**ИНФОРМАЦИЯ**

**к коллегии Минтранса Чувашии на 24.05.2021**

 **Cлайд №2**

1. **О программе дорожных работ на 2021 год.**

По состоянию на 24.05.2021 объем дорожного фонда Чувашской Республики составляет 5,6 млрд.рублей. (по 2020 году – 5,7 млрд.рублей).

**Основные направления:**

а) Общесистемные меры развития дорожного хозяйства – 191,1 млн.рублей (192,9 млн.рублей):

- приборы фотовидеофиксации 124,9 млн.рублей (по 2020 году – 131,3 млн.рублей);

- автоматический пункт весогабаритного контроля 66,2 млн.рублей (по 2020 году – 61,6 млн.рублей);

б) содержание и ремонт автодорог регионального и местного значения – 4 292,8 млн.рублей (по 2020 году – 4 299,7 млн.рублей);

в) строительство и реконструкция 1 033,4 млн.рублей (по 2020 году – 1 179,2 млн.рублей);

г) обеспечение деятельности казенных учреждений – 69,3 млн.рублей (по 2020 году – 50,9 млн.рублей);

**Слайд №3**

В текущем году всего планируется отремонтировать 354,4 км автодорог (140,6 км с асфальтобетонным покрытием и 213,8 км с грунтовым покрытием), построить 12,5 км автодорог и 8,1 км наружного освещения.

**Слайд №4**

**1.1. О планах работ в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», контрактация объектов.**

**«Дорожная сеть»**

Объем финансирования - 2 582,9 млн. рублей, из них средства федерального бюджета 680,0 млн.рублей, средства республиканского бюджета 1 800,9 млн. рублей и средства местных бюджетов 102,1 млн. рублей.

Данные средства в 2021 году направляются на увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения – 48% и долю автомобильных дорог местного значения в границах Чебоксарской агломерации, в их общей протяженности – 73%.

**Слайд №5**

Всего объектов – 40, торги завершены – 40 (100%):

- по региональной сети 21 объект, торги завершены – 21 (100%);

- по Чебоксарской агломерации 19 объектов, торги завершены – 19 (100%), в том числе:

План дорожных работ и их выполнение:

- ремонт и капитальный ремонт автодорог – 97 км *(в т.ч.: 41,5 км на региональной сети и 55,5 км на местной сети);*

- ремонт мостовых сооружений – 3 шт. (217,3 п.м.);

- строительство наружного освещения – 8,1 км (на региональной сети в пределах населенных пунктов), что позволит улучшить безопасность на дорогах в пределах населенных пунктов.

**Слайд №6**

**«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**

В 2021 году объем средств составляет 191,1 млн. рублей из республиканского бюджета Чувашской Республики, которые направляются:

- на внедрение автоматических пунктов весового и габаритного контроля (АПВГК) на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения – 66,2 млн. рублей *(план - 1 АПВГК на автодороге Никольское – Ядрин – Калинино, планируемый срок заключения контракта – май т.г.);*

- на внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения – 124,9 млн. рублей *(план по 2021 году – увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения – закупка 27 камер, планируемый срок заключения контракта – июнь т.г.).*

**Слайд №7**

**«Безопасность дорожного движения»**

В 2021 году объем средств составляет 4,143 млн. рублей, в том числе: за счет республиканского бюджета – 3,820 млн. рублей, средств местных бюджетов – 0,323 млн. рублей.

Данные средства планируется направить на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, приобретение электронной техники и оборудования для обучения детей разных возрастных категорий безопасному поведению на дороге.

Целевым показателем регионального проекта является снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2021 г., человек на 100 тысяч населения, – 10,2 человека (при базовом значении на 31.12.2017 года 13,0 человек).

На 24.05.2021 количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях – 31 человек.

**Слайд №8,9,10,11,12**

**1.2. О планах работ по региональным программам дорожного хозяйства, контрактация объектов.**

Региональные программы республики по дорожному хозяйству включают в себя следующие направления:

**а)** капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в границах муниципального района (районная сеть автодорог);

План – 65 объектов, 38 км автодорог, 296,3 млн.рублей;

Законтрактовано по 42 объектам на 159,5 млн.рублей - 54%

**б)** капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в границах городских, сельских поселений;

План – 334 объектов, 77,64 км автодорог, 117,9 млн.рублей;

Законтрактовано по 172 объектам на 55,4 млн.рублей - 47%

**в)** капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в границах городских округов (г. Шумерля, г. Алатырь, г. Канаш).

План – 14 объектов, 5,6 км автодорог, 117,8 млн.рублей;

Законтрактовано по 7 объектам на 78,2 млн.рублей - 66%

**г)** строительство автомобильных дорог в границах городских округов (г. Шумерля, г. Алатырь, г.Канаш)

План – 4 объекта, 2,36 км автодорог, 92,2 млн.рублей;

Законтрактовано по 2 объектам на 52,3 млн.рублей - 57%

**д)** капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий

План – 82 объекта, 80,0 млн.рублей;

Законтрактовано на 59,9 млн.рублей - 75%

**е)** строительство автомобильных дорог в границах сельских поселений.

План – 15 объектов, 9,6 км автодорог на 181,1 млн.рублей;

Законтрактовано по 14 объектам на 168,5 млн.рублей – 93,1%.

(КУ «Чувашупрдор» завершил контрактацию согласно установленным срокам, что говорит о надлежащей организации работы по данному направлению).

Стоит отметить, что 90% еще незаконтрактованных объектов находятся на стадии заключения контрактов, то есть по большинству объектов торги завершены, остается лишь выждать срок по истечению которого можно будет заключить контракт.

**Однако, если все же кем – либо из муниципалитетов в срок до 01.06.2021 не будут заключены контракты по вышеобозначенным программам, то средства будут перераспределяться в пользу тех, кто контрольные сроки по контрактации выполнил.**

**То есть если тем или иным мунициплитетом контрактация будет завершена после 01.06.2021, то вся образовавшаяся экономия и свободные от контрактов средства будут перераспределены в пользу других администраций.**

**Слайд №13**

**1.3. О планах работ по федеральному проекту «мосты и путепроводы».**

С 2022 года планируется старт федерального проекта «Мосты и путепроводы» в составе национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», который предусматривает восстановление аварийных и предаварийных мостов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения, а также строительство и реконструкцию путепроводов в местах пересечения с железнодорожными путями.

На автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Чувашской Республике эксплуатируются 109 мостовых сооружений. Из общего количества мостовых сооружений в аварийном и предаварийном состоянии находятся 64 единицы.

В рамках регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Чувашская Республика приступила к восстановлению аварийных и предаварийных мостов с 2019 года.

Так, с 2019 года приведено в нормативное состояние 4 объекта, в текущем году планируется завершить работы по еще 1 мосту.

**Слайд №14**

Кроме того в ближайшее время начнутся торги по 3 искусственным сооружениям:

1) мост через р.Алатырь на км 191+281 автомобильной дороги Чебоксары-Сурское;

2) мост через р.Сура на км 163+568 автомобильной дороги «Аниш» («Волга»-Урмары-Канаш-Ибреси-Алатырь);

3) мост через ручей на км 1+542 автомобильной дороги Алатырь-Ахматово-Ардатов;

Общая стоимость объектов составляет 418,4 млн. рублей, протяженность 618 пог.м.

Так же на сегодняшний день завершена разработка проекта по ремонту путепровода через ж.д. на км 77+987 автомобильной дороги «Сура» и на стадии проектирования 2 объекта:

1) реконструкция моста на км 6+553 а.д. Калинино – Батырево – Яльчики – Большое Чеменево – «Шемурша – Сойгино – Алтышево» в Батыревском районе;

2) капитальный ремонт моста ч/з р.Б.Аниш на км 11+954 а.д. «Волга» - Марпосад – Октябрьское – Козловка в Мариинско-Посадском районе.

**Слайд №15**

**1.4. О приоритетных задачах на 2021 год**

**1.** Одной из основных задач Минтранса Чувашии является ликвидация грунтовых разрывов на региональной сети автодорог.

В текущем году планируется завершить разработку проекта по строительству автодороги межмуниципального значения соединяющей Марпосадский и Козловский районы, следующим приоритетным объектом станет грунтовый разрыв между Аликовским и Красночетайским районами.

**2.** Другим значимым для республики объектом является завершение строительства автодороги в обход г. Ядрин. В период реализации данного объекта до его приостановления объем выполненных работ составил около 700 млн. рублей. Протяженность объекта 10,281 км, III техническая категория (новое строительство - 7,351 км, реконструкция - 2,930 км.).

В текущем году планируется завершение корректировки проекта с целью последующего обращения в Минтранс России о выделении средств из федерального бюджета.

**3.** Одним из приоритетных проектов для Чувашской Республики является строительство третьего транспортного полукольца в г. Чебоксары - I этап (от ул. Б. Хмельницкого до ул. Энтузиастов) протяженность - 2,2 км.

В июне планируется получение государственной экспертизы на проектную документацию. Предварительная стоимость составит 5,5 млрд. рублей.

После получения положительного заключения госэкспертизы планируется направить заявку в Минтранс России на получение средств из федерального бюджета.

 **4. Создание службы единого заказчика на базе КУ «Чувашупрдор».**

Предлагается расширить перечень основных целей деятельности казенного учреждения в части осуществления контроля за качеством формирования конкурсной документации (сметных расчётов, технических заданий, проектов контрактов) и контроля за ходом, качеством и сроками выполнения работ по автодорогам местной сети.

**Перечень автомобильных дорог, подпадающих под централизацию процессов:**

1) автомобильные дороги в границах муниципальных районов (вне границ сельских поселений);

2) автомобильные дороги в границах сельских, городских поселений.

**Перечень видов дорожных работ подпадающих под централизацию процессов:**

1) проектирование (составление смет);

2) капитальный ремонт и ремонт

**Механизм централизации:**

- заключение соглашения между Минтрансом Чувашии, КУ «Чувашупрдор» и органом местного самоуправления.

По условиям данного соглашения муниципальное образование берет на себя обязательство по согласованию с КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии конкурсной документации (сметных расчётов, технических заданий, проектов контрактов) и осуществления контроля за ходом, качеством и сроками выполнения работ по мероприятиям муниципальных программ (подпрограмм), финансирование которых осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики.

Благодаря вышеуказанному станет возможным сократить сроки проведения муниципальных торгов, повысить контроль качества используемых материалов и выполняемых работ, сократить сроки проверки и приемки выполненных работ, повысить эффективность расходования средств Дорожного фонда Чувашской Республики.