|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Чăваш Республики**  **Шупашкар хула**  **Администрацийě**  **ЙЫШĂНУ** |  | **Чувашская Республика**  **Администрация**  **города Чебоксары**  **ПОСТАНОВЛЕНИЕ** |

15.08.2017 № 1946

О внесении изменения в постановление администрации города Чебоксары от 30.12.2013 № 4445

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 15.08.2013 № 324, администрация города Чебоксары п о с т а н о в л я е т:

1. Внести изменение в муниципальную программу города Чебоксары «Развитие транспортной системы города Чебоксары», утвержденную постановлением администрации города Чебоксары от 30.12.2013 № 4445 (далее муниципальная программа), дополнив муниципальную программу приложением № 7 «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации» (до 2018 года и на период до 2025 года)» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Финансирование Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации (до 2018 года и на период до 2025 года) осуществлять в рамках финансирования подпрограммы «Автомобильные дороги».

3. Управлению по связям со СМИ и молодежной политики администрации города Чебоксары опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Чебоксары по вопросам ЖКХ Г.Г. Александрова.

И.о. главы администрации

города Чебоксары А.Ю. Маклыгин

# Приложение

к постановлению администрации

города Чебоксары

от 15.08.2017 № 1946

# Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги»

# Чувашская Республика

# Город Чебоксары

# Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации (до 2018 года и на период до 2025 года)

# I. Паспорт Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары

# в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации

# (до 2018 года и на период до 2025 года)

# 1. Основные положения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование направления | Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» | | |
| Наименование | Город Чебоксары | Срок начала  и окончания проекта | Начало — 01.01.2017  Окончание — 31.12.2025 |
| Куратор | Глава администрации города Чебоксары - Ладыков Алексей Олегович | | |
| Старшее должностное лицо | [Заместитель главы администрации города Чебоксары по вопросам ЖКХ - начальник управления ЖКХ, энергетики, транспорта и связи](http://gov.cap.ru/Person.aspx?gov_id=81&id=177) - Александров Герман Геннадиевич | | |
| Функциональный заказчик | Администрация города Чебоксары в лице главы администрации Ладыкова Алексея Олеговича | | |
| Руководитель проекта | [Заместитель главы администрации города Чебоксары по вопросам ЖКХ - начальник управления ЖКХ, энергетики, транспорта и связи](http://gov.cap.ru/Person.aspx?gov_id=81&id=177) - Александров Герман Геннадиевич | | |
| Исполнители и соисполнители мероприятий проекта | Администрация города Чебоксары  МБУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства» | | |
| Разработчик паспорта проекта | Белов О.Г. - директор МБУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства» | | |

# 2. Содержание приоритетного проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель проекта | Приведение автомобильных дорог города Чебоксары в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.  Доля протяженности автомобильных дорог города Чебоксары, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2018 года не менее 50%, к концу 2025 года 85%, снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Чебоксары (к уровню 2015 года) к концу 2018 года на 50,0%, к концу 2025 года на 85% | | | | | | |
| План достижения показателей проекта | Список и значения основных и аналитических показателей по годам реализации проекта | | | | | | |
| Показатель | Тип показателя | Базовое значение\* | 2017 | 2018 | 2019 | 2025\*\* |
| Доля протяженности автомобильных дорог города Чебоксары, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % | основной | 30,9 | 43,6 | 57,2 | 69 | 85 |
| Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Чебоксары (к уровню 2015 года), % | основной | 100 | 45 | 25 | 20 | 10 |
| Доля протяженности дорожной сети города Чебоксары, работающей в режиме перегрузки в час пик, % | показатель второго уровня | 65 | 64 | 62 | 60 | 50 |
| Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети города Чебоксары (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), % | показатель второго уровня | 0 | 20 | 40 | 50 | 65 |
|  | Ремонт автомобильных дорог, км\*\* | показатель второго уровня | 0 | 26,9 | 55,7 | 80,6 | 114,4 |
| \* Базовое значение показателя на отчетную дату  \*\*Указывается нарастающим итогом | | | | | | | |
| Результаты реализации проекта | 1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» приведено в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по ровности и наличию дефектов 85% протяженности дорожной сети города Чебоксары.  2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима, достигнуто снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети города Чебоксары до 85% от уровня 2015 года.  3. Достигнут прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения: к концу 2018 года не менее чем на 55,7 км, к концу 2025 года не менее чем на 114,4 км по отношению к показателю 2016 года.  4. В городе Чебоксары реализованы следующие мероприятия, направленные на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров - на общественный транспорт, включая пригородные перевозки.  4.1. На уровне органов местного самоуправления приняты необходимые нормативные правовые и технические (при необходимости) акты.  4.2. В полном объеме актуализированы с учетом необходимости решения вышеуказанных задач и утверждены:  - документы территориального планирования;  - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;  - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе транспортом городского и пригородного сообщения;  - комплексные схемы организации дорожного движения.  4.3. Внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:  - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры  с геопривязкой;  - прогнозирование движения транспортных потоков;  - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением;  - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;  - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения;  - управление транспортными потоками;  - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений.  5. Внедрены информационные ресурсы, обеспечивающие:  - формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами;  - общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог. | | | | | | |
| Описание модели функционирования результатов реализации проекта | Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети города Чебоксары, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработана и утверждена Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации (до 2018 года и на период до 2025 года) (далее также - Программа комплексного развития).  Под термином «дорожная сеть города Чебоксары» понимается совокупность расположенных на территории города Чебоксары автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также следующих объектов улично-дорожной сети:  - магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;  - магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные улицы;  - улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах.  Структурные подразделения администрации города Чебоксары и МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» осуществляют реализацию проекта и обеспечивают достижение результатов его реализации в пределах своих полномочий.  Программа комплексного развития предусматривает консолидацию ресурсов за счет всех возможных источников финансирования.  Реализация Программы комплексного развития обеспечивает решение следующих приоритетных задач:  - обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети города Чебоксары, в том числе в части снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети (в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима и иных мероприятий);  - приведение дорожной сети города Чебоксары в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (за счет проведения соответствующих дорожных работ);  - устранение перегрузки дорожной сети города Чебоксары, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров - на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;  - повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети города Чебоксары. | | | | | | |

# 3. Этапы и контрольные точки

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N пп | Наименование | Тип (завершение этапа/контрольная точка) | Срок |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Заключение соглашения между Минтрансом Чувашии и Администрацией города Чебоксары о предоставлении бюджету города Чебоксары межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары, на 2017 год | контрольная точка результата | 10.03.2017 |
| 2. | Заключение контрактов на выполнение мероприятий Программы комплексного развития на 2017 год | контрольная точка результата | 31.03.2017 |
| 3. | Утверждение органами местного самоуправления города Чебоксары планов мероприятий («дорожных карт») по актуализации и утверждению:  - документов территориального планирования;  - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;  - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе транспортом городского и пригородного сообщения;  - комплексных схем организации дорожного движения | контрольная точка результата | 28.04.2017 |
| 4. | Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, структурными подразделениями администрации города Чебоксары и МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства», по состоянию на 01.08.2017 (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития) | контрольная точка показателя | 01.08.2017 |
| 5. | Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2017 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ | контрольная точка показателя | 01.11.2017 |
| 6. | Заключение соглашений между Минтрансом Чувашии и Администрацией города Чебоксары о предоставлении бюджету города Чебоксары межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары, на 2018 год | контрольная точка результата | 09.03.2018 |
| 7. | Заключение контрактов на выполнение мероприятий Программы комплексного развития, необходимых для достижения ее целевых показателей, на 2018 год. Представление в Минтранс Чувашии сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития на 2018 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов | контрольная точка результата | 31.03.2018 |
| 8. | Актуализация и утверждение органами местного самоуправления города Чебоксары:  - документов территориального планирования;  - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;  - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе транспортом городского и пригородного сообщения;  - комплексных схем организации дорожного движения | контрольная точка результата | 02.07.2018 |
| 9. | Обеспечение выполнения структурными подразделениями администрации города Чебоксары и МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2018 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ | контрольная точка показателя | 01.08.2018 |
| 10. | Обеспечение выполнения структурными подразделениями администрации города Чебоксары и МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2018 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ | контрольная точка показателя | 01.11.2018 |
| 11. | Заключение соглашений между Минтрансом Чувашии и Администрацией города Чебоксары о предоставлении бюджету города Чебоксары межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары, на 2019 год | контрольная точка результата | 11.03.2019 |
| 12. | Заключение контрактов на выполнение мероприятий Программы комплексного развития, необходимых для достижения ее целевых показателей, на 2019 год. Представление в Минтранс Чувашии сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития на 2019 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов | контрольная точка результата | 29.03.2019 |
| 13. | Обеспечение выполнения структурными подразделениями администрации города Чебоксары и МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 01.08.2019 (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития) | контрольная точка показателя | 01.08.2019 |
| 14. | Обеспечение выполнения структурными подразделениями администрации города Чебоксары и МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2019 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ | контрольная точка показателя | 01.11.2019 |
| 15. | Заключение соглашений между Минтрансом Чувашии и Администрацией города Чебоксары о предоставлении бюджету города Чебоксары межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары, на 2020 год | контрольная точка результата | 10.03.2020 |
| 16. | Заключение контрактов на выполнение мероприятий Программы комплексного развития, необходимых для достижения ее целевых показателей, на 2020 год. Представление в Минтранс Чувашии сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития на 2020 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов | контрольная точка результата | 31.03.2020 |
| 17. | Обеспечение выполнения структурными подразделениями администрации города Чебоксары и МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 01.08.2020 (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития) | контрольная точка показателя | 03.08.2020 |
| 18. | Обеспечение выполнения структурными подразделениями администрации города Чебоксары и МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2020 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ | контрольная точка показателя | 02.11.2020 |
| 19. | Заключение соглашений между Минтрансом Чувашии и Администрацией города Чебоксары о предоставлении бюджету города Чебоксары межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары, на 2021 год | контрольная точка результата | 10.03.2021 |
| 20. | Заключение контрактов на выполнение мероприятий Программы комплексного развития, необходимых для достижения ее целевых показателей, на 2021 год. Представление в Минтранс Чувашии сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития на 2021 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов | контрольная точка результата | 31.03.2021 |
| 21. | Обеспечение выполнения структурными подразделениями администрации города Чебоксары и МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 01.08.2021 (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития) | контрольная точка показателя | 01.08.2021 |
| 22. | Обеспечение выполнения структурными подразделениями администрации города Чебоксары и МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2020 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ | контрольная точка показателя | 01.11.2021 |
| 23. | Осуществление реализации второго этапа приоритетного проекта | контрольная точка показателя | 31.12.2025 |
| 24. | Завершение приоритетного проекта. Утверждение итогового отчета | завершение этапа | 31.03.2026 |

# 

# 4. Бюджет приоритетного проекта

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники финансирования | | Год реализации | | | | Всего |
| I этап | | II этап | |
| 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020-2025 годы |
| Бюджетные источники, млн. рублей | федеральный бюджет | 332,286 | 342,945 | 456,08\* | 2805,925\* | 3937,236 |
| республиканский бюджет Чувашской Республики | 265,829 | 274,356 | 364,864\* | 2244,74\* | 3149,789 |
|  | местные бюджеты | 66,457 | 68,589 | 91,216\* | 561,185\* | 787,447 |
| Внебюджетные источники, млн. рублей | | - | - | -\* | -\* | - |
| Итого | | 664,572 | 685,890 | 912,16\* | 5611,85\* | 7874,472 |

Ресурсное обеспечение Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации (до 2018 года и на период до 2025 года) прилагается (приложение N 2).

──────────────────────────────

\* Указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и Программы комплексного развития в части реализации II этапа приоритетного проекта.

# 5. Ключевые риски и возможности

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N пп | Наименование риска/возможности | Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности |
| 1 | 2 | 3 |
| Ключевые риски | | |
| 1. | Возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования дорожной отрасли, высокая стоимость заемных ресурсов | применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация объема выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе) через использование механизмов государственно-частного партнерства. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов. Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение |
| 2. | Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности | привлечение инвестиций, увеличение объемов средств из внебюджетных источников финансирования, в том числе на основе муниципально-частного партнерства.  Активная политика по смягчению режима санкций для поставщиков передовых технологий и компетенций в Российской Федерации |
| 3. | Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения | поощрение тех, кто пропагандирует безопасное дорожное движение и культурное поведение участников дорожного движения, формирование негативного отношения к нарушителям правил дорожного движения |
| Ключевые возможности | | |
| 1. | Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды от акцизов | формирование планов мероприятий по первоочередному финансированию |
| 2. | Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативу | выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети |
| 3. | Увеличение доли водителей, соблюдающих правила дорожного движения | ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий |
| 4. | Устранение перегрузки дорожной сети | строительство новых автомобильных дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения |

# 6. Описание приоритетного проекта

|  |  |
| --- | --- |
| Связь с государственными программами Российской Федерации | государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;  - федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»;  - государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»;  - муниципальная программа города Чебоксары «Развитие транспортной системы города Чебоксары» |
| Взаимосвязь с другими проектами и программами | государственные программы Чувашской Республики и муниципальные программы города Чебоксары |
| Формальные основания для инициации | проект составлен в целях исполнения решений, принятых на состоявшемся под председательством Президента Российской Федерации В.В. Путина заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол от 21.09.2016 № 2), в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»; в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации (до 2018 года и на период до 2025 года);  цели проекта соответствуют целям:  - Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р;  - Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р |
| Дополнительная информация | цели проекта достижимы при условии выполнения следующих требований:  - наличие достаточного объема финансовых ресурсов;  - наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством |

# 7. Обоснование Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации (до 2018 года и на период до 2025 года)

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары разработана в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации (до 2018 года и на период до 2025 года) и приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года, одобренного на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13.07.2016.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования в городе Чебоксары по состоянию на 31.12.2016 составляет 416,3 км (с твердым покрытием 211,56 км (согласно СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01.-89)).

Основная часть автомобильных дорог имеет параметры низких категорий, 77% общей протяженности дорог общего пользования составляют дороги IV, V категорий и внекатегорийные дороги.

# 8. Методика расчета показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации (до 2018 года и на период до 2025 года)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  пп | Наименование показателя | Единица измерения | Временные характеристики показателя | Алгоритм формирования  (формула) | Базовые показатели  (используемые в формуле) | Метод сбора информации, индекс формы отчетности | Охват единиц совокупности | Ответственный за сбор данных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог города Чебоксары, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-  эксплуатационным показателям | % | показатель за период |  | N - значение показателя;  - общая протяженность дорожной сети города Чебоксары, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  - общая протяженность дорожной сети города Чебоксары (с твердым покрытием 211,56 км (согласно СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01.-89)) | периодическая отчетность (по результатам обследований, определяется по результатам мониторинга состояния дороги, включая показатели количества дефектов дорожного полотна, ровности дорожного полотна и коэффициента сцепления) | сплошное наблюдение | Администрация города Чебоксары, МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» |
| 2. | Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Чебоксары | % | показатель за период |  | N - значение показателя;  - количество мест концентрации ДТП на дорожной сети города Чебоксары на год расчета показателя;  - количество мест концентрации ДТП на дорожной сети города Чебоксары в 2016 году | периодическая отчетность (по официальным данным Управления ГИБДД МВД по Чувашской Республике) | сплошное наблюдение | Управление ГИБДД МВД по Чувашской Республике\*, Администрация города Чебоксары |
| 3. | Доля протяженности дорожной сети города Чебоксары, работающей в режиме перегрузки в час пик | % | показатель за период |  | N - значение показателя;  - протяженность работающей в режиме перегрузки в час пик дорожной сети города Чебоксары;  - общая протяженность дорожной сети города Чебоксары (с твердым покрытием 211,56 км (согласно СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01.-89)). | периодическая отчетность (по результатам мониторинга) | выборочное наблюдение | Администрация города Чебоксары |
| 4. | Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети города Чебоксары (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения) | % | показатель за период |  | N - значение показателя;  - количество респондентов, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети города Чебоксары;  - общее количество респондентов города Чебоксары | социологический опрос | выборочное наблюдение | Администрация города Чебоксары |

\* По согласованию с исполнителем.

# 9. Структурная декомпозиция результатов Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации (до 2018 года и на период до 2025 года)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N  пп | Результат проекта | Требование к результату |
| 1. | Повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах города Чебоксары | повышение уровня безопасности дорожного движения на дорогах города Чебоксары должно подтверждаться объективными данными Управления ГИБДД МВД по городу Чебоксары и соответствовать установленным целевым показателям |
| 2. | Улучшение состояния автомобильных дорог города Чебоксары | улучшение состояния автомобильных дорог города Чебоксары должно подтверждаться объективными данными инструментального и экспертного обследования дорог города Чебоксары и соответствовать установленным целевым показателям |

# 10. Обоснование достижения целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации (до 2018 года и на период до 2025 года)

# Дорожная сеть города Чебоксары характеризуется следующими показателями:

1) общая протяженность автомобильных дорог – 211,56 км (согласно СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01.-89);

2) количество очагов аварийности на дорожной сети - 20 шт.;

3) численность населения - 500 274 человек.

Целями Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации (до 2018 года и на период до 2025 года) является обеспечение:

- безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории городского округа;

- доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;

- развития дорожной сети города Чебоксары в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа (далее - транспортный спрос);

- развития дорожной сети города Чебоксары, сбалансированного с градостроительной деятельностью;

- условий для управления транспортным спросом;

- создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

Реализация Программы комплексного развития обеспечивает решение следующих приоритетных задач:

1) обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети города Чебоксары;

2) приведение дорожной сети города Чебоксары в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

3) устранение перегрузки дорожной сети города Чебоксары, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров — на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;

4) формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации;

5) повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети города Чебоксары.

Перечень автомобильных дорог города Чебоксары и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей приводятся в приложении № 1.

# 11. Календарный план-график Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации (до 2018 года и на период до 2025 года)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N пп | Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки | Начало | Окончание | Вид документа и (или) результат | Ответственный исполнитель |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Заключение соглашения между Минтрансом Чувашии и Администрацией города Чебоксары о предоставлении бюджету города Чебоксары межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары, на 2017 год | 10.02.2017 | 10.03.2017 | заключенные соглашения | Администрация города Чебоксары |
| 2. | Заключение контрактов на выполнение мероприятий Программы комплексного развития на 2017 год | контрольная точка результата | 31.03.2017 | заключенные контракты | Администрация города Чебоксары, МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» |
| 3. | Утверждение органами местного самоуправления города Чебоксары плана мероприятий («дорожных карт») по актуализации и утверждению:  -документов территориального планирования;  - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;  - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе транспортом городского и пригородного сообщения;  - комплексных схем организации дорожного движения | 31.03.2017 | 10.04.2017 | утвержден-ный план мероприя-тий («дорожная карта») | Администрация города Чебоксары |
| 4. | Обеспечение выполнения структурными подразделениями администрации города Чебоксары и МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 01.08.2017 (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития) | 31.03.2017 | 01.08.2017 | отчетные материалы | Администрация города Чебоксары, МБУ «Управление ЖКХ и благоустрой-ства» |
| 5. | Обеспечение выполнения структурными подразделениями администрации города Чебоксары и МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства», мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2017 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ | 31.03.2017 | 01.11.2017 | отчетные материалы, акты выполнен-ных работ | Администрация города Чебоксары, МБУ «Управление ЖКХ и благоустрой-ства» |
| 6. | Заключение соглашения между Минтрансом Чувашии и Администрацией города Чебоксары о предоставлении бюджету города Чебоксары межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары, на 2018 год | 09.02.2018 | 09.03.2018 | заключен-ные соглашения | Администрация города Чебоксары |
| 7. | Заключение контрактов на выполнение мероприятий Программы комплексного развития, необходимых для достижения целевых показателей, на 2018 год. Представление в Минтранс Чувашии сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития на 2018 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов | 09.02.2018 | 31.03.2018 | заключен-ные контракты | Администрация города Чебоксары, МБУ «Управление ЖКХ и благоустрой-ства» |
| 8. | Актуализация и утверждение органами местного самоуправления города Чебоксары: - документов территориального планирования;  - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;  - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе транспортом городского и пригородного сообщения;  -комплексных схем организации дорожного движения | 28.04.2018 | 02.07.2018 | норматив-ные правовые акты органов местного самоуправ-ления муници-пальных образова-ний | Администрация города Чебоксары |
| 9. | Обеспечение выполнения структурными подразделениями администрации города Чебоксары и МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 01.08.2018 (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития) | контрольная точка показателя | 01.08.2018 | отчетные  материалы, акты выполнен-ных работ | Администрация города Чебоксары, МБУ «Управление ЖКХ и благоустрой-ства» |
| 10. | Обеспечение выполнения структурными подразделениями администрации города Чебоксары и МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2018 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ | 31.03.2018 | 01.11.2018 | отчетные материалы, акты выполнен-ных работ | Администрация города Чебоксары, МБУ «Управление ЖКХ и благоустрой-ства» |
| 11. | Заключение соглашения между Минтрансом Чувашии и Администрацией города Чебоксары о предоставлении бюджету города Чебоксары межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары, на 2019 год | 11.02.2019 | 11.03.2019 | заключен-ные соглашения | Администрация города Чебоксары |
| 12. | Заключение контрактов на выполнение мероприятий Программы комплексного развития, необходимых для достижения целевых показателей, на 2019 год. Представление в Минтранс Чувашии сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития на 2019 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов | 11.02.2019 | 29.03.2019 | заключение контрактов | Администрация города Чебоксары, МБУ «Управление ЖКХ и благоустрой-ства» |
| 13. | Обеспечение выполнения структурными подразделениями администрации города Чебоксары и МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 01.08.2019 (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития) | 29.03.2019 | 01.08.2019 | отчетные материалы, акты выполнен-ных работ | Администрация города Чебоксары, МБУ «Управление ЖКХ и благоустрой-ства» |
| 14. | Обеспечение выполнения структурными подразделениями администрации города Чебоксары и МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2019 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ | 29.03.2019 | 01.11.2019 | отчетные материалы, акты выполнен-ных работ | Администрация города Чебоксары, МБУ «Управление ЖКХ и благоустрой-ства» |
| 15. | Заключение соглашения между Минтрансом Чувашии и Администрацией города Чебоксары о предоставлении бюджету города Чебоксары межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары, на 2020 год | 10.02.2020 | 10.03.2020 | заключен-ные соглашения | Администрация города Чебоксары\* |
| 16. | Заключение контрактов на выполнение мероприятий Программы комплексного развития, необходимых для достижения ее целевых показателей, на 2020 год. Представление в Минтранс Чувашии сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития на 2020 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов | 10.02.2020 | 31.03.2020 | заключение контрактов | Администрация города Чебоксары, МБУ «Управление ЖКХ и благоустрой-ства» |
| 17. | Обеспечение выполнения структурными подразделениями администрации города Чебоксары и МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 01.08.2020 (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития) | 31.03.2020 | 03.08.2020 | отчетные материалы, акты выполнен-ных работ | Администрация города Чебоксары, МБУ «Управление ЖКХ и благоустрой-ства» |
| 18. | Обеспечение выполнения структурными подразделениями администрации города Чебоксары и МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2020 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ | 31.03.2020 | 02.11.2020 | отчетные материалы, акты выполнен-ных работ | Администрация города Чебоксары, МБУ «Управление ЖКХ и благоустрой-ства» |
| 19. | Заключение соглашения между Минтрансом Чувашии и Администрацией города Чебоксары о предоставлении бюджету города Чебоксары межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары, на 2021 год | 10.02.2021 | 10.03.2021 | заключен-ные соглашения | Администрация города Чебоксары |
| 20. | Заключение контрактов на выполнение мероприятий Программы комплексного развития, необходимых для достижения ее целевых показателей, на 2021 год. Представление в Минтранс Чувашии сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития на 2021 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов | 10.02.2021 | 31.03.2021 | заключение контрактов | Администрация города Чебоксары, МБУ «Управление ЖКХ и благоустрой-ства» |
| 21. | Обеспечение выполнения структурными подразделениями администрации города Чебоксары и МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства», мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 01.08.2021 (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития) | 31.03.2021 | 01.08.2021 | отчетные материалы, акты выполнен-ных работ | Администрация города Чебоксары, МБУ «Управление ЖКХ и благоустрой-ства» |
| 22. | Обеспечение выполнения структурными подразделениями администрации города Чебоксары и МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2020 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ | 31.03.2021 | 01.11.2021 | отчетные материалы, акты выполнен-ных работ | Администрация города Чебоксары, МБУ «Управление ЖКХ и благоустрой-ства» |
| 23. | Реализация второго этапа приоритетного проекта | 03.12.2018 | 31.12.2025 | рассмот-ренные отчетные материалы | Администрация города Чебоксары\* |
| 24. | Завершение приоритетного проекта. Утверждение итогового отчета | 31.12.2015 | 31.03.2026 | утвержден-ный итоговый отчет | Администрация города Чебоксары\* |

# 12. Реестр заинтересованных сторон

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N пп | Организация | Представитель интересов (Ф.И.О., должность) | Ожидание от реализации проекта |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Министерство внутренних дел по Чувашской Республике | министр Неяскин Сергей Дмитриевич | повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности населения |
| 2. | Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Чувашской Республике | начальник Романов Владимир Геннадьевич | снижение количества аварийно-опасных участков (мест концентрации ДТП) |
| 4. | Кабинет Министров Чувашской Республики | Председатель Кабинета Министров Чувашской Республики Моторин Иван Борисович | развитие улично-дорожной сети, привлечение в регион дополнительных инвестиций, развитие субъектов малого предпринимательства, обеспечение безопасности и сохранение жизни граждан |
| 5. | Администрация города Чебоксары | глава администрации Ладыков Алексей Олегович | развитие улично-дорожной сети, привлечение в город дополнительных инвестиций, увеличение поступлений в местный бюджет, развитие субъектов малого предпринимательства, обеспечение безопасности и сохранение жизни горожан, удовлетворенность жителей результатами выполненных мероприятий |
| 6. | Муниципальное бюджетное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства» | директор Белов Олег Георгиевич | приведение в соответствие с требованиями нормативных документов улично-дорожной сети, обеспечение безопасности дорожного движения, снижение количества обращений граждан на неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети |

# 13. Реестр рисков Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации (до 2018 года и на период до 2025 года)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N пп | Наименование  рисков | Ожидаемые последствия | Мероприятия по реагированию | Вероятность наступления | Уровень влияния на проект |
| 1. | Риск снижения объемов финансирования | недостижение целей проекта | корректировка целевых показателей и графика работ по проекту | высокая | прямой |
| 2. | Ресурсные | некачественные проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы | формирование требований к подрядчикам по уровню квалификации персонала | высокая | средний |
| 3. | Финансовые | недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов | привлечение инвестиций в реализацию проекта, использование механизмов государственно-частного партнерства | высокая | высокий |
| 4. | Управленческие | недостаточная управляемость проектом;  недостаточная координация или ошибки координации работы исполнителей и соисполнителей мероприятий проекта | -использование системы проектного управления;  -четкое распределение ролей участников реализации подпроектов | низкая | низкий |
| 5. | Научно-технические и технологические | снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий | -совершенствование технологического контроля;  -ужесточение системы штрафов для подрядчиков за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог | средняя | средний |

# 14. Реестр возможностей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары в программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации (до 2018 года и на период до 2025 года)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  пп | Наименование возможности | Ожидаемые эффекты | Мероприятия  по реализации возможностей | Вероятность наступления | Уровень влияния  на проект |
| 1. | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям | развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике | реализация проекта | высокая | высокий |
| 2. | Развитие передовых технологий и компетенций | повышение качества выполняемых работ и увеличение срока службы автомобильных дорог | применение современных материалов, технологий, оборудования и механизмов | высокая | высокий |
| 3. | Применение механизма стратегического планирования реализации проектов | развитие программно-целевого метода управления бюджетными расходами | -разработка и реализация муниципальной программы (подпрограмм муниципальной программы) города Чебоксары;  -развитие проектного управления | высокая | высокий |

# 15. Бюджет Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации (до 2018 года и на период до 2025 года)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N пп | Наименование этапа, задачи | Бюджетные источники финансирования, млн. рублей | | | Внебюджетные источники финансирова-ния, млн. рублей | Всего,  млн.  рублей |
| феде-ральный бюджет | республи-канский бюджет Чувашской Республики | местные  бюджеты |
|  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Реализация проекта этап 1 - 2017 - 2018 годы | 675,231 | 540,185 | 135,046 | - | 1350,462 |
| 1.1. | Повышение и организация безопасности дорожного движения | 15,175 | 12,14 | 3,035 | - | 30,35 |
| 1.2. | Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них города Чебоксары | 660,056 | 528,045 | 132,011 | - | 1320,112 |
| 2. | Реализация проекта этап 2 - 2019 - 2025 годы | 3262,005 | 2609,604 | 652,401 | - | 6524,01 |
| 2.1. | Повышение и организация безопасности дорожного движения | 103,5 | 82,8 | 20,7 | - | 207,0 |
| 2.2. | Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них города Чебоксары | 992,005 | 793,604 | 198,401 | - | 1984,01 |
| 2.3. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них города Чебоксары | 2166,5 | 1733,2 | 433,3 | - | 4333,0 |
| Итого | | 3937,236 | 3149,789 | 787,447 | - | 7874,472 |

# Показатели Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации (до 2018 года и на период до 2025 года)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | Еди-ница изме-ре-ния | Тип показателя | Базовое значение  (2016 год) | Период, год | | | | |
| 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2025 год  (про-гноз) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Общая протяженность автомобильных дорог города Чебоксары | км | справочный | 211,56 | 211,56 | 211,56 | 211,56 | 211,56 | 211,56 |
| Доля протяженности автомобильных дорог города Чебоксары, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | основной | 30,9 | 43,6 | 57,2 | 69,0 | 75,0 | 85 |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Чебоксары | шт. | основной | 20 | 9 | 5 | 4 | 3 | 2 |
| Доля протяженности дорожной сети города Чебоксары, работающей в режиме перегрузки в час пик | % | показатель второго уровня | 65 | 64 | 62 | 60 | 58 | 50 |
| Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети города Чебоксары (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения) | % | показатель второго уровня | 0 | 20 | 40 | 50 | 55 | 65 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджетные источники финансирования | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022-2025 годы | Всего |
| Объем софинансирования за счет средств федерального бюджета, млн. рублей | 332,286 | 342,945 | 456,08 | 450,365 | 446,17 | 1909,39 | 3937,236 |
| Объем софинансирования за счет средств консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации, млн. рублей | 332,286 | 342,945 | 456,08 | 450,365 | 446,17 | 1909,39 | 3937,236 |
| Итого | 664,572 | 685,89 | 912,16 | 900,73 | 892,34 | 3818,78 | 7874,472 |

# II. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Город Чебоксары - динамично развивающийся и инвестиционно-привлекательный город. Основой для долгосрочного инвестирования и успешного ведения бизнеса являются авторитет власти, межнациональное согласие, выгодное географическое положение, благоприятные природно-климатические условия, развитая инженерная, телекоммуникационная и транспортная инфраструктура, правовые и экономические гарантии инвестиций, значительный потенциал трудовых ресурсов.

Финансирование развития дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры в городе Чебоксары осуществляется в рамках муниципальной программы города Чебоксары «Развитие транспортной системы города Чебоксары».

Программу комплексного развития планируется реализовывать в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации (до 2018 года и на период до 2025 года) и приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года, одобренного на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13.07.2016.

Основными видами транспорта на территории города Чебоксары являются личный и общественный автомобильный транспорт.

Временной интервал определяется 2 степенями транспортной доступности: ближней и дальней.

Ближняя транспортная доступность характеризуется доступностью личным автотранспортом в 1 час и общественным автотранспортом в 1,5 часа.

Численность постоянно проживающего в городе Чебоксары населения составляет 500 274 человека.

Под термином «дорожная сеть города Чебоксары» в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» понимается совокупность расположенных на территории города Чебоксары автомобильных дорог общего пользования местного, значения, а также следующих объектов улично-дорожной сети, определяемых согласно Своду правил «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01.-89»:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;

- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

- улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах.

Расчет целевых индикаторов и показателей Программы комплексного развития осуществляется исходя из транспортно-эксплуатационных показателей улично-дорожной сети города Чебоксары.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования в городе Чебоксары по состоянию на 31.12.2016 составила 416,3 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в городе Чебоксары, принятая для расчета целевых показателей Программы комплексного развития согласно Своду правил «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01.-89» – 211,56 км.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муници-пальные образования | Численность населения | Общая протяженность автодорог с твердым покрытием (исчисленная согласно СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01.-89) | Протяженность автодорог (улиц),  находящихся в нормативном состоянии | | | | | |
| на 31.12.2016 | | ожидаемая | | | |
| на 31.12.2017 | | на 31.12.2018 | |
|  | чел. | км | км | % | км | % | км | % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| город Чебоксары | 500 274 | 211,56 | 65,4 | 30,9 | 92,2 | 43,6 | 121,0 | 57,2 |
| Итого | | 211,56 | 65,4 | 30,9 | 92,2 | 43,6 | 121,0 | 57,2 |

Информация о диагностике автомобильных дорог города Чебоксары приводится в приложении N 3.

# Краткий аналитический обзор состояния аварийности в городе Чебоксары

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В соответствии с Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» одними из основных принципов безопасности дорожного движения являются приоритет жизни и обеспечение здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности и программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Причиной дорожно-транспортных происшествий (далее также - ДТП), кроме человеческого фактора, является несоответствие нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог и элементов обустройства автомобильных дорог.

Постоянный рост интенсивности движения транспортных средств, в том числе тяжеловесных, по автомобильным дорогам и длительное недофинансирование дорожного хозяйства привели к тому, что большинство дорог города Чебоксары имеют высокую степень износа и нуждаются в реконструкции или ремонте. Кроме того, увеличение количества транспортных средств на улично-дорожной сети города Чебоксары приводит к ухудшению экологической обстановки.

В городе Чебоксары в 2015 году зарегистрировано 635 ДТП, в которых 791 человек получил телесные повреждения различной степени тяжести, погиб 31 человек. В местах 269 (42,3% от общего количества) ДТП установлены неудовлетворительные дорожные условия: отсутствие горизонтальной разметки, недостаточное освещение, наличие снежных валов, ограничивающих видимость либо сужающих проезжую часть, дефекты покрытия и другие.

115 или 98,2% (2014 год - 117 или 90,4%) от общего количества дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных в городе Чебоксары, произошло из-за нарушений правил дорожного движения водителями механических транспортных средств. Остается большим количество автоаварий, причиной которых явилось нарушение правил проезда пешеходных переходов, - 8 ДТП (2014 год - 10), в которых погиб 1 пешеход (3) и получили ранения 9 (8).

Основная масса ДТП произошла с 12 до 18 часов, когда значительно повышается интенсивность движения и увеличивается количество пешеходов на улицах и дорогах, по дням недели пик аварийности в 2015 году пришелся на понедельник, пятницу и субботу.

На 01.01.2017 на улично-дорожной сети в городе Чебоксары выявлено 20 аварийно-опасных участков.

Строительство новых и модернизация существующих автомобильных дорог, других объектов дорожной инфраструктуры позволят значительно увеличить долю автомобильных дорог города Чебоксары, соответствующих нормативным транспортно-эксплуатационным показателям, что приведет к уменьшению числа пострадавших в ДТП и повышению удовлетворенности граждан состоянием автомобильных дорог.

План мероприятия по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах города Чебоксары прилагается (приложение N 4).

# III. Цели, задачи и целевые индикаторы Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации (до 2018 года и на период до 2025 года)

Целью Программы комплексного развития является обеспечение:

- безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), городского округа;

- доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа;

- развития дорожной сети города Чебоксары в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городских округов (далее - транспортный спрос);

- развития дорожной сети города Чебоксары, сбалансированного с градостроительной деятельностью;

- условий для управления транспортным спросом;

- создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

Реализация Программы комплексного развития обеспечивает решение следующих приоритетных задач:

1) обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети города Чебоксары;

2) приведение дорожной сети города Чебоксары в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям;

3) устранение перегрузки дорожной сети города Чебоксары, в том числе путем переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров — на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;

4) формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации;

5) повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети города Чебоксары.

Программа комплексного развития предусматривает две группы показателей - основные целевые показатели и аналитические целевые показатели.

Основные целевые показатели.

- Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Чебоксары (к уровню 2016 года).

Целевые значения: 2018 год - на 50%, 2025 год - на 85%.

- Доля протяженности дорожной сети города Чебоксары, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Целевые значения: 2018 год - не менее 50%, 2025 год - 85%.

Аналитические целевые показатели.

Аналитические целевые показатели ориентированы на достижение конкретных результатов и характеризуют следующие параметры:

- безопасность дорожного движения, в том числе количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, качество работы по профилактике нарушений правил дорожного движения, снижению аварийности на железнодорожных переездах, обустройству железнодорожных переездов;

- качество управления транспортными потоками в городе Чебоксары, долю протяженности автомобильных дорог, функционирующих в режиме перегрузки (в том числе с учетом необходимости уменьшения перегрузки дорожной сети за счет переориентации грузо- и пассажиропотоков на альтернативные виды транспорта и общественный транспорт);

- транспортную доступность малонаселенных территорий;

- удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети и уровнем безопасности дорожного движения (рост в 2018 году к 2016 году - 10%, в 2025 году к 2016 году - 45%).

Основными ожидаемыми конечными результатами Программы комплексного развития являются:

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к концу I этапа (2018 год) на 55,7 км, к концу II этапа (2025 год) на 114,4 км;

- повышение уровня безопасности дорожного движения и качества управления транспортными потоками в городе Чебоксары;

- рост удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети;

- ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, как следствие, снижение аварийности на автомобильных дорогах города Чебоксары, уменьшение количества погибших и раненных в дорожно-транспортных происшествиях;

- повышение качества работы по профилактике нарушений правил дорожного движения;

- уменьшение доли дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки в час пик.

Конечные результаты Программы комплексного развития могут меняться в соответствии с изменением ресурсного обеспечения.

Экономическая эффективность реализации мероприятий Программы комплексного развития выражается в прямой выгоде пользователей дорог от улучшения состояния автомобильных дорог и дорожных условий, сокращении расходов на ремонтно-восстановительные мероприятия в отношении транспортных средств, снижении себестоимости перевозок и сокращении потребности в транспортных средствах вследствие повышения их производительности.

Социальная эффективность реализации мероприятий Программы комплексного развития выражается в повышении удобства и безопасности сообщения, сокращении времени пребывания в пути, снижении потерь от дорожно-транспортных происшествий, сокращении экологического ущерба от воздействия автотранспорта на окружающую среду.

# IV. Комплексы мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации

# (до 2018 года и на период до 2025 года)

Программа комплексного развития сформирована с целью решения поставленных задач, достижения установленных значений целевых показателей и предусматривает:

1) выделение на реализацию Программы комплексного развития средств консолидированного бюджета Чувашской Республики в объеме не менее 1 млрд. рублей (без учета предоставляемых средств федерального бюджета);

2) реализацию в полном объеме требований Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального дорожного агентства к обустройству автомобильных дорог в части обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе по:

- обустройству дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам, источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;

- соблюдению требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

- реализации мероприятий по профилактике нарушений правил дорожного движения;

3) применение наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическое обоснование эффективности их применения;

4) соблюдение участниками Программы комплексного развития требований Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

5) уменьшение доли протяженности дорог, работающих в режиме перегрузки, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров — на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры.

При разработке Программы комплексного развития согласованы решения, принятые в рамках разработки и утверждения схем территориального планирования муниципальных районов, генеральных планов городских округов, комплексных планов развития транспортной инфраструктуры городских округов, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, планов организации дорожного движения и иных аналогичных документов, направленных на оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры.

Мероприятия по данному направлению осуществляются в том числе с использованием передовых информационных технологий (создание систем управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, проведение технической инвентаризации и паспортизации объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, создание реестра объектов с геопривязкой, обеспечение учета и ведения планов организации дорожного движения в городе Чебоксары и прочее);

6) формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития управления дорожным движением в городе Чебоксары;

7) реализацию мероприятий в течение 2017 - 2025 годов в 2 этапа:

I этап - до 2018 года - реализацию некапиталоемких мероприятий, предусматривающих преимущественно выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, мероприятий по организации дорожного движения;

II этап - до 2025 года - реализацию капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией дорожных объектов.

# V. Механизм реализации, организация управления реализацией Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации (до 2018 года и на период до 2025 года) и контроль за ходом ее реализации

Реализация Программы комплексного развития осуществляется на основе контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, заключенных в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Механизм реализации Программы комплексного развития включает в себя:

- стратегическое планирование и прогнозирование;

- принятие нормативных правовых актов города Чебоксары, способствующих решению задач Программы комплексного развития;

- организационную структуру управления реализацией Программы комплексного развития (определение состава, функций и согласованности звеньев всех уровней управления).

Ответственным исполнителем Программы комплексного развития является Администрация города Чебоксары.

Исполнителями Программы комплексного развития являются [Управление ЖКХ, энергетики, транспорта и связи](http://gov.cap.ru/Person.aspx?gov_id=81&id=177) администрации города Чебоксары, МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства».

Механизм реализации Программы комплексного развития строится на принципах партнерства, четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей.

Ответственный исполнитель Программы комплексного развития несет ответственность за ее реализацию и конечные результаты, эффективное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств, определяет формы и методы управления реализацией Программы комплексного развития.

Ответственный исполнитель и исполнители Программы комплексного развития организуют и проводят отбор исполнителей работ по реализации ее мероприятий.

Финансовое обеспечение программных мероприятий осуществляется в соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период, Законом Чувашской Республики «О Дорожном фонде Чувашской Республики», постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 30.12.2008 N 415 «О нормативах финансовых затрат», с решением Чебоксарского городского Собрания депутатов Чувашской Республики от 22.12.2016 N 586 «О бюджете муниципального образования города Чебоксары - столицы Чувашской Республики на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годы».

Субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджету города Чебоксары на реализацию мероприятий Программы комплексного развития предоставляются в соответствии с нормативными правовыми актами Кабинета Министров Чувашской Республики.

Контроль за реализацией Программы комплексного развития осуществляет ответственный исполнитель Программы комплексного развития.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 1  
к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации (до 2018 года и на период до 2025 года)

# Перечень автомобильных дорог города Чебоксары и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Перечень автодорог (улиц) с указанием км | Протяженность автодороги (улицы) и площадь покрытия | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | | | Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. | | | | Объекты, предлагаемые к реализации | | | | | | | | | | | | | | | | | | Примечание |  |
| на 31.12.16 | | Ожидаемое | | | | на 31.12.16 | | Ожидаемое | | в 2017 году | | | | | | | | Планируемый срок завершения работ, мес., год | в 2018 году | | | | | | | |  |  |
| на 31.12.17 | | на 31.12.18 | | на 31.12.17 | на 31.12.18 | Адрес объекта | Виды работ | Мощность объекта | кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части) | Единица измерения, км, шт., п. м | Стоимость, млн. рублей | Удельная стоимость за единицу | Планируемый срок размещения закупки, мес., год | Адрес объекта | Виды работ | Мощность объекта | кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части) | Единица измерения, км, шт., п. м | Стоимость, млн. рублей | Удельная стоимость за единицу | Планируемый срок размещения закупки, мес., год | Планируемый срок завершения работ, мес., год |  |
| Адрес места концентрации ДТП | Описание причины возникновения места концентрации ДТП | Адрес места концентрации ДТП | Адрес места концентрации ДТП |  |
| а/д (км+м-км+м) | км | кв. м | км | % | км | % | км | % | км+м - км+м |  | км+м-км+м | км+м-км+м | а/д (км+м-км+м) | а/д (км+м-км+м) |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |  |
| 1 | ул. Лумумбы | 0,56 | 4 111 | 0 | 0 | 0,56 | 100 | 0,56 | 100 |  |  |  |  | ул. Лумумбы (от ул. Николаева, д.55 до пер. Молодежного, д.11) | ремонт покрытия проезжей части | 0,56 | 4 111 | км | 6,578 | 1 600 | 3,17 | 10,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1) горячая регенерация существующего асфальтобетона;  2) укладка асфальтобетона толщиной 5 см;  3) установка бордюрных камней |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Лумумбы, д.17 | светодиодный знак с импульсной индикацией | 2 |  |  | 0,12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | снижение аварийности |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | пешеходные ограждения | 110 |  | п. м | 0,22 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | обеспечение безопасности пешеходов |  |
| 2 | ул. Декабристов | 0,98 | 6 962 | 0,53 | 54,1 | 0,53 | 54,1 | 0,53 | 54,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | ул. Баумана | 0,72 | 6 269 | 0 | 0 | 0,72 | 100 | 0,72 | 100 |  |  |  |  | ул. Баумана (от ул. Ленинского Комсомола, д.68, корп. 1 до ул. Баумана, д.12) | ремонт покрытия проезжей части | 0,72 | 6 269 | км | 10,03 | 1 600 | 3,17 | 10,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1) горячая регенерация существующего асфальтобетона;  2) укладка асфальтобетона толщиной 5 см;  3) установка бордюрных камней |  |
| 4 | Путепровод и мост на Южной автомагистрали по пр. Тракторостроителей | 0,19 | 6 460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | пр. Ленина | 2,25 | 34 272 | 1,5 | 66,7 | 2,25 | 100 | 2,25 | 100 | 1) пр. Ленина - ул. Гагарина | 1) высокая интенсивность движения |  |  | пр. Ленина (от ул. Ильбекова до Делового проезда) | ремонт покрытия проезжей части | 0,75 | 11 424 | км | 20,563 | 1 800 | 3,17 | 10,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона;  2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2) пр. Ленина, д. 39, 46, 44 | 2) нарушение скоростного режима |  |  | пр. Ленина, д.55 | светодиодный знак с импульсной индикацией | 2 |  | шт. | 0,12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | снижение аварийности |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ООТ «Детский мир» | заездной карман | 70 |  | п. м | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | увеличение пропускной способности |  |
| 6 | ул. Дзержинского | 0,47 | 3 848 | 0 | 0 | 0,47 | 100 | 0,47 | 100 |  |  |  |  | ул. Дзержинского (от Президентского б-ра., д.11 до ул. Дзержинского, д.5) | ремонт покрытия проезжей части | 0,47 | 3 848 | км | 6,157 | 1 600 | 3,17 | 10,17 | от ул. Ярославской до ул. Ленинградской | уширение | 0,45 |  |  | 15,7 |  |  |  | 1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона;  2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
| 7 | Президентский б-р | 1,63 | 22 820 | 0 | 0 | 1,63 | 100 | 1,63 | 100 |  |  |  |  | (от 30-й а/д до Красной площади) | ремонт покрытия проезжей части | 1,63 | 28 656 | км | 51,581 | 1 800 | 3,17 | 10,17 | Президентский б-р, д.1/15 | уширение | 0,12 |  |  | 3,49 |  |  |  | 1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона;  2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Президентский б-р, д.21 | светодиодный знак с импульсной индикацией | 2 |  | шт. | 0,12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | снижение аварийности |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | пересечение с ООТ «Рынок Ярмарка» | пешеходные ограждения | 100 |  | п. м | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | обеспечение безопасности пешеходов |  |
| 8 | Алатырское шоссе | 4,8 | 38 400 | 0,7 | 14,6 | 4,8 | 100 | 4,8 | 100 |  |  |  |  | Алатырское шоссе (от пр. Айги до а/д М-7) | ремонт покрытия проезжей части | 4,1 | 32 800 | км | 59,04 | 1 800 | 3,17 | 10,17 | Алатырское шоссе | устройство искусственного освещения | 4,8 |  | км | 10,9 |  |  |  | 1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона;  2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
| 9 | ул. Пристанционная | 1,5 | 9 000 | 0,65 | 43,3 | 0,65 | 43,3 | 0,65 | 43,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Эгерский б-р | 3,76 | 32 112 | 0,85 | 22,6 | 2,38 | 63,3 | 2,38 | 63,3 |  |  |  |  | Эгерский б-р (от ул. Ашмарина до пр. 9-й Пятилетки) | ремонт покрытия проезжей части | 1,53 | 22 032 | км | 39,658 | 1 800 | 3,17 | 10,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона;  2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1) Эгерский б-р, д.47, 48, 2) Эгерский б-р, д.59 | 1) нарушение скоростного режима; 2) нарушение скоростного режима | 1) Эгерский б-р, д.47, 48; 2) Эгерский б-р, д.59 |  | перекрестки с ул. Кукшумской, ул. Хевешской, пр. Мира | пешеходные ограждения | 900 |  | п. м | 2,05 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | обеспечение безопасности пешеходов |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ООТ «Мадагаскар» | заездной карман | 70 |  | п. м | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | увеличение пропускной способности |  |
| 11 | ул. Сергия Радонежского | 0,4 | 3 900 | 0 | 0 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |  |  |  |  | ул. Сергия Радонежского (от ул. Калинина до площади Речников) | ремонт покрытия проезжей части | 0,4 | 3 900 | км | 6,24 | 1 600 | 3,17 | 10,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1) горячая регенерация существующего асфальтобетона;  2) укладка асфальтобетона толщиной 5 см;  3) установка бордюрных камней |  |
| 12 | ул. Гастелло | 0,59 | 4 727 | 0,29 | 49,2 | 0,59 | 100 | 0,59 | 100 |  |  |  |  | ул. Гастелло (от пр. Тракторостроителей, д.63А до ул. Ленинского Комсомола, д.72) | ремонт покрытия проезжей части | 0,3 | 2 403 | км | 3,845 | 1 600 | 3,17 | 10,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1) горячая регенерация существующего асфальтобетона;  2) укладка асфальтобетона толщиной 5 см;  3) установка бордюрных камней |  |
| 13 | ул. Сапожникова | 0,57 | 4 011 | 0 | 0 | 0,57 | 100 | 0,57 | 100 |  |  |  |  | ул. Сапожникова (от ул. Сапожникова, д.4 до ул. Сапожникова, д.28) | ремонт покрытия проезжей части | 0,57 | 4 011 | км | 5,214 | 1 300 | 3,17 | 10,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1) укладка выравнивающего пористого крупнозернистого асфальтобетона толщиной 4 см;  2) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
| 14 | ул. Университетская | 2,5 | 36 818 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,5 | 100 | 1) ул. Университетская, д.38 | 1) нарушение скоростного режима | 1) ул. Университетская, д.38 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Университетская (от Ядринского шоссе, д.4А до пр. М. Горького, д.51) | ремонт покрытия проезжей части | 2,5 | 36 818 | км | 66,272 | 1 800 | 3,18 | 10,18 | 1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона;  2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | перекрестки с ул. М. Павлова | пешеходные ограждения | 200 |  | п. м | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | обеспечение безопасности пешеходов |  |
| 15 | ул. Никольского | 1,5 | 34 195 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | ул. Эльменя | 1,3 | 5 584 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,3 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Эльменя (от ул. М. Залка, д.16 до ул. Гражданской, д.60) | ремонт покрытия проезжей части | 1,3 | 5 584 | км | 10,051 | 1 800 | 3,18 | 10,18 | 1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона;  2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
| 17 | ул. Чернышевского | 2,1 | 16 709 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,1 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Чернышевского (от ул. Эльменя до ул. Гражданской) | ремонт покрытия проезжей части | 2,1 | 16 709 | км | 30,076 | 1 800 | 3,18 | 10,18 | 1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона;  2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Чернышевского, д.4, 16 | светодиодный знак с импульсной индикацией | 4 |  | шт. | 0,24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | снижение аварийности |  |
| 18 | Красная площадь | 0,37 | 6 642 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 | площадь Республики | 0,39 | 9 750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | площадь Речников | 0,62 | 9 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 | ул. Калинина | 3,43 | 62 128 | 2,18 | 63,6 | 3,43 | 100 | 3,43 | 100 |  |  |  |  | ул. Калинина (от пр. Мира, д.4 до пр. Мира, д.105А) | ремонт покрытия проезжей части | 1,25 | 22 250 | км | 40,05 | 1 800 | 3,17 | 10,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона;  2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ООТ «Мега Молл» | пешеходные ограждения | 200 |  | п. м | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | обеспечение безопасности пешеходов |  |
| 22 | ул. Рихарда Зорге | 0,64 | 4 480 | 0 | 0 | 0,64 | 100 | 0,64 | 100 |  |  |  |  | ул. Рихарда Зорге (от ул. Р. Зорге, д.1 до ул. Р. Зорге, д.12) | ремонт покрытия проезжей части | 0,64 | 4 480 | км | 5,824 | 1 300 | 3,17 | 10,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1) укладка выравнивающего пористого крупнозернистого асфальтобетона толщиной 4 см;  2) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
| 23 | пр. 9-й Пятилетки | 1,25 | 39 656 | 0 | 0 | 1,25 | 100 | 1,25 | 100 | 1) пр. 9-й Пятилетки - ул. Хузангая | 1) нарушение скоростного режима |  |  | пр. 9-й Пятилетки (от пр. 9-й Пятилетки, д.2, корп. 3 до пр. 9-й Пятилетки, д.19/37) | ремонт покрытия проезжей части | 1,25 | 39 656 | км | 71,381 | 1 800 | 3,17 | 10,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона;  2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
| 24 | ул. Хевешская | 1,31 | 9 040 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,31 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Хевешская (от пр. И. Яковлева, д.4Б до Эгерского бул., д.17А) | ремонт покрытия проезжей части | 1,31 | 9 040 | км | 16,272 | 1 800 | 3,18 | 10,18 | на основании экспертной диагностики и обсуждения с общественностью |  |
| 25 | б-р Миттова | 1,23 | 8 158 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,23 | 100 |  |  |  |  | б-р Миттова, д.47 | светодиодный знак с импульсной индикацией | 2 |  | шт. | 0,12 |  |  |  | бул. Миттова (от ул. Гражданской, д.101, корп. 1 до б-ра  Миттова, д.45) | ремонт покрытия проезжей части | 1,23 | 8 158 | км | 14,684 | 1 800 | 3,18 | 10,18 | снижение аварийности |  |
| 26 | ул. Энтузиастов | 2,85 | 40 420 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,85 | 100 |  |  |  |  | ул. Энтузиастов, д.20 | светодиодный знак с импульсной индикацией | 2 |  | шт. | 0,12 |  |  |  | ул. Энтузиастов (от ул. Энтузиастов, д.1А до ул. Энтузиастов, д.42) | ремонт покрытия проезжей части | 2,85 | 40 420 | км | 72,756 | 1 800 | 3,18 | 10,18 | 1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона;  2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Энтузиастов, д.16, перекрестки с ул. М. Залка | пешеходные ограждения | 200 |  | п. м | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | обеспечение безопасности пешеходов |  |
| 27 | ул. Карла Маркса | 1,3 | 23 668 | 0 | 0 | 1,3 | 100 | 1,3 | 100 |  |  |  |  | ул. Карла Маркса (от ул. Карла Маркса, д.19 до пр. Ленина, д.1) | ремонт покрытия проезжей части | 1,3 | 23 668 | км | 42,602 | 1 800 | 3,17 | 10,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона;  2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1) ул. К. Маркса, д.39/6 | 1) нарушение скоростного режима |  |  | ул. Карла Маркса, д.41 | пешеходные ограждения | 200 |  | п. м | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | обеспечение безопасности пешеходов |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2) ул. К. Маркса, д.52, д.52/1 | 2) нарушение скоростного режима |  |  | ул. Карла Маркса, д.38 (ЧГПУ) | светодиодный знак с импульсной индикацией | 2 |  | шт. | 0,12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | увеличение пропускной способности |  |
| 28 | ул. Ленинского Комсомола | 4,27 | 54 740 | 1,27 | 29,7 | 1,27 | 29,7 | 4,27 | 100 |  |  |  |  | перекрестки с Эгерским б-ром, ул. Хузангая | пешеходные ограждения | 400 |  | п. м | 0,8 |  |  |  | ул. Ленинского Комсомола (от д.34/8, к. 1 до ул. Ленинского Комсомола, д.88/87) | ремонт покрытия проезжей части | 3 | 38 459 | км | 69,226 | 1 800 | 3,18 | 10,18 | 1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона;  2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | перекресток с ул. Пролетарская | уширение перекрестка | 0,18 |  | км | 9,876 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | увеличение пропускной способности |  |
| 29 | ул. Гагарина | 3,75 | 57 362 | 2,45 | 65,3 | 3,75 | 100 | 3,75 | 100 |  |  |  |  | ул. Гагарина (от ул. Гагарина, д.24/1 до ул. Гагарина, д.55) | ремонт покрытия проезжей части | 1,3 | 24 055 | км | 43,299 | 1 800 | 3,17 | 10,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона;  2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1) ул. Гагарина - ул. Петрова 2) пр. Ленина - ул. Гагарина | 1) высокая интенсивность движения 2) высокая интенсивность движения |  |  | Гагарина, д.3 | светодиодный знак с импульсной индикацией | 2 |  | шт. | 0,12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | снижение аварийности |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | перекресток с ул. 50 лет Октября, от ул. Петрова до пр. Ленина | уширение перекрестка | 0,19 |  | км | 14,89 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | увеличение пропускной способности |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ООТ «Стрелка» | устройство заездного кармана | 50 |  | п. м | 1,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | увеличение пропускной способности |  |
| 30 | Московский пр. | 3,83 | 77 219 | 1,63 | 42,6 | 1,63 | 42,6 | 3,83 | 100 | 1) Московский пр., д.3, 5, 8, 10 | 1) нарушение скоростного режима |  |  | перекрестки с ул. Т. Кривова | пешеходные ограждения | 100 |  | п. м | 0,2 |  |  |  | Московский пр. (от д.36 до Московского пр., д.54) | ремонт покрытия проезжей части | 2,2 | 48 048 | км | 86,486 | 1 800 | 3,18 | 10,18 | обеспечение безопасности пешеходов |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2) Московский пр., д.1 | 2) нарушение скоростного режима |  |  | ООТ «Афанасьева» | устройство заездного кармана | 60 |  | п. м | 3,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | увеличение пропускной способности |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3) Московский пр. - ул. Т. Кривова | 3) нарушение скоростного режима | 1) Московский пр. - ул. Т. Кривова | 1) Московский пр. - ул. Т. Кривова |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31 | 30-я дорога | 3,17 | 47 550 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,17 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30-я дорога (от ул. Коммунальная Слобода, д.1А до ул. Гладкова, д.10) | ремонт покрытия проезжей части | 3,17 | 47 550 | км | 85,59 | 1 800 | 3,18 | 10,18 | 1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона;  2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
| 32 | ул. 324 Стрелковой дивизии | 1 | 10 266 | 0,64 | 64 | 0,64 | 64 | 1 | 100 |  |  |  |  | ул. 324 Стрелковой дивизии, д.10 | светодиодный знак с импульсной индикацией | 2 |  | шт. | 0,12 |  |  |  | ул. 324 Стрелковой дивизии (от д. 21 до пр. Тракторостроителей, д.17/25) | ремонт покрытия проезжей части | 0,36 | 2 592 | км | 4,666 | 1 800 | 3,18 | 10,18 | 1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона;  2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
| 33 | ул. Пролетарская | 2,28 | 17 911 | 1,71 | 75 | 1,71 | 75 | 2,28 | 100 | 1) ул. Кадыкова - ул. Пролетарская | 1) нарушение скоростного режима | 1) ул. Кадыкова - ул. Пролетарская |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Пролетарская (от ул. Л. Комсомола, д.46 до ул. Пролетарской, д.9) | ремонт покрытия проезжей части | 0,57 | 7 410 | км | 13,338 | 1 800 | 3,18 | 10,18 | 1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона;  2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
| 34 | ул. Совхозная | 0,75 | 4 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  | ул. Совхозная, д.9 | светодиодный знак с импульсной индикацией | 2 |  | шт. | 0,12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 | ул. Ашмарина | 3,49 | 41 688 | 0 | 0 | 2,1 | 60,2 | 2,1 | 60,2 |  |  |  |  | ул. Ашмарина (от площади Скворцова, д.3 до ул. Ашмарина, д.69) | ремонт покрытия проезжей части | 2,1 | 21 630 | км | 38,934 | 1 800 | 3,17 | 10,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона;  2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Ашмарина, д.33 | светодиодный знак с импульсной индикацией | 2 |  | шт. | 0,12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | снижение аварийности |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Ашмарина, д.15 | пешеходные ограждения | 50 |  | п. м | 0,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | обеспечение безопасности пешеходов |  |
| 36 | Кабельный проезд | 1,8 | 17 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Кабельный проезд | устройство искусственного освещения | 1,8 |  | км | 4,1 |  |  |  | приведение в нормативное состояние |  |
| 37 | Хозяйственный проезд | 0,75 | 5 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Хозяйственный проезд | устройство искусственного освещения | 0,75 |  | км | 1,7 |  |  |  | приведение в нормативное состояние |  |
| 38 | площадь Победы | 0,22 | 2 250 | 0,22 | 100 | 0,22 | 100 | 0,22 | 100 |  |  |  |  | площадь Победы, д.3 | светодиодный знак с импульсной индикацией | 2 |  | шт. | 0,12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | снижение аварийности |  |
| 39 | ул. Социалистическая | 1,59 | 14 200 | 0 | 0 | 1,59 | 100 | 1,59 | 100 |  |  |  |  | ул. Социалистическая, д.17А - ул. Коллективная | ремонт покрытия проезжей части | 1,59 | 14 200 | км | 22,72 | 1 600 | 3,17 | 10,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1) горячая регенерация существующего асфальтобетона;  2) укладка асфальтобетона толщиной 5 см;  3) установка бордюрных камней |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Социалистическая, д.51 | светодиодный знак с импульсной индикацией | 2 |  | шт. | 0,12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | снижение аварийности |  |
| 40 | ул. Лебедева | 1,41 | 11 657 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  | ул. Лебедева, д.3 | светодиодный знак с импульсной индикацией | 2 |  | шт. | 0,12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | снижение аварийности |  |
| 41 | ул. Шумилова | 1,48 | 12 268 | 1,48 | 100 | 1,48 | 100 | 1,48 | 100 |  |  |  |  | ул. Шумилова, д.8, 33 | светодиодный знак с импульсной индикацией | 4 |  | шт. | 0,24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | снижение аварийности |  |
| 42 | ул. Николаева | 2,5 | 20 534 | 1,3 | 52 | 1,3 | 52 | 2,5 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Николаева, д.20 - ул. Калинина, д.106 | ремонт покрытия проезжей части | 1,2 | 9 856 | км | 17,741 | 1 800 | 3,18 | 10,18 | 1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона;  2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Николаева, д.1, д.28 | светодиодный знак с импульсной индикацией | 4 |  | шт. | 0,24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | снижение аварийности |  |
| 43 | ул. Ярославская | 1,63 | 13 513 | 1,638 | 100,5 | 1,638 | 100,5 | 1,638 | 100,5 |  |  |  |  | ул. Ярославская, д.52 | светодиодный знак с импульсной индикацией | 2 |  | шт. | 0,12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | снижение аварийности |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Ярославская, д.52 | пешеходные ограждения | 50 |  | п. м | 0,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | обеспечение безопасности пешеходов |  |
| 44 | ул. Чапаева | 1,26 | 10 428 | 0,61 | 48,4 | 0,61 | 48,4 | 1,26 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Гагарина, д.17Б - ул. Н. Рождественского, д.6 | ремонт покрытия проезжей части | 0,65 | 10 428 | км | 18,77 | 1 800 | 3,18 | 10,18 | 1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона;  2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Чапаева, д.41 | светодиодный знак с импульсной индикацией | 2 |  | шт. | 0,12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | снижение аварийности |  |
| 45 | ул. Хузангая | 1,65 | 13 687 | 0,75 | 45,5 | 0,75 | 45,5 | 0,75 | 45,5 |  |  |  |  | ул. Хузангая, д.8, д.23 | светодиодный знак с импульсной индикацией | 4 |  | шт. | 0,24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | снижение аварийности |  |
| 46 | ул. Коммунальная Слобода | 0,78 | 6 459 | 0,783 | 100,4 | 0,783 | 100,4 | 0,783 | 100,4 |  |  |  |  | ул. Коммунальная Слобода, д.25 | светодиодный знак с импульсной индикацией | 2 |  | шт. | 0,12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | снижение аварийности |  |
| 47 | ул. М. Павлова | 3,06 | 45 990 | 0,46 | 15 | 0,46 | 15 | 3,06 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Надежды - пр. М. Горького | ремонт покрытия проезжей части | 2,6 | 39 100 | км | 70,38 | 1 800 | 3,18 | 10,18 | на основании экспертной диагностики и обсуждения с общественностью |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. М. Павлова, д.9, д.50/1 | светодиодный знак с импульсной индикацией | 4 |  | шт. | 0,24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | снижение аварийности |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. М. Павлова, д.9, СОШ N 27 | пешеходные ограждения | 130 |  | п. м | 0,26 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | обеспечение безопасности пешеходов |  |
| 48 | ул. Б. Хмельницкого | 3,02 | 26 890 | 1,15 | 38,1 | 1,15 | 38,1 | 1,15 | 38,1 |  |  |  |  | ул. Б. Хмельницкого, д.75 | светодиодный знак с импульсной индикацией | 2 |  | шт. | 0,12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | снижение аварийности |  |
| 49 | ул. Гражданская | 3,77 | 31 169 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  | ул. Гражданская, д.50 | светодиодный знак с импульсной индикацией | 4 |  | шт. | 0,24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | снижение аварийности |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ООТ «Грибоедова», ООТ «Свечкино» | устройство заездного кармана | 100 |  | п. м | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | увеличение пропускной способности |  |
| 50 | пр. Мира | 3,33 | 27 547 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1) пр. Мира, д.25, д.98 | 1) нарушение скоростного режима |  |  | пр. Мира, д.16 | светодиодный знак с импульсной индикацией | 2 |  | шт. | 0,12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | снижение аварийности |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | от Эгерского бул. до Путепровода, д.16; от Агрегатного завода до ул. Валькевича | пешеходные ограждения | 760 |  | п. м | 1,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | обеспечение безопасности пешеходов |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | перекресток с Эгерским бул. | уширение перекрестка | 0,115 |  |  | 13,468 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | увеличение пропускной способности |  |
| 51 | ул. Суворова | 0,31 | 2 566 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | обеспечение безопасности пешеходов |  |
| 52 | ул. М. Залка | 0,63 | 4 009 | 0 | 0 | 0,63 | 100 | 0,63 | 100 |  |  |  |  | ул. М. Залка, д.23 - ул. Энтузиастов, д.29 | ремонт покрытия проезжей части | 0,63 | 4 009 | км | 7,216 | 1 800 | 3,17 | 10,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона;  2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
| 53 | ул. Гузовского | 1,25 | 19 703 | 0 | 0 | 1,25 | 100 | 1,25 | 100 |  |  |  |  | пр. Московский, д.54 - пр. М. Горького, д.19 | ремонт покрытия проезжей части | 1,25 | 19 703 | км | 31,525 | 1 600 | 3,17 | 10,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1) горячая регенерация существующего асфальтобетона;  2) укладка асфальтобетона толщиной 5 см;  3) установка бордюрных камней |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Гузовского, д.11 | пешеходные ограждения | 300 |  |  | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | обеспечение безопасности пешеходов |  |
| 54 | пр. Тракторостроителей | 6,97 | 156 825 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | обеспечение безопасности пешеходов |  |
| 55 | ул. Композиторов Воробьевых | 0,48 | 18 750 | 0,489 | 101,9 | 0,489 | 101,9 | 0,489 | 101,9 | 1) ул. Композиторов Воробьевых - Президентский бул. | 1) нарушение скоростного режима | 1) ул. Композиторов Воробьевых - Президентский бул. | 1) ул. Композиторов Воробьевых - Президентский бул. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | обеспечение безопасности пешеходов |  |
| 56 | пр. М. Горького | 2,53 | 37 965 | 1,5 | 59,3 | 1,5 | 59,3 | 1,5 | 59,3 |  |  |  |  | перекрестки с ул. Соколова, ул. Гузовского, ул. Эльгера, ул. Талвира | пешеходные ограждения | 750 |  |  | 1,5 |  |  |  | ул. Гузовского | уширение | 0,12 |  |  | 3,14 |  |  |  | обеспечение безопасности пешеходов |  |
| 57 | ул. К. Иванова | 2,22 | 18 323 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | обеспечение безопасности пешеходов |  |
| 58 | пр. И. Яковлева | 4,11 | 67 784 | 2 | 48,7 | 2 | 48,7 | 2 | 48,7 |  |  |  |  | перекресток с ул. Кукшумской | модернизация светофорных объектов | 1 |  |  | 0,55 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | увеличение пропускной способности |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1) пр. И. Яковлева - ул. Л. Комсомола | 1) нарушение скоростного режима |  |  | перекресток с ул. Ашмарина | уширение перекрестка | 0,09 |  |  | 7,47 |  |  |  | Вурнарское шоссе | уширение перекрестка | 0,08 |  |  | 4,5 |  |  |  | увеличение пропускной способности |  |
| 59 | ул. Пирогова | 2 | 31 026 | 1 | 50 | 1 | 50 | 1 | 50 |  |  |  |  | перекрестки с ул. Радужной | пешеходные ограждения | 200 |  |  | 0,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | обеспечение безопасности пешеходов |  |
| 60 | Марпосадское шоссе | 4,71 | 70 725 | 4,71 | 100 | 4,71 | 100 | 4,71 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | обеспечение безопасности пешеходов |  |
| 61 | ул. Энгельса | 2 | 16 541 | 2 | 100 | 2 | 100 | 2 | 100 |  |  |  |  | Энгельса, д.1а | светодиодный знак с импульсной индикацией | 2 |  |  | 0,12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | увеличение пропускной способности |  |
| 62 | ул. Т. Кривова | 0,98 | 8 142 | 0,5 | 51 | 0,5 | 51 | 0,5 | 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Московский пр. | уширение перекрестка | 0,08 |  |  | 5,2 |  |  |  | увеличение пропускной способности |  |
| 63 | ул. Привокзальная | 0,8 | 6 460 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 | 1) ул. Привокзальная, д.6, д.8 | 1) опасный поворот, нарушение скоростного режима | 1) ул. Привокзальная, д.6, д.8 | 1) ул. Привокзальная, д.6, д.8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 64 | ул. Фучика | 1,3 | 22 000 | 0 | 0 | 1,3 | 100 | 1,3 | 100 | 1) ул. Б. Хмельницкого - ул. Фучика | 1) нарушение скоростного режима | 1) ул. Б. Хмельницкого - ул. Фучика | 1) ул. Б. Хмельницкого - ул. Фучика | от Гражданского кольца до ул. Б. Хмельницкого | ремонт покрытия проезжей части | 1,3 | 22000 | км | 35,2 | 1600 | 3,17 | 10,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1) горячая регенерация существующего асфальтобетона;  2) укладка асфальтобетона толщиной 5 см;  3) установка бордюрных камней |  |
| 65 | ул. Орлова | 2 | 16 087 | 2 | 100 | 2 | 100 | 2 | 100 | 1) ул. Орлова, д.7, д.8, д.9 | 1) нарушение скоростного режима | 1) ул. Орлова, д.7, д.8, д.9 | 1) ул. Орлова, д.7, д.8, д.9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 66 | местный проезд возле магазина Шупашкар | 0,43 | 3 440 | 0 | 0 | 0,43 | 100 | 0,43 | 100 |  |  |  |  | пр. Тракторостроителей, д.17/25 - пр. Тракторостроителей, д.1/34, к. 1 | ремонт покрытия проезжей части | 0,43 | 3 440 | км | 5,504 | 1 600 | 3,17 | 10,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1) горячая регенерация существующего асфальтобетона;  2) укладка асфальтобетона толщиной 5 см;  3) установка бордюрных камней |  |
| 67 | ул. Афанасьева | 0,57 | 3 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,57 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Афанасьева, д.1А - ул. Афанасьева, д.13 | ремонт покрытия проезжей части | 0,57 | 3 000 | км | 5,4 | 1800 | 3,18 | 10,18 | 1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона;  2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
| 68 | ул. 139 Стрелковой дивизии | 0,61 | 3 882 | 0 | 0 | 0,61 | 100 | 0,61 | 100 |  |  |  |  | ул. М. Павлова, д.48/2 - ул. 139 Стрелковой дивизии, д.22 | ремонт покрытия проезжей части | 0,61 | 3 882 | км | 6,988 | 1 800 | 3,17 | 10,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона;  2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
| 69 | местный проезд по пр. Мира | 0,77 | 4450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 70 | местный проезд по пр. 9-й Пятилетки | 0,64 | 3 940 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 71 | ул. Ленинградская | 0,88 | 9 912 | 0 | 0 | 0,88 | 100 | 0,88 | 100 |  |  |  |  | ул. Ленинградская, д.32 - Президентский б-р, д.1/15 | ремонт покрытия проезжей части | 0,88 | 9 912 | км | 12,886 | 1 300 | 3,17 | 10,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1) укладка выравнивающего пористого крупнозернистого асфальтобетона толщиной 4 см;  2) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
| 72 | ул. Тукташа | 0,33 | 2 810 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 73 | ул. Пушкина | 0,48 | 3 630 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 74 | ул. Петрова | 0,64 | 5 161 | 0 | 0 | 0,64 | 100 | 0,64 | 100 |  |  |  |  | ул. Николаева, д.1 - ул. Гагарина, д.6 | ремонт покрытия проезжей части | 0,64 | 5 161 | км | 9,29 | 1 800 | 3,17 | 10,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона;  2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
| 75 | ул. Кукшумская | 1,3 | 13 260 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 76 | ул. Ильбекова | 0,3 | 3 224 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 77 | ул. Короленко | 0,6 | 3 889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 78 | пер. Огнеборцев | 0,42 | 2 346 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 79 | 44-я дорога | 0,4 | 7 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 80 | проезд от ул. Осипова до ул. Гладкова | 0,46 | 3 450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 81 | пер. Бабушкина | 0,6 | 5 096 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 82 | проезд от пр. Ленина до ул. Энгельса | 0,23 | 1 410 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 83 | проезд от ул. К. Маркса, д.45 до ул. Ярославской | 0,15 | 980 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 84 | ул. Маршака | 0,34 | 2 210 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 85 | ул. Дементьева | 0,56 | 4 680 | 0,56 | 100 | 0,56 | 100 | 0,56 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 86 | местный проезд по пр. Мира по четной стороне | 0,5 | 2 810 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 87 | местный проезд по пр. И. Яковлева от ул. Ленинского Комсомола до пр. 9-й Пятилетки | 0,41 | 2 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 88 | Ишлейский проезд | 0,9 | 6 890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 89 | местный проезд по пр. Тракторостроителей по нечетной стороне | 2,1 | 13 650 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 90 | местный проезд по пр. Тракторостроителей по четной стороне | 1 | 6 450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 91 | ул. Комбинатская | 0,1 | 1 013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 92 | ул. 50 лет Октября | 0,9 | 13 504 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 93 | Складской проезд | 2 | 17 540 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 94 | местный проезд по Эгерскому б-ру | 1 | 6 050 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 95 | Гаражный проезд | 0,75 | 4 820 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 96 | ул. Гайдара | 0,6 | 3 798 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 97 | пер. Молодежный | 0,42 | 3 354 | 0 | 0 | 0,42 | 100 | 0,42 | 100 |  |  |  |  | пер. Молодежный, д.11 - пер. Молодежный, д.1 | ремонт покрытия проезжей части | 0,42 | 3 354 | км | 4,36 | 1 300 | 3,17 | 10,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1) укладка выравнивающего пористого крупнозернистого асфальтобетона толщиной 4 см;  2) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
| 98 | ул. Цивильская | 0,64 | 14 653 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 99 | ул. Айзмана | 1,6 | 19 596 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,6 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Айзмана, д.86А - ул. Айзмана, д.1 | ремонт покрытия проезжей части | 1,6 | 19 596 | км | 35,273 | 1800 | 3,18 | 10,18 | 1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона;  2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
| 100 | ул. З. Яковлевой | 0,75 | 5 585 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 101 | ул. Энергетиков | 0,95 | 6 266 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 102 | Автозаправочный проезд | 1,6 | 12 960 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 103 | пр. Соляное | 1,47 | 11 055 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 104 | Мясокомбинатский проезд | 1,1 | 8 228 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 105 | пр. Машиностроителей | 2,5 | 40 106 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 106 | Дорожный пр. | 1,3 | 7 832 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 107 | ул. Никитина | 0,4 | 2 186 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 108 | ул. Яблочкова | 0,3 | 1 479 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 109 | ул. Волкова | 0,48 | 3 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 110 | местный проезд вдоль Диагностического центра | 0,6 | 3 810 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 111 | проезд вдоль наркодиспансера | 0,25 | 1 950 | 0 | 0 | 0,25 | 100 | 0,25 | 100 |  |  |  |  | ул. Урукова - ул. Пирогова | ремонт покрытия проезжей части | 0,25 | 1 950 | км | 2,535 | 1 300 | 3,17 | 10,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1) укладка выравнивающего пористого крупнозернистого асфальтобетона толщиной 4 см;  2) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
| 112 | проезд вдоль военкомата | 0,26 | 1 540 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 113 | местный проезд вдоль БСМП | 0,6 | 3 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 114 | местный проезд по ул. Гузовского | 1,2 | 6 960 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 115 | ул. Водопроводная | 0,64 | 4 902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 116 | ул. 500-летия Чебоксар | 1,1 | 8 497 | 0,6 | 54,5 | 0,6 | 54,5 | 0,6 | 54,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 117 | ул. Надежды | 1,1 | 8 527 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,1 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. М. Павлова, д.76, к. 1 - ул. Университетская, д.28 | ремонт покрытия проезжей части | 1,1 | 8 527 | км | 15,349 | 1800 | 3,18 | 10,18 | 1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона;  2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
| 118 | бул. Юности | 0,4 | 4 782 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 119 | ул. Ислюкова | 0,74 | 5 180 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 120 | ул. Сверчкова | 0,41 | 2 843 | 0,41 | 100 | 0,41 | 100 | 0,41 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 121 | ул. Игнатьева | 0,48 | 3 360 | 0,48 | 100 | 0,48 | 100 | 0,48 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 122 | ул. Грасиса | 0,45 | 2 683 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,45 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ремонт покрытия проезжей части | 0,45 | 2 683 | км | 4,829 | 1800 | 3,18 | 10,18 | 1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона;  2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЩМА-15 толщиной 5 см |  |
| 123 | ул. Яноушека | 0,27 | 2 227 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 124 | ул. О. Кошевого | 0,46 | 3 216 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 125 | ул. Максимова | 0,5 | 3 430 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 126 | ул. Базарная | 0,79 | 5 150 | 0,79 | 100 | 0,79 | 100 | 0,79 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 127 | ул. Байдукова | 0,3 | 1 950 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 128 | ул. Байдула | 0,33 | 2 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 129 | ул. Нижегородская | 0,52 | 4 427 | 0,52 | 100 | 0,52 | 100 | 0,52 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 130 | ул. Осипова | 1,43 | 15 802 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 131 | ул. Коллективная | 0,7 | 4 410 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 132 | ул. Кирова | 1 | 6 450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 133 | ул. Димитрова | 0,7 | 4 310 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 134 | ул. Беспалова | 0,8 | 5 040 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 | 0,8 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 135 | ул. Фруктовая | 0,5 | 3 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 136 | Юго-Западный б-р | 1 | 5 810 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 137 | ул. Ильенко | 0,65 | 4 650 | 0,65 | 100 | 0,65 | 100 | 0,65 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 138 | ул. Лукина | 0,3 | 2 150 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 | 0,3 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 139 | ул. Р. Люксембург | 0,2 | 1 320 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 | 0,2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 140 | Школьный проезд | 0,1 | 1 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 141 | ул. Ермолаева | 0,61 | 4 978 | 0,61 | 100 | 0,61 | 100 | 0,61 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 142 | ул. Соколова | 0,6 | 6 150 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 143 | ул. Гладкова | 1,57 | 24 578 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 144 | пр. Айги | 2,9 | 38 500 | 2,9 | 100 | 2,9 | 100 | 2,9 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 145 | Лапсарский проезд | 4 | 40 962 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 146 | ул. Ахазова | 0,6 | 3 654 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 147 | ул. Агакова | 0,47 | 2 820 | 0,47 | 100 | 0,47 | 100 | 0,47 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 148 | ул. Стартовая | 2 | 20 500 | 2 | 100 | 2 | 100 | 2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 149 | ул. Новогородская | 1 | 9 350 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 150 | ул. Токарева | 2 | 17 820 | 2 | 100 | 2 | 100 | 2 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 151 | ул. Талвира | 0,73 | 5 241 | 0,73 | 100 | 0,73 | 100 | 0,73 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 152 | автодорога до Заовражного | 2,8 | 18 350 | 2,8 | 100 | 2,8 | 100 | 2,8 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 153 | ул. Юрьева | 0,42 | 3 067 | 0,42 | 100 | 0,42 | 100 | 0,42 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 154 | ул. А. Крылова | 1,5 | 22 219 | 1,5 | 100 | 1,5 | 100 | 1,5 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 155 | ул. С. Михайлова | 0,56 | 3 745 | 0,56 | 100 | 0,56 | 100 | 0,56 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 156 | Авторемонтный проезд | 0,6 | 6 780 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 157 | ул. Гражданская | 3,8 | 47 963 | 1,2 | 31,6 | 1,2 | 31,6 | 1,2 | 31,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 158 | ул. Болгарстроя | 0,4 | 2 249 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 | 0,4 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 159 | проезд Инструментальный | 0,5 | 5 684 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 160 | Гремячевский проезд | 0,35 | 2 097 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 161 | ул. Урукова | 1,3 | 9 370 | 1 | 76,9 | 1 | 76,9 | 1 | 76,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 162 | пр. Базовый | 1,3 | 16 305 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 163 | ул. Шевченко | 0,35 | 2 128 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 164 | ул. Академика Королева | 1 | 7 250 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 165 | проезд Монтажный | 0,7 | 6 196 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 166 | ул. Строителей | 0,25 | 1 870 | 0,25 | 100 | 0,25 | 100 | 0,25 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 167 | ул. Пржевальского | 0,35 | 2 830 | 0,35 | 100 | 0,35 | 100 | 0,35 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 168 | ул. Магницкого | 1,6 | 11 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 169 | ул. Валькевича | 0,5 | 3 780 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 170 | ул. Красина | 0,52 | 2 340 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 171 | бул. Денисова | 0,3 | 1 211 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 172 | ул. Ярмарочная | 0,43 | 2 693 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** | | 211,56 | 2 343 115 | 65,39 | 30,9 | 92,26 | 43,6 | 121,02 | 57,2 | 20 |  | 9 | 5 |  |  |  |  |  | 664,572 |  |  |  |  |  |  |  |  | 685,890 |  |  |  |  |  |
| **Итого** по городу Чебоксары: | | | | | | | | | | | | | | | **ремонт покрытия проезжей части** | 26,87 | 342 804 | км | 589,219 | 1 719 |  |  |  | **ремонт покрытия проезжей части** | 28,76 | 353 978 | км | 637,16 | 1 800 |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | **установка дорожных знаков** | 62 |  | шт. | 3,72 |  |  |  |  | **уширение перекрестков** | 0,85 |  | км | 32,03 |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | **пешеходные ограждения** | 4650 |  | п. м | 9,93 |  |  |  |  | **устройство искусственного освещения** | 7,35 |  | км | 16,7 |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | **уширение перекрестков** | 0,575 |  | км | 45,704 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | **устройство заездных карманов** | 350 |  | п. м | 16 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Перечень автомобильных дорог города Чебоксары, финансируемых из прочих источников (справочно)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N пп | Перечень автодорог (улиц) с указанием км | Протяженность автодороги (улицы) и площадь покрытия | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | | | Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. | | | | Объекты, предлагаемые к реализации | | | | | | | | | | | | | | | | | | Примечание |
| на 31.12.16 | | Ожидаемое | | | | на 31.12.16 | | Ожидаемое | | в 2017 году | | | | | | | |  | в 2018 году | | | | | | | |  |
| на 31.12.17 | | на 31.12.18 | | на 31.12.17 | на 31.12.18 | Адрес объекта | Виды работ | Мощность объекта | кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части) | Единица измерения км, шт., п. м | Стоимость, млн. рублей | Удельная стоимость за единицу | Планируемый срок размещения закупки, мес., год | Планируемый срок завершения работ, мес., год | Адрес объекта | Виды работ | Мощность объекта | кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части) | Единица измерения км, шт., п. м | Стоимость, млн. рублей | Удельная стоимость за единицу | Планируемый срок размещения закупки, мес., год | Планируемый срок завершения работ, мес., год |
| Адрес места концентрации ДТП | Описание причины возникновения места концентрации ДТП | Адрес места концентрации ДТП | Адрес места концентрации ДТП |
| а/д (км+м-км+м) | км | кв. м | км | % | км | % | км | % | км+м - км+м | км+м-км+м | км+м-км+м | а/д (км+м-км+м) | а/д (км+м-км+м) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| **Автомобильные дороги местного значения (улицы)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **г. Чебоксары** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ул. Лебедева | 1,410 | 11 504 | 0,000 | 0,0 | 1,410 | 100,0 | 1,410 | 100,0 |  |  |  |  | ул. Лебедева | ремонт покрытия проезжей части | 1,410 | 11 504 | км. | 11,504 | 1 000,0 | 05.17 | 10.17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | на основании экспертной диагностики и обсуждения с общественностью |
| 2 | ул. И. Франко | 0,700 | 4 867 | 0,000 | 0,0 | 0,700 | 100,0 | 0,700 | 100,0 |  |  |  |  | ул. И. Франко | ремонт покрытия проезжей части | 0,700 | 4 867 | км. | 4,867 | 1 000,0 | 05.17 | 10.17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | на основании экспертной диагностики и обсуждения с общественностью |
| 3 | ул. Текстильщиков | 0,780 | 5 776 | 0,000 | 0,0 | 0,780 | 100,0 | 0,780 | 100,0 |  |  |  |  | ул. Текстильщиков | ремонт покрытия проезжей части | 0,780 | 5 776 | км. | 5,776 | 1 000,0 | 05.17 | 10.17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | на основании экспертной диагностики и обсуждения с общественностью |
| 4 | ул. К. Иванова | 2,220 | 22 390 | 0,000 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 2,220 | 100,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. К. Иванова | ремонт покрытия проезжей части | 2,220 | 22 390 | км. | 22,390 | 1 000,0 | 05.18 | 10.18 | на основании экспертной диагностики и обсуждения с общественностью |
| **Итого** | | 5,110 | 44 537 | 0,000 | 0,0 | 2,890 | 56,6 | 5,110 | 100,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 22,147 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** по г.ороду Чебоксары: | | | | | | | | | | | | | | | **ремонт покрытия проезжей части** | 2,890 | 22 147 | км | 22,147 | 1 000,0 |  |  |  | **ремонт покрытия проезжей части** | 2,220 | 22 390 | км | 22,390 | 1 000,0 |  |  |  |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Приложение № 2  
к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации (до 2018 года и на период до 2025 года)

# Ресурсное обеспечение Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации

# (до 2018 года и на период до 2025 года)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N пп | Источники финансирования | Объем финансирования, млн. рублей | |
|  |  | 2017 год | 2018 год |
| 1. | Местный бюджет | 66,457 | 68,589 |
| 2. | Республиканский бюджет Чувашской Республики | 265,829 | 274,356 |
|  | Итого объем финансирования субъекта | 332,286 | 342,945 |
| 3. | Федеральный бюджет | 332,286 | 342,945 |
|  | Итого общий объем финансирования | 664,572 | 685,890 |

# Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N пп | Источники финансирования | Обьем финансирования, млн. рублей | |
|  |  | 2017 год | 2018 год |
| 1. | Программа «Безопасность дорожного движения» |  |  |
| 2. | Дороги местного самоуправления |  |  |
| 3. | Дорожный фонд субъектов |  |  |
| 4. | Муниципальный дорожный фонд | 50,0 | 50,0 |
| 5. | Федеральный дорожный фонд |  |  |
| 6. | Иные программы (при их наличии) |  |  |
|  | Итого | 50,0 | 50,0 |

Примечание. Ресурсное обеспечение должно соответствовать итоговым показателям приложения N 1 (графы 20, 29).

Приложение № 3  
к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации (до 2018 года и на период до 2025 года)

# Информация о диагностике автомобильных дорог города Чебоксары

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N пп | Наименование автодороги (улицы | Протяженность автодороги (улицы), км | Результаты диагностики | | | | | | | |
| нормативное состояние, км/% | | | | | | | |
| инструментальная | | | | экспертная | | | |
| на текущую дату | ожидаемое | | | на текущую дату | ожидаемое | | |
| на 31.12.2016 | на 31.12.2017 | на 31.12.2018 | на 31.12.2016 | на 31.12.2017 | на 31.12.2018 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | ул. Лумумбы | 0,56 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0,56/100 |  |
| 2 | ул. Декабристов | 0,98 |  |  |  |  | 0,53/54 | 0,53/54 | 0,98/100 |  |
| 3 | ул. Баумана | 0,72 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0,72/100 |  |
| 4 | путепровод и мост на Южной автомагистрали по пр. Тракторостроителей | 0,19 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0,19/100 |  |
| 5 | пр. Ленина (от ул. Ильбекова до Делового проезда) | 2,25 |  |  |  |  | 1,5/67 | 1,5/67 | 2,25/100 |  |
| 6 | ул. Дзержинского | 0,47 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0,47/100 |  |
| 7 | Президентский бул. (от 30-й а.д. до Красной площади) | 1,63 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 1,63/100 |  |
| 8 | ул. Хевешская | 1,31 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 1,31/100 |
| 9 | бульвар Миттова | 1,23 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 1,23/100 |
| 10 | ул. Энтузиастов | 2,85 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 2,85/100 |
| 11 | ул. К. Маркса | 1,3 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 1,3/100 |
| 12 | ул. Ленинского Комсомола | 4,27 |  |  |  |  | 1,27/30 | 1,27/30 | 1,27/30 | 4,27/100 |
| 13 | Алатырское шоссе | 4,8 |  |  |  |  | 1,7/35 | 1,7/35 | 4,8/100 |  |
| 14 | 30-я дорога | 3,17 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 3,17/100 |
| 15 | ул. Гагарина | 3,75 |  |  |  |  | 2,45/65 | 2,45/65 | 2,45/65 | 3,75/100 |
| 16 | ул. С. Радонежского | 0,4 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0,4/100 |  |
| 17 | ул. Гастелло | 0,59 |  |  |  |  | 0,29/49 | 0,29/49 | 0,59/100 |  |
| 18 | ул. Сапожникова | 0,57 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0,57/100 |  |
| 19 | Московский пр. | 3,83 |  |  |  |  | 1,63/43 | 1,63/43 | 1,63/43 | 3,83/100 |
| 20 | ул. Университетская | 2,5 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 2,5/100 |  |
| 21 | пр. Никольского | 1,5 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 1,5/100 |  |
| 22 | ул. Эльменя | 1,3 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 1,3/100 |  |
| 23 | ул. Чернышевского | 2,1 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 2,1/100 |  |
| 24 | Красная пл. | 0,37 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0,37/100 |  |
| 25 | пл. Республики | 0,39 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0,39/100 |  |
| 26 | пл. Речников | 0,62 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0,62/100 |  |
| 27 | ул. Калинина | 3,43 |  |  |  |  | 2,18/63 | 2,18/63 | 3,43/100 |  |
| 28 | ул. Р. Зорге | 0,64 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0,64/100 |  |
| 29 | ул. Пристанционная (от Базового проезда до ул. И. Яковлева) | 1,5 |  |  |  |  | 0,65/43 | 0,65/43 | 1,5/100 |  |
| 30 | Эгерский бул. (от ул. Ашмарина до пр. 9-й Пятилетки) | 3,76 |  |  |  |  | 2,23/59 | 2,23/59 | 3,76/100 |  |
| 31 | ул. Пролетарская (от ул. Кадыкова до ул. Ленинского Комсомола) | 2,28 |  |  |  |  | 1,71/75 | 1,71/75 | 1,71/75 | 2,28/100 |
| 32 | ул. 324-й Стрелковой дивизии (от ул. Кадыкова до пр. Тракторостроителей) | 1 |  |  |  |  | 0,64/64 | 0,64/64 | 0,64/64 | 1/100 |
| 33 | ул. Совхозная | 0,69 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0,69/100 |
| 34 | ул. Ашмарина и пл. Скворцова | 3,49 |  |  |  |  | 1,39/39 | 1,39/39 | 1,39/39 | 3,49/100 |
| 35 | пр. 9-й Пятилетки | 1,25 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 1,25/100 |
| 36 | пр. Мира | 3,3 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 37 | ул. Ленинградская | 0,88 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 38 | ул. Тукташа | 0,21 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 39 | проезд от ул. К. Маркса, д. 45 до ул. Ярославская | 0,15 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 40 | Ишлейский проезд | 0,89 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 41 | Эгерский бул. (от пр. 9-й Пятилетки до ул. Хевешская) | 1,38 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 42 | ул. З. Яковлевой | 0,75 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 43 | проезд вдоль наркодиспансера | 0,25 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 44 | проезд вдоль военкомата | 0,26 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 45 | ул. Мичмана Павлова (от пр. М. Горького до ул. Гузовского) | 1,1 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 46 | ул. К. Иванова | 2,1 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 47 | ул. Яноушека | 0,26 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 48 | ул. О. Кошевого | 0,46 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 49 | ул. Фруктовая | 0,51 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 50 | ул. Гладкова | 1,57 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 51 | ул. Чапаева | 1,26 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 52 | ул. 139-й Стрелковой дивизии | 0,61 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 53 | местный проезд пр. 9-й Пятилетки | 0,64 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 54 | ул. Пушкина | 0,23 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 55 | ул. Петрова | 0,64 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 56 | проезд от ул. Осипова до ул. Гладкова | 0,46 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 57 | проезд от пр. Ленина до ул. Энгельса | 0,23 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 58 | ул. И. Франко | 0,7 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 59 | ул. 50 лет Октября | 0,9 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 60 | ул. Николаева | 2,48 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 61 | ул. Айзмана | 1,6 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 62 | Хозяйственный проезд | 0,8 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 63 | ул. Яблочкова | 0,3 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 64 | местный проезд у диагностического центра | 0,6 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 65 | Местный проезд около БСМП | 0,6 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 66 | ул. Надежды | 1,1 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 67 | местный проезд возле ТЦ «Шупашкар» | 0,43 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 68 | ул. Гузовского | 1,26 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 69 | местный проезд пр. Мира | 0,77 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 70 | ул. Суворова | 0,31 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 71 | ул. Кукшумская | 1,3 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 72 | ул. Н. Ильбекова | 0,3 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 73 | 44-я дорога | 0,9 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 74 | пр. Мира, местный проезд по четной стороне | 0,5 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 75 | ул. Текстильщиков | 0,75 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 76 | ул. Комбинатская | 0,1 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 77 | Складской проезд | 2 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 78 | Мясокомбинатский проезд | 1,1 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 79 | ул. Волкова (от ул. Ашмарина до ул. Магницкого) | 0,33 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 80 | ул. Мичмана Павлова (от ул. Университетской до ул. Надежды) | 0,4 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 81 | ул. Водопроводная | 0,64 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 82 | ул. Ильенко | 0,5 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 83 | ул. Ермолаева | 0,61 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 84 | ул. Ашмарина от ул. Орлова до пр. И. Яковлева | 1,45 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 85 | местный проезд по Эгерскому бул. | 1 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 86 | ул. Энергетиков | 2 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 87 | Соляное проезд | 1,47 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 88 | ул. Мичмана Павлова (от ул. Эльгера до ул. Университетская) | 1,1 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 89 | местный проезд по ул. Гузовского | 1,2 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 90 | бул. Юности | 0,83 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 91 | ул. Ислюкова | 0,5 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 92 | ул. Игнатьева | 0,48 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 93 | ул. Грасиса | 0,4 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 94 | ул. Максимова | 0,5 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 95 | ул. Осипова | 0,69 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 96 | ул. Коллективная | 0,63 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 97 | ул. Кирова | 1 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 98 | ул. Димитрова | 0,63 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 99 | ул. О. Беспалова | 0,81 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 100 | Юго-Западный бул. | 1,05 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 101 | ул. Лукина | 0,53 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 102 | ул. Розы Люксембург | 0,2 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 103 | ул. Социалистическая | 1,5 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 104 | Школьный проезд | 0,4 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 105 | ул. Соколова | 0,52 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 106 | пер. Огнеборцев | 0,42 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 107 | пр. Тракторостроителей | 7 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 108 | пр. Тракторостроителей, местный проезд по четной стороне | 1 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 109 | Кабельный проезд | 1,7 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 110 | ул. Гайдара | 0,6 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 111 | ул. М. Залка | 0,63 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 112 | ул. Короленко | 0,59 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 113 | пр. Тракторостроителей местный проезд по нечетной стороне | 2,1 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 114 | Гаражный проезд | 0,75 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 115 | пер. Молодежный | 0,42 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 116 | проезд Машиностроителей | 2,5 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 117 | Дорожный проезд | 1,3 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 118 | ул. Лебедева | 1,7 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 119 | ул. Байдула | 0,33 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 120 | ул. Афанасьева | 0,57 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 121 | пер. Бабушкина | 0,6 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 122 | ул. Маршака (от ул. Чапаева, д. 1 до ул. Байдула, д. 3) | 0,33 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 123 | ул. Дементьева (от ул. Б. Хмельницкого до пр. Айги) | 0,56 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 124 | местный проезд по пр. И. Яковлева (от ул. Ленинского Комсомола до пр. 9-й Пятилетки) | 0,47 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 125 | ул. Цивильская | 0,64 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 126 | Автозаправочный проезд | 1,67 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 127 | ул. Никитина | 0,4 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 128 | ул. 500-летия Чебоксар | 0,5 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 129 | ул. Сверчкова | 0,41 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 130 | ул. Базарная | 0,79 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 131 | ул. Байдукова | 0,59 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 132 | ул. Нижегородская | 0,52 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 133 | ул. Хузангая | 1,68 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| **Итого** | | 150,77 |  |  |  |  | 18,17/12,0 | 18,17/12,0 | 40,36/26,8 | 61,69/41,0 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 4  
к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чебоксары в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации (до 2018 года и на период до 2025 года)

# План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах города Чебоксары

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N пп | Наименование автодороги (улицы) | Протя-женность автодоро-ги (улицы), км | Коли-чество мест концен-трации ДТП, шт. | Адрес мест концентрации ДТП, км | Причины возникнове-ния мест концентра-ции ДТП | Рекомендованные мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | ул. Гагарина | 3,750 | 2 | ул. Гагарина - ул. Петрова | высокая интенсив-ность движения | 1) модернизация светофора |
|  |  |  |  |  |  | 2) реконструкция участка дороги |
|  |  |  |  | пр. Ленина - ул. Гагарина | высокая интенсив-ность движения | 1) модернизация светофора |
|  |  |  |  |  |  | 2) реконструкция участка дороги |
| 2 | ул. К. Маркса | 1,300 | 2 | ул. К. Маркса, д.39/6 | нарушение скоростного режима | установка знаков пешеходного перехода с импульсной светодиодной индикацией и освещением |
|  |  |  |  | ул. К. Маркса, д.52, д.52/1 | нарушение скоростного режима | реконструкция участка дороги с переносом ООТ «Дом торговли» за пересечение с выездом от ТЦ «Карусель» |
| 3 | пр. Ленина | 2,250 | 2 | пр. Ленина - ул. Гагарина | высокая интенсив-ность движения | 1) модернизация светофора |
|  |  |  |  |  |  | 2) реконструкция участка дороги |
|  |  |  |  | пр. Ленина, д.39, д.46, д.44 | нарушение скоростного режима | установка знаков пешеходного перехода с импульсной светодиодной индикацией и освещением |
| 4 | пр. Мира | 3,330 | 1 | пр. Мира, д.25, д.98 | нарушение скоростного режима | установка светофора |
| 5 | ул. Привок-зальная | 0,800 | 1 | ул. Привок-зальная, д.6, д.8 | опасный поворот, нарушение скоростного режима | установка светофора |
| 6 | пр. И. Яковлева | 4,110 | 1 | пр. И. Яковлева - ул. Ленин-ского Комсомола | нарушение скоростного режима | 1) модернизация светофора |
|  |  |  |  |  |  | 2) установка технических средств фотовидеофиксации нарушений ПДД |
| 7 | ул. Компози-торов Воробьевых | 0,480 | 1 | ул. Компози-торов Воробьевых – Президент-ский б-р | нарушение скоростного режима | установка технических средств фотовидеофиксации нарушений ПДД |
| 8 | ул. Фучика | 1,300 | 1 | ул. Б. Хмельниц-кого - ул. Фучика | нарушение скоростного режима | 1) установка технических средств фотовидеофиксации нарушений ПДД |
|  |  |  |  |  |  | 2) реконструкция участка дороги (строительство двухуровневой транспортной развязки) |
| 9 | Эгерский б-р | 3,760 | 2 | Эгерский б-р, д.47, д.48, д.59 | нарушение скоростного режима | 1) установка пешеходных ограждений |
|  |  |  |  |  |  | 2) установка знаков пешеходного перехода с импульсной светодиодной индикацией и освещением |
| 10 | пр. 9-й Пятилетки | 1,250 | 1 | пр. 9-й Пятилетки - ул. Хузангая | нарушение скоростного режима | 1) установка технических средств фотовидеофиксации нарушений ПДД |
|  |  |  |  |  |  | 2) модернизация светофора |
| 11 | ул. Орлова | 2,000 | 1 | ул. Орлова, д. 7, д. 8, д. 9 | нарушение скоростного режима | установка знаков пешеходного перехода с импульсной светодиодной индикацией и освещением |
| 12 | ул. Пролетар-ская | 2,280 | 1 | ул. Кадыкова - ул. Пролетар-ская | нарушение скоростного режима | установка пешеходных ограждений |
| 13 | Московский пр. | 3,830 | 3 | Московский пр., д. 3, д. 5, д. 8, д. 10 | нарушение скоростного режима | установка пешеходных ограждений |
|  |  |  |  | Московский пр., д.1 | нарушение скоростного режима | установка технических средств фотовидеофиксации нарушений ПДД |
|  |  |  |  | Московский пр. - ул. Т. Кривого | нарушение скоростного режима | модернизация светофора |
| 14 | ул. Универси-тетская | 2,500 | 1 | ул. Универ-ситетская, д. 38 | нарушение скоростного режима | установка знаков пешеходного перехода с импульсной светодиодной индикацией и освещением |
| Итого: | | 32,940 | 20 |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_