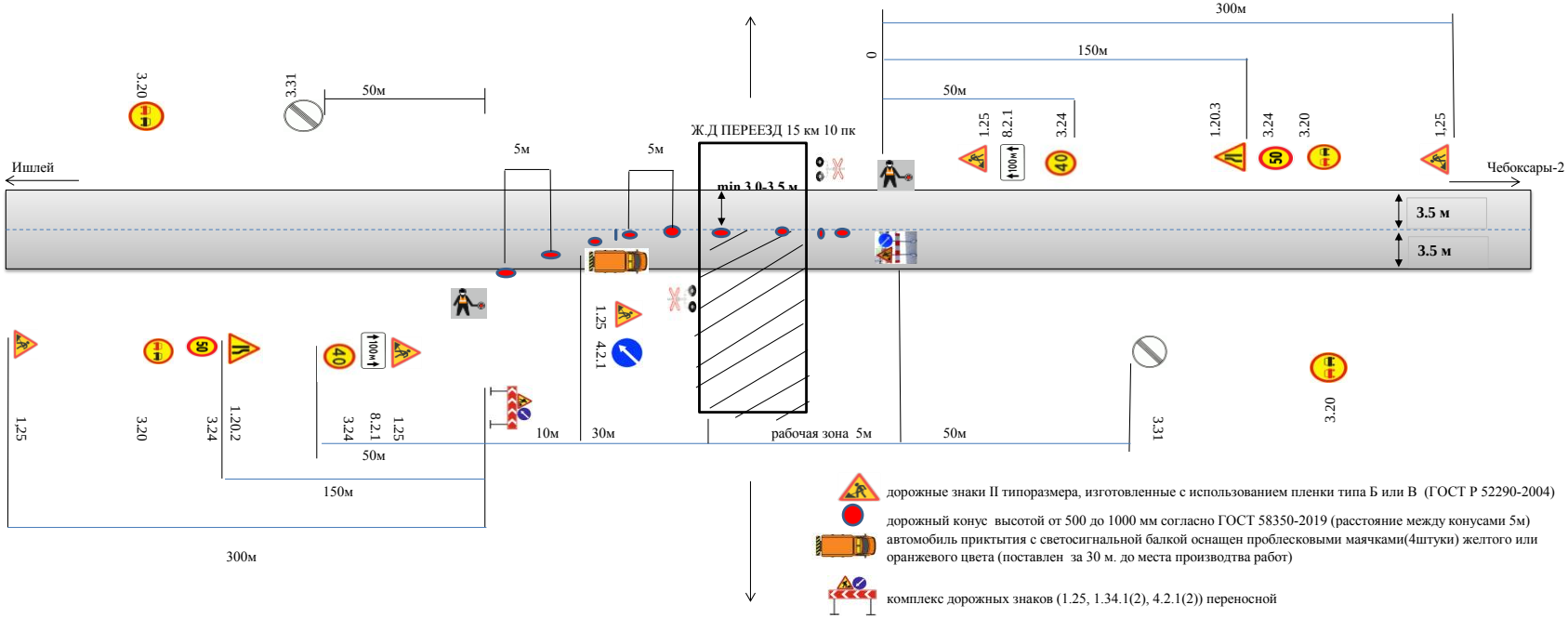
Схема
организации безопасности дорожного движения и ограждения места производства краткосрочных дорожных работ на 2-х полосной дороге вне населенного пункта. Пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе.

Согласовано:
Канашская дистанция инфраструктуры
В.Г.Трофимов
Дата



дорожные знаки II типоразмера, изготовленные с использованием пленки типа Б или В (ГОСТ Р 52290-2004)

дорожный конус высотой от 500 до 1000 мм согласно ГОСТ 58350-2019 (расстояние между конусами 5м)

автомобиль приктытия с светосигнальной балкой оснащен проблесковыми маячками(4штуки) желтого или оранжевого цвета (поставлен за 30 м. до места производтва работ)

комплекс дорожных знаков (1.25, 1.34.1(2), 4.2.1(2)) переносной

регулировщик

ПРИМЕЧАНИЕ:
1.Дорожные знаки установлены по ГОСТ Р52289-2019г.
2.Дорожные рабочие одеты в спецодежду оранжевого цвета со светоотражающими элементами
3.Дорожные знаки II типоразмера на жёлтом фоне (временные с высокоинтенсивоной пленкой типа Б или В по ГОСТ 52289-2019)
4. При составлении схемы ОД руководствовались методическими рекомендациями "Организация движения и ограждения мест производства дорожных работ" ОДМ 218.6.019-2016 (согласованы Департаментом ГУ ОБДД МВД России 21.12.2015 №13/6-9170) и ГОСТ Р 58350-2019 "Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования, Правила применения."
5.Работы выполняются в светлое время суток(аварийные работы круглосуточно).
6. Экземпляр схемы ОДД не менее чем за одни сутки до начала работ будет передан ГИБДД.
7. Если возможен выброс гравия, щебня и т.п. из-под колес транспортных средств, установить знак 1.18 "Выброс гравия" за 150м от начала работ.
8. При производстве работ на противоположной стороне дороги технические средства организации движения располагаются в зеркальном положении.
9.Дорожные знаки, противоречащие данной схеме организации дорожного движения зачехляются непроницаемым материалом.
10. Дублирующие знаки 3.20, 3.24 устанавливать после каждого примыкания и пересечения.
11. В случае производства дорожных работ в зоне действия знака 3.20 в конце зоны временной организации дорожного движения устанавливается знак 3.25
12. Наличие всех технических средств организации дорожного движения, применяемые на схеме подтверждаю

Ответственный за производство работ - Дорожный мастер Андреев Александр Геннадьевич
тел.89278447841

						СХ-1			
Изм	Коп.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	Схема организации безопасности дорожного движения и ограждения места производства краткосрочных дорожных работ			
							Стадия	лист	листов
									1
							Канашская дистанция инфраструктуры		