

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления Ядринской районной администрации Чувашской Республики «Об утверждении Порядка предоставления из Ядринского районного бюджета Чувашской Республики субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики»

1. Общие сведения

1.1. Ядринская районная администрация Чувашской Республики - разработчик проекта нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, ограничения конкуренции (далее – проект акта): отдел экономики и промышленности Ядринской районной администрации Чувашской Республики.

1.2. Наименование проекта акта: проект постановления Ядринской районной администрации Чувашской Республики «Об утверждении Порядка предоставления из Ядринского районного бюджета Чувашской Республики субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики».

1.3. Стадия: первичная разработка.

1.4. Данное заключение о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта подготовлено на этапе углубленной оценки.

1.5. Обоснование выбора варианта проведения оценки регулирующего воздействия:

Оценка регулирующего воздействия проекта акта проведена на основании положений Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, утвержденного постановлением Ядринской районной администрации Чувашской Республики от 13.09.2018 №666: согласно пп.1.2.п.1 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов оценка регулирующего воздействия проектов актов проводится в целях выявления положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их ведению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и Ядринского районного бюджета Чувашской Республики, ограничение конкуренции.

В ходе предварительной оценки регулирующего воздействия установлено, что проектом акта устанавливаются условия и порядок предоставления из Ядринского бюджета Чувашской Республики субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики (далее – субсидии).

В связи с вышеизложенным, принято решение о проведении углубленной оценки и проведения публичных консультаций, так как проект акта предусматривает новое правовое регулирование в части обязанностей субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, приводящие к обстоятельствам, указанным в п.п. «а» и «б» п.2.3 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, и подготовке заключения о результатах проведения оценки регулирующего воздействия.

2. Описание существующей проблемы

2.1. Причины государственного вмешательства:

Проект акта подготовлен в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики, руководствуясь ст.78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Ядринского района Чувашской Республики.

Целью принятия настоящего проекта постановления является установление условий и порядка предоставления субсидий из Ядринского районного бюджета Чувашской Республики на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам, установленным между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики.

2.2. Негативные эффекты, связанные с существованием рассматриваемой проблемы:

К негативным эффектам, связанным с существованием рассматриваемой проблемы, можно отнести ухудшение финансово-экономического состояния хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики.

Количественная оценка негативных эффектов, связанных с существованием рассматриваемой проблемы, выражается в наличии убытков организаций автомобильного транспорта, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики. По данным индивидуального предпринимателя А.В. Ярандайкина только за январь-октябрь 2018 года сумма убытков составила 574,4 тыс. рублей.

2.3. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых затронуты существующей проблемой и их количественная оценка:

-организации и субъекты малого и среднего предпринимательства, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики.

В Ядринском районе Чувашской Республики муниципальные контракты на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики заключены с тремя перевозчиками: индивидуальными предпринимателями А.В. Ярандайкиным, В.Г. Сидоровым и И.И. Григорьевым.

2.4. Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения:

Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения, совпадают с негативными эффектами, связанными с существованием рассматриваемой проблемы, приведенными в п. 2.2.

3. Цели правового регулирования

3.1. Основные цели правового регулирования:

Основной целью правового регулирования является создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики.

4. Возможные варианты достижения поставленных целей

4.1. Невмешательство (статус-кво): сохранение текущего положения влечет за собой ухудшение финансово-экономического состояния хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики.

4.2. Совершенствование применения существующего регулирования: не рассматривается.

4.3. Прямое государственное регулирование (форма): принятие порядка предоставления из Ядринского районного бюджета Чувашской Республики субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики.

Социальные группы, экономические сектора или территории, на которые будет оказано воздействие:

- государство в лице Ядринской районной администрации Чувашской Республики;
- субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности – хозяйствующие субъекты, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики;
- общество в лице граждан, пользующихся услугами автомобильного транспорта общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики.

Ожидаемое негативное и позитивное воздействие каждого из вариантов достижения поставленных целей.

Качественное описание соответствующего воздействия:

1) Невмешательство (статус-кво)

В этом случае сохранится следующее воздействие для различных групп интересов:
-негативный эффект для государства (в лице Ядринской районной администрации Чувашской Республики), выраженный в неурегулированности отношений между хозяйствующими субъектами и государством при обеспечении регулярных перевозок пассажиров и багажа между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики;

-негативный эффект для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности – ухудшение финансово-экономического состояния хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики;

-негативный эффект для общества (в лице граждан), выраженный в отсутствии возможности проезда автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики.

2) Прямое государственное регулирование

Предлагаемое проектом акта прямое государственное регулирование повлечет за собой наличие следующих эффектов для заинтересованных социальных групп:

для государства – разнонаправленный, но больше положительный эффект, связанный с выполнением обязательств по организации транспортного обслуживания населения, утверждением порядка предоставления из Ядринского районного бюджета Чувашской Республики субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики;

для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности – позитивный эффект, связанный с возможностью возмещения части затрат из Ядринского районного бюджета Чувашской Республики части потерь в доходах, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики;

для общества – позитивный эффект, возможность проезда автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики.

Таблица 1. Сравнение эффектов для различных групп интересов в результате использования предложенных вариантов государственного регулирования

| | Невмешательство | Прямое государственное регулирование |
|---|------------------------|---|
| Государство | негативный | разнонаправленный, но больше положительный |
| Субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности | негативный | позитивный |
| Общество | негативный | позитивный |

Количественная оценка соответствующего воздействия

1). Невмешательство. Повлечет за собой отсутствие субсидий из Ядринского районного бюджета Чувашской Республики и возникновение убытков хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики в пределах 700,0 тыс. рублей. Тем самым повлечет ухудшение финансово-экономического состояния организаций, в последующем возможны срывы перевозки граждан автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики.

2). Прямое государственное регулирование предусматривает предоставление из Ядринского районного бюджета Чувашской Республики в утвержденных объемах субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики.

На начальном этапе на возмещение части потерь в доходах организаций автомобильного транспорта, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики решением Ядринского районного Собрания депутатов Чувашской Республики от 7 декабря 2018 г. № 01 по подпрограмме «Пассажирский транспорт» муниципальной программы Ядринского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы» предусмотрены средства из Ядринского районного бюджета Чувашской Республики в объеме 310,866 тыс. рублей на 2019 год, что частично покроет убытки хозяйствующих субъектов от перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики.

Вывод: баланс выгод и издержек рассмотренных вариантов регулирования сводится к варианту прямого регулирования. При этом варианте осуществляется

возмещение части потерь в доходах хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики.

5. Публичные консультации

В соответствии с постановлением Ядринской районной администрации Чувашской Республики от 13.09.2018 № 666 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ядринского района Чувашской Республики» с 7 по 24 декабря 2018 года были проведены публичные консультации проекта постановления с заинтересованными сторонами.

Проект постановления был размещен на сайте regulations.cap.ru в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «Оценка регулирующего воздействия проектов НПА».

Проект постановления и перечень вопросов по нему были направлены исх. письмом № 6489 от 07.12.2018 индивидуальным предпринимателям А.В. Ярандайкину, В.Г. Сидорову, И.И. Григорьеву, председателю Ассоциации предприятий и предпринимателей Ядринского района при Торгово-промышленной палате Чувашской Республики А.Н. Лукину, отдельными письмами от 07.12.2018 № 6490 - в адрес Министерства экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики, № 6491 – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (всего 6 писем).

По результатам публичных консультаций получены мнения от следующих участников: индивидуального предпринимателя А.В. Ярандайкина и финансового отдела Ядринской районной администрации Чувашской Республики. По результатам телефонных переговоров получены мнения следующих участников: председателя Ассоциации предприятий и предпринимателей Ядринского района при Торгово-промышленной палате Чувашской Республики А.Н. Лукина, отдела доходов и развития отраслей экономики Министерства экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики (всего 4 ответа).

Индивидуальный предприниматель А.В. Ярандайкин в устной форме и финансовый отдел Ядринской районной администрации Чувашской Республики в письменной форме представили замечания и дополнения к проекту постановления:

| № п/п | Автор замечания (предложения) | Замечание/ предложение |
|-------|--|--|
| 1 | ИП Ярандайкин А.В. | в п. 3.6 и 3.7 Порядка предоставления из Ядринского районного бюджета Чувашской Республики субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики предлагается вместо ежеквартального представления субсидии рассмотреть возможность представления с периодичностью - ежемесячно |
| 2 | Финансовый отдел Ядринской районной администрации Чувашской Республики | в п.3.3. Порядка предоставления из Ядринского районного бюджета Чувашской Республики субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования между |

| | | |
|--|--|--|
| | | <p>поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики предлагается добавить:</p> <p>«у получателей субсидий отсутствует задолженность по платежам в бюджетную систему Российской Федерации»; п.4.4. и 5.1. изложить в следующей редакции:</p> <p>«4.4. В случае невыполнения требования о добровольном перечислении бюджетных средств Ядринская районная администрация Чувашской Республики, как главный распорядитель бюджетных средств Ядринского районного бюджета Чувашской Республики, обеспечивает возврат субсидии в судебном порядке.».</p> <p>«5.1. Контроль за соблюдением получателями субсидий условий, установленных при их предоставлении, осуществляют Ядринская районная администрация Чувашской Республики, предоставляющий субсидию, и органы муниципального финансового контроля Ядринского района Чувашской Республики.».</p> |
|--|--|--|

Иные организации, представляющие интересы предпринимательского сообщества не представили предложения и замечания к проекту постановления, а также не проинформировали Ядринскую районную администрацию Чувашской Республики об их отсутствии.

Вывод: в связи с поступлением мнений от участников публичных консультаций проект акта будет доработан с учетом предложений и дополнений.

6. Рекомендуемый вариант достижения поставленных целей

6.1. Описание выбранного варианта достижения поставленных целей:

В результате проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта в качестве рекомендуемого варианта достижения поставленных целей был выбран вариант прямого государственного регулирования, предполагающий принятие порядка.

6.2. Обоснование соответствия масштаба правового регулирования масштабу существующей проблемы:

Масштаб правового регулирования, предусмотренный проектом акта, соответствует масштабу проблемы, потому что причиной государственного вмешательства является необходимость принятия нормативного правового акта, утверждающего Порядок предоставления из Ядринского районного бюджета Чувашской Республики субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики.

6.3. Сведения о целях предлагаемого правового регулирования и обоснование их соответствия принципам правового регулирования, посланиям Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Чувашской Республики, посланиям Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики, государственным программам Чувашской Республики и иным принимаемым Главой Чувашской Республики или Кабинетом Министров Чувашской Республики документам, в которых формулируются и обосновываются цели и приоритеты политики Чувашской Республики, направления реализации указанных целей, задачи, подлежащие решению для их

реализации, соответствия поручениям Главы Чувашской Республики или Кабинета Министров Чувашской Республики органам местного самоуправления:

Целью правового регулирования является создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики. Цель соответствует требованиям ст.78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставу Ядринского района Чувашской Республики.

6.4. Описание обязанностей, которые предполагается возложить на субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности предлагаемым правовым регулированием, и (или) описание предполагаемых изменений в содержании существующих обязанностей указанных субъектов:

Проектом акта предусматривается утверждение Порядка предоставления из Ядринского районного бюджета Чувашской Республики субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики.

Для получения субсидии ежеквартально, не позднее 25-го числа месяца, следующего за отчетным, перевозчики представляют в Ядринскую районную администрацию Чувашской Республики следующие документы:

а) заявку на получение субсидии;

б) отчет об убытках перевозчика, связанных с осуществлением перевозки пассажиров и багажа по субсидируемому маршруту, по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку;

в) справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером организации, скрепленная печатью организации (при наличии), с указанием реквизитов счета, на который осуществляется перечисление субсидии;

г) отчет о средней заработной плате.

Данным проектом акта устанавливаются требования:

- обеспечение среднемесячной заработной платы работников за отчетный период не ниже минимального размера оплаты труда;

-у получателей субсидий отсутствует просроченная задолженность по возврату в соответствующий бюджет бюджетной системы Российской Федерации субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед соответствующим бюджетом бюджетной системы Российской Федерации;

-получатели субсидий не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

-получатели субсидий не должны получать средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в 2.1 настоящего порядка;

-наличие заключенного на конкурсной основе договора (контракта) с Ядринской районной администрацией Чувашской Республики на осуществление транспортного обслуживания населения по регулярным перевозкам пассажиров и багажа автомобильным

транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики;

- осуществление перевозок пассажиров по тарифам, утвержденным постановлением Ядринской районной администрации Чувашской Республики на очередной финансовый год;

- экономическое обоснование затрат на осуществление перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики;

- ведение раздельного учета затрат по статьям расходов и доходов по источникам поступления от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики.

В ходе оценки регулирующего воздействия проекта акта не выявлены положения, вводящие избыточные обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также ограничивающих конкуренцию.

6.5. Изменение полномочий, прав и обязанностей органов местного самоуправления Ядринского района Чувашской Республики или сведения об их изменении, а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Фактический объем субсидии ежеквартально планируется рассчитываться отделом экономики и промышленности Ядринской районной администрации Чувашской Республики на основании отчета, представляемого перевозчиками. Далее готовит проект распоряжения Ядринской районной администрации Чувашской Республики о предоставлении субсидии. После принятия распоряжения Ядринской районной администрации Чувашской Республики о предоставлении субсидии, отдел бухгалтерского учета Ядринской районной администрации Чувашской Республики в установленном порядке предоставляет в финансовый отдел Ядринской районной администрации Чувашской Республики заявку на финансирование возмещения части затрат и готовит платежное поручение для перечисления денежных средств Получателю субсидии.

6.6. Оценка расходов Ядринского районного бюджета Чувашской Республики на организацию исполнения и выполнение полномочий, необходимых для реализации предлагаемого правового регулирования:

На возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики решением Ядринского районного Собрания депутатов Чувашской Республики от 7 декабря 2018 г. №01 предусмотрены средства на 2019 год из Ядринского районного бюджета Чувашской Республики в объеме 310,866 тыс. рублей (по подпрограмме «Пассажирский транспорт» муниципальной программы Ядринского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы»).

6.7. Оценка изменений расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности на осуществление такой деятельности, связанных с необходимостью соблюдать обязанности, возлагаемые на них или изменяемые предлагаемым правовым регулированием:

Регулирование, представленное в проекте акта, не несет значительных издержек для групп интересов, в частности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Стандартные издержки для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности связаны с трудозатратами и подготовкой и подачей в Ядринскую районную администрацию Чувашской Республики необходимого комплекта документов для получения субсидии из Ядринского районного бюджета Чувашской Республики:

- временные издержки на подготовку и подачу документов составят от 1 до 2 человеко-часов. Трудозатраты получателей субсидии на формирование комплекта

документов и их подачу в Ядринскую районную администрацию Чувашской Республики (при среднемесячной начисленной заработной плате по Ядринскому району Чувашской Республики за январь-октябрь 2018г. - 20831,8 рубль) составляют от 118,36 рублей до 236,72 рублей (стоимость одного часа работы ответственного работника организации заявителя составляет $20831,8 / (22 \text{ рабочих дней} * 8 \text{ час}) = 118,36 \text{ рублей}$). На копирование комплекса документов, состоящих из 6 - 8 листов, затраты составят от 18 до 40 рублей (изготовление копии одного листа – от 3 до 5 рублей, количество листов – 6- 8, таким образом $3 - 5 * 6 - 8 \text{ листов} = 18 - 40 \text{ рублей}$);

-количество субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых затронуты проектом акта, 3 человека.

При ежеквартальном представлении документов всего затраты на представление комплекта документов составят от 545,44 до 1106,88 рублей, при ежемесячном представлении – от 1636,32 до 3320,64 рублей (в расчете указаны затраты для одного перевозчика, если для троих, то: $545,44 - 1106,88 * 3 = \text{от } 1636,32 \text{ до } 3320,64 \text{ рублей}$ (ежеквартально), $1636,32 - 3320,64 * 3 = \text{от } 4908,96 \text{ до } 9961,92 \text{ рубля}$ (ежемесячно)).

6.8. Ожидаемые выгоды от реализации выбранного варианта достижения поставленных целей:

Принятие постановления позволит возместить перевозчику часть потерь, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики.

6.9. Оценка рисков невозможности решения проблемы предложенным способом, рисков непредвиденных негативных последствий:

В процессе реализации проекта акта существует риск недостаточности средств Ядринского районного бюджета Чувашской Республики на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики.

6.10. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акт либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:

Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта – со дня его официального опубликования и будет распространяться на правоотношения, возникшие с 1 января 2019 года.

7. Реализация выбранного варианта достижения поставленных целей и последующий мониторинг

7.1. Организационные вопросы практического применения выбранного варианта достижения поставленных целей:

После утверждения проекта акта информация будет доведена до хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Ядринского района Чувашской Республики, также будет размещена на официальном сайте Ядринского района Чувашской Республики в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», опубликована в периодическом печатном издании «Ядринский вестник».

Система мониторинга: мониторинг результатов принятия проекта акта осуществляется Ядринская районная администрация Чувашской Республики.

7.2. Вопросы осуществления последующей оценки эффективности:

Последующая оценка эффективности осуществляется за счет анализа данных, собранных в ходе мониторинга результатов выбранного варианта достижения поставленных целей.

8. Информация об исполнителях

Настоящее заключение о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта подготовлено начальником отдела экономики и промышленности Ядринской районной администрации Чувашской Республики Ильиной Инной Геннадиевной (телефон: 8(83547) 22-231; e-mail: yadrin_econ@cap.ru).

Глава Ядринской районной
администрации
Чувашской Республики

А.Л.Софронов

(подпись)

29.12.2018г.

(дата)



А.Л.Софронов

Илья
Софронов

(подпись)

29.12.2018г.

(дата)

10