

# Матрица индикаторов

Матрица содержит полный перечень индикаторов Индекса. Подробное описание и алгоритмы их расчета представлены в Методике формирования Индекса качества городской среды, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 марта 2019 г. № 510-р, с учетом изменений, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2019 г. № 2625-р.

КРИТЕРИИ ПРОСТРАНСТВА	КРИТЕРИИ					
	1. Безопасность	2. Комфортность	3. Экологичность и здоровье	4. Идентичность и разнообразие	5. Современность и актуальность среды	6. Эффективность управления
<b>1. Жилье и прилегающие пространства</b>	<b>1.</b> Доля площади многоквартирных домов, признанных аварийными, в общей площади многоквартирных домов (%)	<b>2.</b> Доля площади жилых помещений, оборудованных одновременно водопроводом, водоотведением (канализацией), отоплением, горячим водоснабжением, газом или напольными электрическими плитами, в общей площади жилых помещений (%)	<b>3.</b> Доля твердых коммунальных отходов, направленных на обработку и утилизацию, в общем объеме образованных и вывезенных твердых коммунальных отходов (%)	<b>4.</b> Разнообразие жилой застройки (безразмерный коэффициент)	<b>5.</b> Разнообразие услуг в жилой зоне (%)	<b>6.</b> Доля многоквартирных домов, расположенных на земельных участках, в отношении которых осуществлен государственный кадастровый учет, в общем количестве многоквартирных домов (%)
<b>2. Улично-дорожная сеть</b>	<b>7.</b> Доля погибших в дорожно-транспортных происшествиях (%) 7.1. Доля погибших в дорожно-транспортных происшествиях (%) 7.2. Доля пешеходов, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (%)	<b>8.</b> Доля общей протяженности улиц, обеспеченных ливневой канализацией (подземными водостоками), в общей протяженности улиц, проездов, набережных (%)	<b>9.</b> Загруженность дорог (безразмерный коэффициент)	<b>10.</b> Количество улиц с развитой сферой услуг (ед.)	<b>11.</b> Индекс пешеходной доступности (безразмерный коэффициент)	<b>12.</b> Уровень доступности городской среды для инвалидов и иных маломобильных групп населения (%) 12.1. Доля доступных объектов городской инфраструктуры в общем количестве объектов городской инфраструктуры (%) 12.2. Доля доступного общественного транспорта в общем количестве единиц общественного транспорта (%) 12.3. Доля доступных общественных территорий в общем количестве общественных территорий (%) 12.4. Доля пешеходных переходов, доступных и безопасных для инвалидов и иных маломобильных групп населения, в общем количестве пешеходных переходов (%)
<b>3. Озелененные и водные пространства</b>	<b>13.</b> Доля озелененных территорий общего пользования в общей площади зеленых насаждений (%)	<b>14.</b> Уровень озеленения (%)	<b>15.</b> Состояние зеленых насаждений (безразмерный коэффициент)	<b>16.</b> Привлекательность озелененных территорий (ед./кв. км)	<b>17.</b> Разнообразие услуг на озелененных территориях (ед./кв. км)	<b>18.</b> Доля населения, имеющего доступ к озелененным территориям общего пользования (городские леса, парки, сады и др.), в общей численности населения (%)
<b>4. Общественно-деловая инфраструктура и прилегающие пространства</b>	<b>19.</b> Доля освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года в общей протяженности улиц, проездов, набережных (%)	<b>20.</b> Разнообразие услуг в общественно-деловых районах города (%)	<b>21.</b> Доля площади города, убираемая механизированным способом, в общей площади города (%)	<b>22.</b> Концентрация объектов культурного наследия (ед./га)	<b>23.</b> Уровень развития общественно-деловых районов города (ед./га)	<b>24.</b> Уровень внешнего оформления городского пространства (%) 24.1. Наличие утвержденного правового акта, регламентирующего размещение вывесок 24.2. Доля зданий, в отношении которых осуществлен ремонт фасадов, в общем количестве зданий, требующих ремонта фасада 24.3. Доля объектов, оснащенных архитектурной подсветкой, в общем количестве объектов, включенных в выборку архитектурной подсветки города (%)
<b>5. Социально-досуговая инфраструктура и прилегающие пространства</b>	<b>25.</b> Безопасность передвижения вблизи учреждений здравоохранения, образования, культуры и спорта (ед./кв. км)	<b>26.</b> Разнообразие культурно-досуговой и спортивной инфраструктуры (безразмерный коэффициент)	<b>27.</b> Обеспеченность спортивной инфраструктурой (%) 27.1. Обеспеченность спортивными площадками 27.2. Обеспеченность спортивными сооружениями	<b>28.</b> Доля объектов культурного наследия, в которых размещаются объекты социально-досуговой инфраструктуры, в общем количестве объектов культурного наследия (%)	<b>29.</b> Доля сервисов, способствующих повышению комфортности жизни маломобильных групп населения, в количестве таких сервисов, предусмотренных правовым актом Минстроя России (%)	<b>30.</b> Доля детей в возрасте 1–6 лет, состоящих на учете для определения в дошкольные образовательные учреждения, в общей численности детей в возрасте 1–6 лет (%)
<b>6. Общегородское пространство</b>	<b>31.</b> Количество дорожно-транспортных происшествий по отношению к численности населения в городе (безразмерный коэффициент)	<b>32.</b> Доступность остановок общественного транспорта (%)	<b>33.</b> Доля городского населения, обеспеченного качественной питьевой водой из систем централизованного водоснабжения, в общей численности городского населения (%)	<b>34.</b> Количество центров притяжения для населения (ед.)	<b>35.</b> Доля населения, работающего в непроизводственном секторе экономики, в общей численности работающего населения (%)	<b>36.</b> Доля граждан в возрасте старше 14 лет, вовлеченных в принятие решений по вопросам городского развития, в общей численности городского населения в возрасте старше 14 лет (%) 36.1. Доля граждан в возрасте старше 14 лет, принявших участие в решении вопросов развития городской среды (%) 36.2. Доля граждан в возрасте старше 14 лет, принявших участие в электронном голосовании (с использованием цифровых технологий) (%)