

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления Ядринской районной администрации Чувашской Республики «О регулируемых тарифах на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского района Чувашской Республики»**

### **1. Общие сведения**

*1.1. Ядринская районная администрация Чувашской Республики - разработчик проекта нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, ограничения конкуренции (далее – проект акта):* отдел экономики и промышленности Ядринской районной администрации Чувашской Республики.

*1.2. Наименование проекта акта:* проект постановления Ядринской районной администрации Чувашской Республики «О регулируемых тарифах на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского района Чувашской Республики» (далее – проект акта).

*1.3. Стадия:* внесение изменений.

*1.4. Данное заключение о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта подготовлено на этапе углубленной оценки.*

*1.5. Обоснование выбора варианта проведения оценки регулирующего воздействия:*

Оценка регулирующего воздействия проекта акта проведена на основании положений Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, утвержденного постановлением Ядринской районной администрации Чувашской Республики от 13.09.2018 №666: согласно пп.1.2.п.1 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов оценка регулирующего воздействия проектов актов проводится в целях выявления положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их ведению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и Ядринского районного бюджета Чувашской Республики, ограничение конкуренции.

Принято решение о проведении углубленной оценки и проведения публичных консультаций, так как проект акта предусматривает изменения в части обязанностей субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, приводящие к обстоятельствам, и подготовке заключения о результатах проведения оценки регулирующего воздействия.

### **2. Описание существующей проблемы**

*2.1. Причины государственного вмешательства:*

Проект акта подготовлен в соответствии с Федеральными законами от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Ядринского района Чувашской Республики.

Основной причиной государственного вмешательства является установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского района

Чувашской Республики.

Основными группами субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых затрагиваются регулированием нормативного правового акта, являются юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского района Чувашской Республики.

*2.2. Негативные эффекты, связанные с существованием рассматриваемой проблемы:*

К негативным эффектам, связанным с существованием рассматриваемой проблемы, можно отнести отсутствие нормативного правового акта Ядринской районной администрации Чувашской Республики, устанавливающий тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского района Чувашской Республики.

*2.3. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых затронуты существующей проблемой и их количественная оценка:*

Основными группами субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых затрагиваются регулированием нормативного правового акта, являются юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского района Чувашской Республики.

По состоянию на 10 сентября 2021 года в Ядринском районе Чувашской Республики зарегистрировано 837 субъектов малого и среднего предпринимательства и самозанятых граждан, в том числе: юридических лиц - 124, индивидуальных предпринимателей - 477, самозанятых граждан - 236. Из них 3 индивидуальных предпринимателя (Ярандайкин Алексей Владиславович, Григорьев Игорь Иванович и Юханов Сергей Николаевич) осуществляют перевозки по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам.

*2.4. Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения:*

Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения, совпадают с негативными эффектами, связанными с существованием рассматриваемой проблемы, приведенными в п. 2.2.

### **3. Цели правового регулирования**

#### *3.1. Основные цели правового регулирования:*

Целью правового регулирования данного нормативного правового акта является установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского района Чувашской Республики.

### **4. Возможные варианты достижения поставленных целей**

#### *4.1. Невмешательство (статус-кво): сохранение текущего положения.*

*Социальные группы, экономические сектора или территории, на которые будет оказано воздействие:*

- государство в лице Ядринской районной администрации Чувашской Республики;
- субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности - индивидуальные предприниматели и юридические лица, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского района Чувашской Республики;

– общество в лице населения Ядринского района Чувашской Республики.

*Ожидаемое негативное и позитивное воздействие каждого из вариантов достижения поставленных целей.*

*Качественное описание соответствующего воздействия:*

1) Невмешательство (статус-кво)

В этом случае сохранится следующее воздействие для различных групп интересов:  
-негативный эффект для субъектов предпринимательской деятельности, так как по данным Росстата, инфляция в Чувашской Республике по услугам на пассажирский транспорт в июле 2021 года составила 8,7% к соответствующему периоду 2020 года;

2) Прямое государственное регулирование

Предлагаемое проектом акта решение влечет за собой наличие следующих эффектов:

-позитивный эффект для субъектов предпринимательской деятельности — установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского района Чувашской Республики;

-позитивный эффект для государства (в лице Ядринской районной администрации), выраженный в принятии нормативного правового акта Ядринской районной администрации Чувашской Республики, устанавливающий тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского района Чувашской Республики;

-позитивный эффект для общества (в лице населения Ядринского района Чувашской Республики), выраженный в создании благоприятных условий для жителей Ядринского района Чувашской Республики.

*Количественная оценка соответствующего воздействия*

1). Невмешательство. Количественная оценка данного варианта характеризуется следующими показателями:

На территории Ядринского района Чувашской Республики 3 субъекта предпринимательства — индивидуальные предприниматели Ярандайкин Алексей Владиславович, Григорьев Игорь Иванович и Юхтанов Сергей Николаевич осуществляют перевозки по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам.

2). Прямое государственное регулирование.

Целью принятия настоящего проекта постановления является установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского района Чувашской Республики.

Согласно данным Росстата, инфляция в Чувашской Республике по услугам на пассажирский транспорт в июле 2021 года составила 8,7% к соответствующему периоду 2020 года. Таким образом, принято решение увеличить тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского района Чувашской Республики на 8,0%.

## **5. Публичные консультации**

В соответствии с Федеральными законами от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортном и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Ядринского района Чувашской Республики проведены публичные консультации по проекту постановления Ядринской районной администрации Чувашской Республики «О регулируемых тарифах на перевозки пассажиров и багажа автомобильным



транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского района Чувашской Республики» (далее — проект постановления).

Проект постановления размещен в информационном ресурсе «Народный контроль» <https://regulations.cap.ru/projects/1956> и на официальном сайте Ядринского района Чувашской Республики в баннере «Оценка регулирующего воздействия и экспертиза НПА» по ссылке: <http://yadrin.cap.ru/ocenka-npa/publichnie-konsuljtacii/2021-god/09072021-vedomlenie-o-provedenii-publichnih-konsu> 6 сентября 2021 года. Предложения и рекомендации по изменению проекта принимались до 22 сентября 2021 г.

Проект постановления и перечень вопросов по нему были направлены исх. письмом №4044 от 10.09.2021 в Прокуратуру Ядринского района Чувашской Республики, от 13.09.2021 № 4166 - в адрес глав администраций 1 городского и 17 сельских поселений Ядринского района Чувашской Республики, а также трем членам Координационного совета по поддержке малого и среднего предпринимательства в Ядринском районе Чувашской Республики при главе Ядринской районной администрации Чувашской Республики (ООО «Торговый дом Ядрин», ООО «Ядринжилремсервис» и ООО «Родина») (всего 22 писем).

По результатам публичных консультаций получен ответ с Прокуратуры Ядринского района Чувашской Республики от 16.09.2021 № 04-02-21 о том, что по изученному проекту постановления замечаний и предложений не имеется. По электронной почте в форме сообщения получены ответы от глав Николаевского Кильдишевского и Старотингешского сельских поселений, письмом от 22.09.2021 №328 получен ответ от главы Ювановского сельского поселения. Также получены устные мнения следующих участников: администрации Персирланского, Советского, Стрелецкого и Ядринского городского поселений (по результатам телефонных переговоров) (всего 9 ответов).

Иные организации и организация, представляющая интересы предпринимательского сообщества не представили предложения и замечания к проекту постановления, а также не проинформировали Ядринскую районную администрацию Чувашской Республики об их отсутствии.

Все поступившие предложения будут проанализированы, в проект по результатам публичных консультаций будут внесены изменения и дополнения.

## **6. Рекомендуемый вариант достижения поставленных целей**

### *6.1. Описание выбранного варианта достижения поставленных целей:*

В результате проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта в качестве рекомендуемого варианта достижения поставленных целей был выбран вариант прямого государственного регулирования, предполагающий принятие проекта постановления Ядринской районной администрации Чувашской Республики «О регулируемых тарифах на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского района Чувашской Республики».

### *6.2. Обоснование соответствия масштаба правового регулирования масштабу существующей проблемы:*

Масштаб правового регулирования, предусмотренный проектом акта, соответствует масштабу проблемы, потому что причиной государственного вмешательства является рост цен по услугам на пассажирский транспорт.

*6.3. Сведения о целях предлагаемого правового регулирования и обоснование их соответствия принципам правового регулирования, посланиям Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Чувашской Республики, посланиям Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики, государственным программам Чувашской Республики и иным принимаемым Главой Чувашской Республики*

или Кабинетом Министров Чувашской Республики документам, в которых формулируются и обосновываются цели и приоритеты политики Чувашской Республики, направления реализации указанных целей, задачи, подлежащие решению для их реализации, соответствия поручениям Главы Чувашской Республики или Кабинета Министров Чувашской Республики органам местного самоуправления:

Целью правового регулирования является:

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устав Ядринского района Чувашской Республики.

6.4. Описание обязанностей, которые предполагается возложить на субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности предлагаемым правовым регулированием, и (или) описание предполагаемых изменений в содержании существующих обязанностей указанных субъектов:

В ходе оценки регулирующего воздействия проекта акта не выявлены положения, вводящие избыточные обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также ограничивающих конкуренцию.

6.5. Изменение полномочий, прав и обязанностей органов местного самоуправления Ядринского района Чувашской Республики или сведения об их изменении, а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Предлагаемое регулирование не предусматривает расходование средств Ядринского районного бюджета Чувашской Республики.

6.6. Оценка расходов Ядринского районного бюджета Чувашской Республики на организацию исполнения и исполнение полномочий, необходимых для реализации предлагаемого правового регулирования:

Предлагаемое регулирование не предусматривает расходование средств Ядринского районного бюджета Чувашской Республики.

6.7. Оценка изменений расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности на осуществление такой деятельности, связанных с необходимостью соблюдать обязанности, возлагаемые на них или изменяемые предлагаемым правовым регулированием:

Проект акта не содержит положения, способствующие необоснованным расходам субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

В ходе оценки регулирующего воздействия проекта акта не выявлены положения, вводящие избыточные обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также ограничивающих конкуренцию.

6.8. Ожидаемые выгоды от реализации выбранного варианта достижения поставленных целей:

-позитивный эффект для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности – повышение тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского района Чувашской Республики;

-позитивный эффект для государства (в лице Ядринской районной администрации), выраженный в принятии нормативного правового акта Ядринской районной администрации Чувашской Республики, устанавливающий тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского района Чувашской Республики;

-позитивный эффект для общества (в лице населения Ядринского района Чувашской Республики), выраженный в создании благоприятных условий для жителей Ядринского района Чувашской Республики.

6.9. Оценка рисков невозможности решения проблемы предложенным способом, рисков непредвиденных негативных последствий:

Риски невозможности решения проблемы предложенным способом не выявлены.

6.10. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акт либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:

Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта - после его официального опубликования.

## 7. Реализация выбранного варианта достижения поставленных целей и последующий мониторинг

7.1. Организационные вопросы практического применения выбранного варианта достижения поставленных целей:

После утверждения проекта акта специалисты отдела экономики и промышленности Ядринской районной администрации Чувашской Республики осуществляют информирование заинтересованных лиц о принятии соответствующего нормативного правового акта.

*Система мониторинга:* мониторинг результатов принятия проекта акта осуществляет отдел экономики и промышленности Ядринской районной администрации Чувашской Республики.

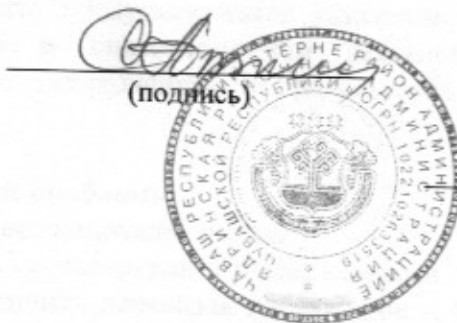
7.2. Вопросы осуществления последующей оценки эффективности:

Последующая оценка эффективности осуществляется за счет анализа данных, собранных в ходе мониторинга результатов выбранного варианта достижения поставленных целей.

## 8. Информация об исполнителях

Настоящее заключение о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта подготовлено начальником отдела экономики и промышленности Ядринской районной администрации Чувашской Республики Ильиной Инной Геннадиевной (телефон: 8(83547) 22-231; e-mail: [yadrin\\_econ@cap.ru](mailto:yadrin_econ@cap.ru)).

Глава Ядринской районной  
администрации  
Чувашской Республики



А.А. Семенов

27.09.2021

(дата)

*Ильина*