
| Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. | | | | | | |  |  |  | 236 | 226 | 215 | 204 | 193 |
| Значение к базовому году, % | | | | | | |  |  |  | -11,0 | -14,7 | -18,9 | -23,0 | -27,2 |
| Снижение к 2012 году, чел. | | | | | | |  |  |  | 29 | 39 | 50 | 61 | 72 |
| Мероприятие 1 | Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении | формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах | ответственный исполнитель - Минобразования Чувашии |  |  |  |  | всего |  |  | 3845,6 | 9335,1 | 9578,3 | 9834,0 | 10097,9 |
|  |  |  |  | федеральный бюджет |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 874 | 0409 | Ч230114350 | 200 | республиканский бюджет Чувашской Республики |  |  | 3470,1 | 3470,1 | 3678,3 | 3899,0 | 4132,9 |
|  |  |  |  | местные бюджеты |  |  | 375,5 | 5865,0 | 5900,0 | 5935,0 | 5965,0 |
|  |  |  |  | внебюджетные источники |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 2 | Организация и обеспечение безопасности дорожного движения | повышение культуры вождения | ответственный исполнитель - Минтранс Чувашии, соисполнитель - КУ Чувашской Республики "Чувашупрдор" Минтранса Чувашии |  |  |  |  | всего |  |  | 120170,3 | 68876,8 | 75935,4 | 80491,5 | 85321,0 |
|  |  |  |  | федеральный бюджет |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 831 | 0409 | Ч230114350 | 200 | республиканский бюджет Чувашской Республики |  |  | 115679,8 | 68876,8 | 75935,4 | 80491,5 | 85321,0 |
|  |  |  |  | местные бюджеты |  |  | 4490,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  |  | внебюджетные источники |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Цель "Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими" | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 2 | Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения | повышение культуры вождения | участник - администрации муниципальных образований |  |  |  |  | всего | 69614,6 | 56451,8 | 1270,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  |  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 831 | 0409 | Ч231002 | 200 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 69614,6 | 48271,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  |  | местные бюджеты | 0,0 | 8180,5 | 1270,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  |  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 2 | Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. | | | | | | |  | 253 | 245 | 236 | 226 | 215 | 204 | 193 |
| Цель "Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими" | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 3 | Обустройство и совершенствование опасных участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов | повышение культуры вождения | ответственный исполнитель - Минтранс Чувашии, соисполнитель - КУ Чувашской Республики "Чувашупрдор" Минтранса Чувашии |  |  |  |  | всего | 48870,0 | 57390,0 | 8865,9 | 56580,0 | 58505,0 | 62330,0 | 59710,0 |
|  |  |  |  | федеральный бюджет | 0,0 | 5344,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 831 | 0409 | x | x | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  |  | местные бюджеты | 48870,0 | 52045,7 | 8865,9 | 56580,0 | 58505,0 | 62330,0 | 59710,0 |
|  |  |  |  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 3 | Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств), чел. | | | | | | |  | 8,9 | 8,4 | 7,9 | 7,4 | 6,8 | 6,3 | 5,9 |
| Значение к базовому году, % | | | | | | |  | -9,2 | -14,3 | -19,4 | -24,5 | -30,6 | -35,7 | -39,8 |
| Снижение к 2012 году, чел. | | | | | | |  | 0,9 | 1,4 | 1,9 | 2,4 | 3,0 | 3,5 | 3,9 |
| Цель "Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими" | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 4 | Строительство, содержание, модернизация и ремонт технических средств организации дорожного движения | повышение культуры вождения | участник - администрации муниципальных образований |  |  |  |  | всего |  |  | 21650,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  |  | федеральный бюджет |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 831 | 0409 | x | x | республиканский бюджет Чувашской Республики |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  |  | местные бюджеты |  |  | 21650,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  |  | внебюджетные источники |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 4 | Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств), чел. | | | | | | |  |  |  | 7,9 | 7,4 | 6,8 | 6,3 | 5,9 |
| Цель "Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими" | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 5 | Пропаганда безопасности дорожного движения и культуры поведения участников дорожного движения | создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения | ответственный исполнитель - Минтранс Чувашии, Минобразования Чувашии, Мининформполитики Чувашии, соисполнитель - КУ Чувашской Республики "Чувашупрдор" Минтранса Чувашии |  |  |  |  | всего |  |  |  | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 |
|  |  |  |  | федеральный бюджет |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 831 | 0409 |  |  | республиканский бюджет Чувашской Республики |  |  |  | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 |
|  |  |  |  | местные бюджеты |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  |  | внебюджетные источники |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 5 | Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), чел. | | | | | | |  |  |  | 18,9 | 18,1 | 17,2 | 16,3 | 15,4 |
| Значение к базовому году, % | | | | | | |  |  |  | -10,9 | -14,6 | -18,9 | -23,1 | -27,4 |
| Снижение к 2012 году, чел. | | | | | | |  |  |  | 2,3 | 3,1 | 4,0 | 4,9 | 5,8 |
| Цель "Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими" | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 6 | Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | ответственный исполнитель - Минздрав Чувашии, соисполнитель - ГКЧС Чувашии | 855 | 0409 | x | x | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 877 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  |  | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  |  | местные бюджеты | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  |  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 6 | Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. | | | | | | |  | 253 | 245 | 236 | 226 | 215 | 204 | 193 |
| Цель "Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими" | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие | Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по безопасности дорожного движения на территории Чувашской Республики | создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения | ответственный исполнитель - Минтранс Чувашии, соисполнитель - КУ Чувашской Республики "Дирекция по ПБДД" Минтранса Чувашии [<\*>](#P1320) | 831 | 0409 | Ч234050 | 100  200  800 | всего | 20547,9 | 0,0 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | республиканский бюджет Чувашской Республики | 20547,9 | 0,0 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | местные бюджеты | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
| Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием | Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. | | | | | | |  | 253 | 245 |  |  |  |  |  |
| Значение к базовому году, % | | | | | | |  | -4,5 | -7,5 |  |  |  |  |  |
| Снижение к 2012 году, чел. | | | | | | |  | 12 | 20 |  |  |  |  |  |
| Цель "Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими" | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие | Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении | формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах | ответственный исполнитель - Минобразования Чувашии |  |  |  |  | всего | 9235,1 | 3270,3 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | федеральный бюджет | 0,0 | 1158,4 |  |  |  |  |  |
| 874 | 0409 | Ч231004 | 200 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 3470,1 | 0,0 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | местные бюджеты | 5765,0 | 1940,4 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | внебюджетные источники | 0,0 | 171,5 |  |  |  |  |  |
| Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием | Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. | | | | | | |  | 8 | 8 |  |  |  |  |  |
| Значение к базовому году, % | | | | | | |  | 100 | 100 |  |  |  |  |  |
| Снижение к 2012 году, чел. | | | | | | |  | - | - |  |  |  |  |  |

--------------------------------

<\*> [Постановлением](consultantplus://offline/ref=3AF413C8E5EF46057E48EC60A365093510409EC26DC3310C8E4DBD816709A983K64AN) Кабинета Министров Чувашской Республики от 9 апреля 2015 г. N 121 "О реорганизации казенного учреждения Чувашской Республики "Управление автомобильных дорог Чувашской Республики" Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики" казенное учреждение "Чувашупрдор" было реорганизовано в форме присоединения к нему казенного учреждения Чувашской Республики "Дирекция по повышению безопасности дорожного движения и эксплуатации систем видеофиксации" Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики